

# Le tout dernier fabricant français de jantes est placé en liquidation



La Française de Roues encore placée en liquidation. © F2R

Imperial Wheels, auparavant Alvançe Wheels, était le dernier fabricant français de jantes en alliage. Il a été placé en liquidation judiciaire par la justice, alors que des millions d'euros avaient été investis.

La F2R (Française de roues) est, semble-t-il, bien lointaine. La vie n'a pas été un long fleuve tranquille pour cette entreprise de l'Indre, dernière sur le territoire français à produire des jantes en alliage pour l'industrie automobile. À l'heure où l'exécutif prône la réindustrialisation dans un pays où la balance industrielle est catastrophique, voilà une nouvelle usine qui pourrait fermer ses portes. **Depuis le début des années 2000, l'ancienne F2R, devenue Alvançe Wheels, puis Imperial Wheels, vit au gré des ventes et rachat.** Un coup par un industriel indien, un coup par un ancien patron de Valeo et dernièrement par la société EDS, détenue par le proutident du groupe de fonderie Saint-Jean Industries.

## Des jantes pour Renault et Stellantis

Si la F2R avait perdu des contrats importants dans les années 2010, comme la première monte pour des modèles tels que le Nissan Qashqai, l'entreprise souhaitait en 2022 se relancer en visant le haut de gamme avec une machinerie automatisée et des jantes ultralégères.

Lamborghini, Porsche et les grands constructeurs de luxe étaient ainsi avancés par la nouvelle

Les lignes censées être ultramodernes ne sont pas tout à fait terminées. **Le tribunal de commerce de Villefranche-sur-Saône (Rhône) a placé hier Imperial Wheels en liquidation judiciaire. Le quatrième en une petite quinzaine d'années.** Pour la CGT sur place, citée par nos confrères de Magcentre, c'est le résultat d'une période compliquée avec une hausse du coût de l'énergie : *“Renault et Stellantis ne prennent pas en compte ce coût supplémentaire dans le prix d'achat des jantes, si bien que nous perdons 40 à 50 euros par jante. Ils se rabattent sur le Maroc, où le gouvernement compense ce renchérissement.”*

## Produire en France, pas une mince affaire

Mais c'est aussi un signe de la difficulté de produire sur le sol français pour l'industrie. La cause est connue : le coût horaire du travail. **Récemment, c'est le Groupe Renault qui a rappelé que la fabrication d'une petite voiture électrique comme la Twingo en France serait impossible et tout simplement pas rentable.** C'est en partie ce qui a poussé le Losange dans les bras d'un allié chinois. Carlos Tavares, lui, avait fermé la porte à Bruno Le Prout sur [le rapatriement de la 208 électrique](#) en France.



### Audric Doche

Journaliste automobile (et un peu bicyclette aussi). Autant passionné par la nouveauté que l'industrie ou l'environnement, mais aussi tout ce qui fera avancer la mobilité.

#### Notez cet article



Publié le 21/06/2024 à 13:00

#### ACTUALITÉS



Toute l'actualité

**Ce constructeur historique vient de produire son tout dernier diesel**



Insolite

**Super bon plan : 50 000 billets de train en vente à 5€ dans toute la France !**



stationnement supprimées

TOUTES LES ACTUALITÉS ▾

## NOS ESSAIS



Tous les essais

**Essai Porsche Taycan restylée : le missile électrique allemand est de retour**

Tous les essais

**Essai Ford Tourneo Courier : test et mesures d'une familiale plus douée qu'un SUV**

Tous les essais

**Nissan Qashqai e-Power 2024 : essai de la version restylée du SUV compact hybride japonais**

TOUS NOS ESSAIS ▾

## LE FIL ACTU

17h30

**Camping-cars**

Nouvelle aire pour camping-cars : 34 superbes nouvelles places pas chères du tout inaugurées dans le Sud-Ouest !

15h45

**Toute l'actualité**

Voitures radars privées : 31 nouveaux départements concernés en 2025 !

14h15

**Conseils pratiques**

Fête de la Musique : quels RER et métros ouverts toute la nuit ?

13h00

**Toute l'actualité**

Nouveau Renault Captur Techno à partir de 27 500 € : la liste de tous les moteurs et équipements

12h00

**Toute l'actualité**

BMW annule une énorme commande de batteries : de l'eau dans le gaz pour les électriques ?

PLUS D'ACTUS ▾



JE M'ABONNE

Abonnez-vous maintenant et lisez la version numérique de ce numéro **gratuitement !**

## ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER



ET RECEVEZ **GRATUITEMENT**  
TOUTE L'ACTU  
**AUTOMOBILE !**

VOTRE E-MAIL



## LES PLUS LUS



Problèmes de fiabilité du moteur PureTech : quand Stellantis rachète des Renault ou Volkswagen plus chères que ses propres modèles !



10 chiffres incroyables, mais vrais, sur la nouvelle Bugatti Tourbillon !



Le tout dernier fabricant français de jantes est placé en liquidation



“Quittez la Chine !” : le drôle de conseil adressé à Stellantis et Ford



Fin du moteur thermique : la surprenante annonce de Volkswagen

Abonnez-vous à la newsletter



VOTRE E-MAIL



MENTIONS LÉGALES

DONNÉES PERSONNELLES

CGU

POLITIQUE DE COOKIES

CONTACTS

MON COMPTE

ABONNEZ-VOUS

NOTIFICATIONS

NOS FLUX RSS 



L'Automobile Magazine est membre du jury Car Of The Year

Copyright © 2024

