

Automobile

Renault Symbioz, retrouver l'esprit de la R16

Nostalgique de quelques modèles marquants de son histoire, la marque au losange se réclame

 **Le Point**



S'abonner

Publié le 02/05/2024 à 13h37, mis à jour le 02/05/2024 à 13h54



Dans un gabarit de 40 cm de longueur, Renault place pas moins de six SUV ou Crossovers tel ce Symbioz dernier né

Temps de lecture :
3 min



Dans le bataillon de ses « voitures à vivre » – on évitera d'imaginer le contraire –, Renault se flatte de dérouler l'offre la plus complète. Se réclamant de créations passées devenues exemplaires d'un genre familial, le plan « Renaulution » multiplie les berlines entre 4,20 m et 4,60 m de long à hayon (référence à la R16), habitables comme des monospaces (référence à l'Espace). Pourquoi pas, en effet, alors que les consommateurs, français en particulier, cherchent le gabarit exact adapté à leurs besoins. Dans le contexte d'une offre Renault déjà surabondante, voici venue le Symbioz, dont le seul nom évoque déjà le cahier des charges.

LA NEWSLETTER AUTOMOBILE

Tous les vendredis à 11h

Recevez le meilleur de l'actualité automobile : essais, événements, stratégie constructeurs, sécurité...

S'inscrire



© Clement Choulot

La marque compte un éventail de modèles qui comprend déjà la Mégane E-Tech (4,20 m), le Captur (4,24 m), le Scénic E-Tech (4,47 m), l'Austral (4,51 m) et l'Arkana (4,56 m). Comme si cela ne suffisait pas, Renault va donc ajouter le Symbioz et ses 4,41 m de long, ce qui fait pas moins de quatre modèles Renault faisant des sauts de 5 cm grosso modo en longueur. Une offre qui serait pléthorique si ce segment des SUV et Crossovers ne faisait varier aussi les hauteurs pour mieux cibler un marché pesant 39 % de parts de marché en France en 2023.



Abondance de biens ne nuit pas surtout lorsque ces modèles sont déclinés à bon compte, en puisant largement dans les banques d'organes. À l'examen du nouveau venu, on comprend assez vite qu'il s'agit d'une version allongée du Captur, dont il reprend non seulement la plateforme partagée CMF-B qui intègre les hybridations, mais aussi la carrosserie jusqu'au pilier C et le tableau de bord pour les parties les plus visibles.

Copie augmentée du Captur



L'empattement restant identique à 2,64 m, ce n'est donc pas une évolution « teckel » mais un « sac à dos » avec un porte-à-faux allongé de 17 cm. Ce n'est pas au profit des passagers du 2^e rang mais la banquette restant coulissante sur 16 cm, on pourra aisément moduler la répartition passagers-coffre. Celui-ci voit sa contenance bondir de 144 l pour atteindre 492 l, voire 624 l banquette avancée, soit mieux que l'Austral.



On l'a dit, pas de changement au tableau de bord où trône un vaste écran multimédia vertical de 10,4 pouces. En revanche, l'imposition à compter du 7 juillet des aides à la conduite (Adas) avec la norme GSR2 va introduire jusqu'à 29 systèmes d'assistance. Ceux-ci peuvent, pour certains, se muer en instruments de torture mais Renault a eu l'excellente idée de laisser au conducteur la liberté d'en éliminer certains par une simple pression sur un bouton. Sans repasser par l'écran de configuration, cette commande mettra hors service jusqu'à six fonctions, comme l'alerte de dépassement de vitesse ou de franchissement de ligne.

Le Symbioz se reconnaîtra à l'extérieur avec sa calandre à effet 3D et à son hayon plus vertical à custode en composites et encadré par des feux redessinés. Trois finitions seront proposées dont une inévitable « esprit Alpine » qui ne désigne pas le moteur. Avant de dérouler une gamme complète, le Symbioz sera d'abord commercialisé en septembre en version full hybrid de 145 ch. Le tandem quatre-cylindres 1,6 l de 94 ch associé à un moteur électrique de 49 ch (batterie de 1,2 kWh) autoriserait selon Renault à rouler en électrique en ville jusqu'à 80 % du temps. Le losange revendique une consommation WLTP de 4,6 l et

105 g de CO₂ qui met cette version à l'abri de tout malus. Pour le moment. Les prix connus en juin devraient se situer sans surprise à mi-chemin entre ceux des modèles de la marque les plus proches, soit à partir de 35 000 euros.



Il y aura même une version "Esprit Alpine", un label qui risque fort d'être mis à toutes les sauces

À ne pas manquer

Nouveau Dacia Duster : pas un peu cher, mon fils ?

Renault 5 : retour vers le futur

Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

S'abonner

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

Commentaires (2)

1w=1j/sec 02-05-2024 • 17h07

Batterie de 1, 2 kwh ? Pour faire 8 km ?

P'tit-Loup 02-05-2024 • 14h36

Vous devriez corriger la légende sous la photo : "Dans un gabarit de 40 cm de longueur, ..." 40 cm c'est pas beaucoup, ou alors Renault fait aussi des maquettes ?

[Lire moins](#)

L'INFO EN CONTINU

13H37 - Renault Symbioz, retrouver l'esprit de la R16

08H47 - Toyota Land Cruiser : la légende est en marche

18H00 - Formule 1 : pourquoi Ayrton Senna était un pilote unique

11H21 - Voitures électriques : le déploiement des bornes frise la pénurie

[Toute l'actualité Automobile](#)



Rejoignez
les esprits libres

1€ | le 1^{er} mois
sans engagement

[S'abonner](#)

LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

P. À l'université Columbia, « c'est un festival de haine »



P. Didier Pleux : « L'autoritarisme peut créer de petits fachos, la permissivité aussi »



P. « Qu'est-ce qu'une vie réussie ? » : notre dernier entretien avec Paul Auster



LES PLUS LUS

- 1** Paul Auster, géant des lettres américaines, est mort
- 2** Jean-François Kahn : « Jean-Luc Mélenprout est devenu fou »
- 3** Mort de Paul Auster : les 3 livres indispensables

NOS HORS-SÉRIES



Lundi 29 avril 2024

[Voir les hors-séries](#)



LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



P. EXCLUSIF. Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques

P. Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

Trouver le meilleur hôpital

Le Point

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

LES UNIVERS



Le Point Montres



Le Point Vin



Le Point Auto



Le Point Pop



Le Point Afrique



Euréka

LIRE LE POINT

Abonnement

L'édition de la semaine

La boutique

L'application mobile

Les newsletters

À PROPOS

Expérience Le Point

Tutoriel Vidéo

Publicité

Le Point Stories

Nous sommes OJD

Les forums du Point

LIENS UTILES

Nous contacter

Nos journalistes

Archives

Le Point pour les déficients visuels

FAQ

Abonnements

Plan du site

LES SERVICES

Cours de langues

Forfait mobile

Comparateur PER

Comparateur VPN

Code promo lastminute.com

Code promo C&A

Code promo Emirates

Code promo Bleu Bonheur

Code promo SFR

SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -

[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)