

Automobile

Voitures électriques : le déploiement des bornes frise la pénurie

L'UE aura besoin de 8 fois plus de points de recharge par an d'ici à 2030 pour suivre la croissance du marché et atteindre les objectifs en matière de CO₂.

Par Jacques Chevalier

Publié le 29/04/2024 à 11h21, mis à jour le 29/04/2024 à 11h43



Voitures électriques : le déploiement des bornes frise la pénurie

Temps de lecture :
2 min



Les constructeurs européens d'automobiles (ACEA) tirent le signal d'alarme. Selon un rapport qu'ils viennent de publier, le déploiement du réseau des bornes de recharge s'effectue à un rythme très inférieur à celui des ventes de voitures électriques. Par rapport à 2017, il s'est même effectué à un rythme trois fois trop lent pour espérer accompagner la croissance des ventes (voir tableau) et, si rien n'est fait, il sera impossible d'atteindre les objectifs de réduction de CO₂ à l'horizon 2030.

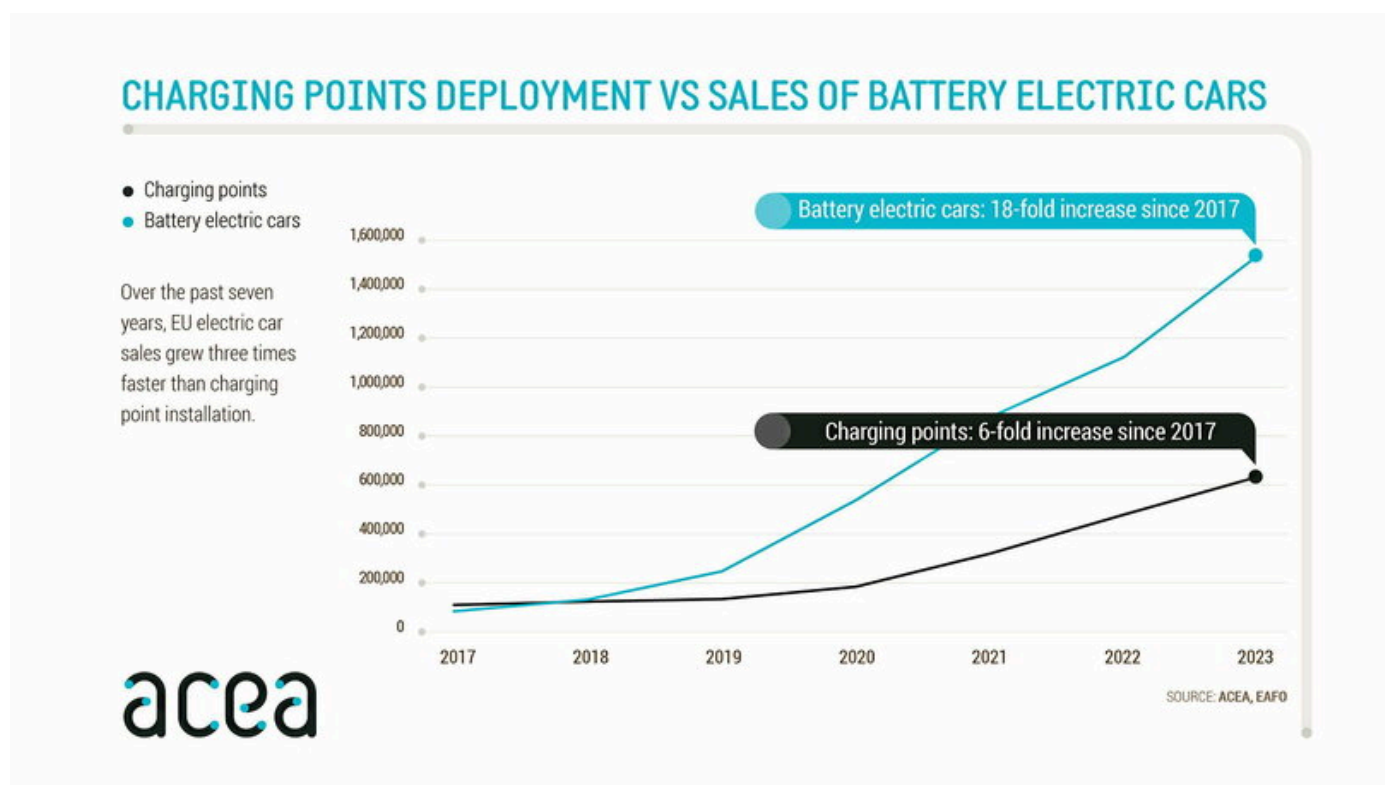
LA NEWSLETTER AUTOMOBILE

Tous les vendredis à 11h

Recevez le meilleur de l'actualité automobile : essais, événements, stratégie constructeurs, sécurité...

« Nous sommes très préoccupés par le fait que le déploiement des infrastructures n'a pas suivi le rythme des ventes de voitures électriques à batterie ces dernières années, a déclaré la directrice générale de l'ACEA, Sigrid de Vries. Qui plus est, ce « déficit infrastructurel » risque de se creuser à l'avenir – bien plus que ne l'estime la Commission européenne. »

En effet, il existe une différence significative entre les estimations de la Commission et celles de l'ACEA qui ne s'appuient pas sur les mêmes données. La Commission sous-estime les besoins de recharge en évaluant le nombre de bornes d'ici à 2030 à 30 millions, contre 65 millions selon les estimations de Strategy & Fraunhofer ISI utilisées dans les calculs de l'ACEA.



Deux points posent problème dans cette appréciation, l'ACEA retient dans ses estimations les fourgons électriques à batterie, qui sont principalement rechargés en utilisant la même infrastructure que les voitures, ainsi que les véhicules électriques hybrides rechargeables. La Commission, pour sa part, ne compte que les voitures électriques à batterie.

Par ailleurs, les projections de consommations moyennes diffèrent, celles retenues par la Commission étant exagérément optimistes avec une moyenne de 14,8 kWh/100 km pour les véhicules électriques (BEV), contre 20 kWh/100 km selon l'ACEA.

Multiplier par huit le rythme d'installation

Un peu plus de 150 000 bornes de recharge publiques ont été installées l'année dernière dans toute l'UE (moins de 3 000 par semaine en moyenne), pour atteindre un total de plus de 630 000.

Selon la Commission européenne, 3,5 millions de bornes de recharge devraient être installées d'ici à 2030. Atteindre cet objectif nécessiterait l'installation d'environ 410 000 bornes de recharge publiques par an (soit près de 8 000 par semaine), soit près de trois fois le dernier rythme d'installation annuel.

À lire aussi : Bornes de recharge auto : derrière les chiffres, la dure réalité

Or, selon l'ACEA, les besoins sont plus de deux fois supérieurs à ces projections, puisqu'elle estime à 8,8 millions le nombre de points de recharge nécessaires d'ici à 2030. Pour atteindre cet objectif, il faudrait installer 1,2 million de chargeurs par an (soit plus de 22 000 par semaine). Cela revient à multiplier... par huit le rythme actuel d'équipements en bornes nouvelles.

« Un accès facile aux bornes de recharge publiques n'est pas « agréable », mais constitue une condition essentielle pour décarboner le transport routier, en plus du soutien au marché et d'un cadre de fabrication compétitif en Europe. Les investissements dans les infrastructures de recharge publiques doivent être intensifiés de toute urgence si nous voulons combler le déficit d'infrastructures et atteindre les objectifs climatiques », a prévenu Sigrid de Vries.

À ne pas manquer

La route, bientôt un vecteur d'énergie

Borne de recharge électrique : attention à cette nouvelle arnaque aux QR codes

Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

[S'abonner](#)

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

L'INFO EN CONTINU

11H21 - Voitures électriques : le déploiement des bornes frise la pénurie

08H18 - Voiture électrique : trou d'air ou panne de motivation ?

07H00 - Citroën C3 Aircross : les Dacia Duster et Jogger dans le viseur

07H00 - Nouveau SUV électrique Smart #3 : le courant passe

Toute l'actualité Automobile



Rejoignez
les esprits libres

1€ | le 1^{er} mois
sans engagement

S'abonner

LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

P. proutidentielle 2027 : pourquoi Marine Le Pen est loin d'avoir gagné



P. « Ils viendront, c'est une certitude » : l'Arménie craint une guerre « à grande échelle »



P. EXCLUSIF. Élisabeth Badinter : « Dans les années 70, il n'y avait pas cette pression aussi importante de l'allaitement à la demande »



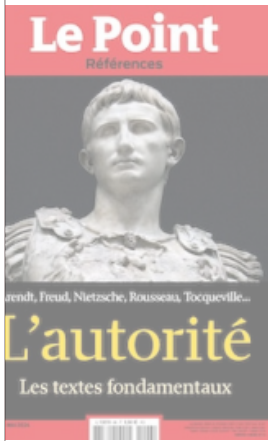
LES PLUS LUS

- 1 Assurance-chômage : le délai de carence pourrait être allongé en cas de licenciement ou de rupture conventionnelle

- 2 Un Maghreb sans le Maroc ?

- 3 Audrey Fleurot a cédé à la pression d'un réalisateur pour une scène de sexe

NOS HORS-SÉRIES



Mercredi 3 avril 2024

[Voir les hors-séries](#)



LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



- P. EXCLUSIF.** Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques
- P.** Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)

Le Point

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

LES UNIVERS



Le Point Montres



Le Point Vin



Le Point Auto



Le Point Pop



Le Point Afrique



Eurêka

LIRE LE POINT

[Abonnement](#)

[L'édition de la semaine](#)

[La boutique](#)

[L'application mobile](#)

[Les newsletters](#)

À PROPOS

[Expérience Le Point](#)

[Tutoriel Vidéo](#)

[Publicité](#)

[Le Point Stories](#)

[Nous sommes OJD](#)

[Les forums du Point](#)

LIENS UTILES

[Nous contacter](#)

[Nos journalistes](#)

[Archives](#)

[Le Point pour les déficients visuels](#)

[FAQ](#)

[Abonnements](#)

[Plan du site](#)

LES SERVICES

[Cours de langues](#)

[Forfait mobile](#)

[Comparateur PER](#)

[Comparateur VPN](#)

Code promo lastminute.com

Code promo C&A

Code promo Emirates

Code promo Bleu Bonheur

Code promo SFR

SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -

[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)