

L'INFO

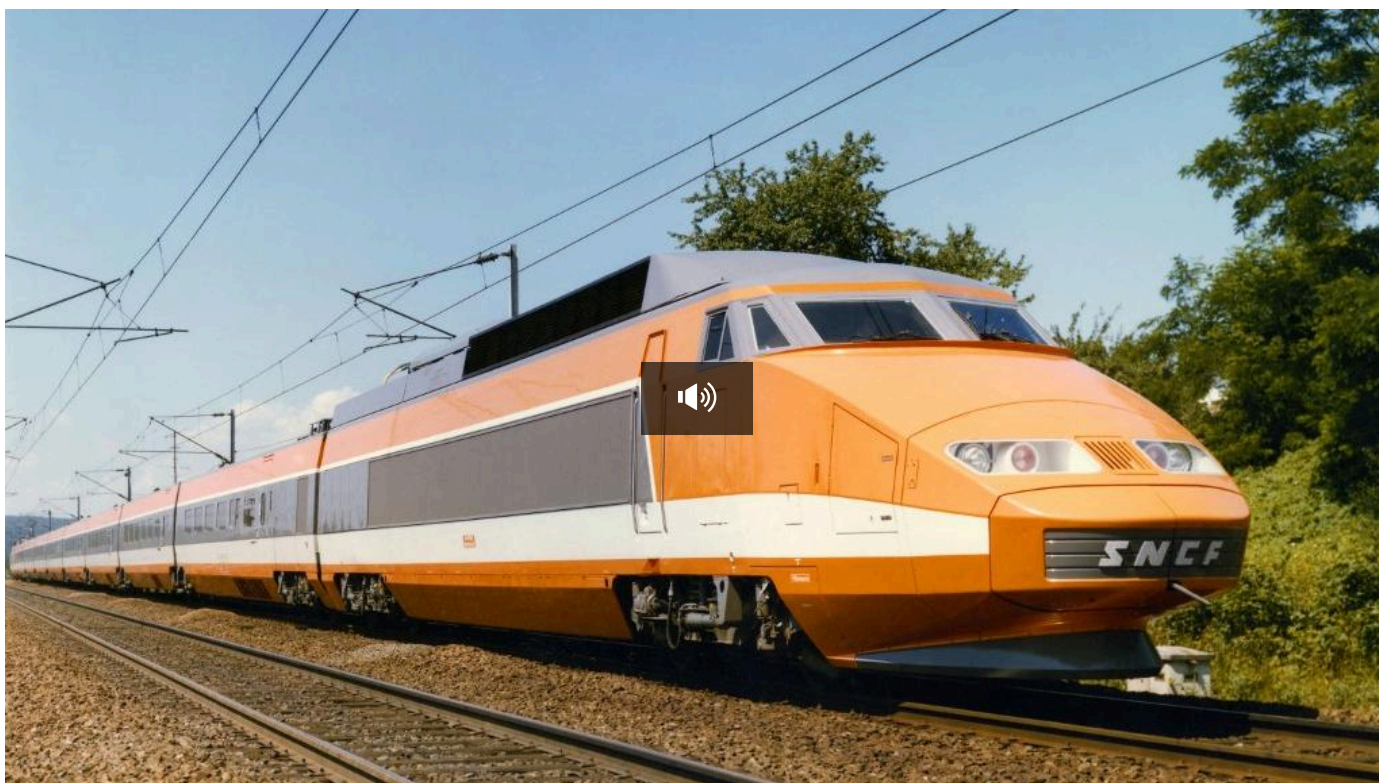
TV ▾ • RADIO ▾ • MOYEN-ORIENT • UKRAINE • SUISSE ▾ • MONDE • SOCIÉTÉ

• ENVIRONNEMENT • ECO • SCIENCES-TECH. • PLUS ▾

Monde Publié à 17:49



Décès du "père" du TGV Jacques Cooper à 93 ans



Le designer du TGV, Jacques Cooper, est mort / Le Journal horaire / 25 sec. / aujourd'hui à 17:04

Le designer du tout premier TGV, Jacques Cooper, est mort, a indiqué mercredi le constructeur de trains Alstom, où il a travaillé dans les années 1970 et 1980. Il avait 93 ans.



Info Sport Culture



Il restera comme l'homme qui a donné au TGV sa silhouette distinctive, avec son nez effilé et aérodynamique et sa première livrée orange, devenue mythique dans l'univers ferroviaire français.

Les hommages sont nombreux sur X

Voie Libre SNCF 

@conducteur_PSE · [Suivre](#)

« Monsieur Cooper, dessinez-moi un train qui ne ressemble pas à un train »
Cette allure si particulière inspirée de la calandre d'une Porsche, ce orange mythique, on le doit à Jacques Cooper, « L'Homme qui dessina le TGV » J'ai appris son décès aujourd'hui. Pensées.



8:41 PM · 16 avr. 2024 

 737  Répondre  Copier le lien

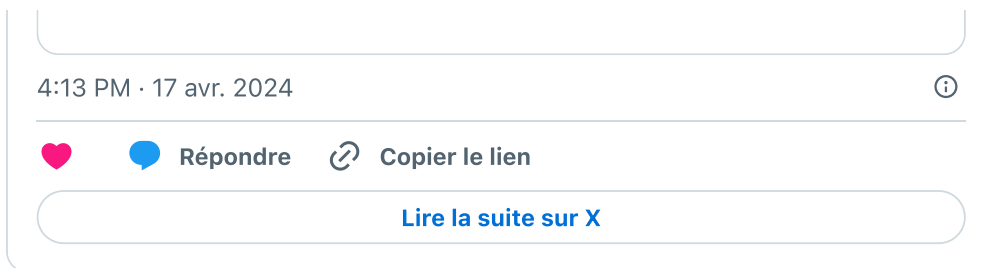
[Lire 15 réponses](#)

JP MOLLET 

@CoachDeVente · [Suivre](#)

Le designer du TGV, Jacques Cooper, est mort dlvr.it/T5dH6C





Jacques Cooper a d'abord imaginé le style du tout premier "turbotrain", le TGV-001, un prototype conçu en 1972 pour permettre au train d'atteindre des vitesses entre 250 et 300 km/h, encore inédites à l'époque.

Ce TGV ne sera jamais mis en service commercial, mais lors du lancement du tout premier train à grande vitesse entre Paris et Lyon, Jacques Cooper sera à nouveau chargé de son dessin et s'appuiera largement sur le style du TGV-001.

Secteur ferroviaire "marqué à jamais"

La silhouette comme le coloris orange sont conservés et en 1981, le TGV fait son apparition en France, gare de Lyon, à Paris, sous les yeux du proutident de la République de l'époque, François Mitterrand.

C'est le début d'une aventure ferroviaire qui marquera la France en réduisant considérablement les durées de déplacements dans le pays. Le TGV deviendra un symbole de fierté nationale régulièrement brandi par les dirigeants du pays pour illustrer la réussite industrielle de la France.

"Nous sommes émus chez Alstom, en apprenant la disparition de Jacques Cooper", a déclaré son PDG Henri Poupart-Lafarge. "Il aura marqué à jamais le secteur ferroviaire, en dessinant notamment le nez caractéristique du TGV orange, qui a ouvert la voie à la grande vitesse en France. Nous adressons nos pensées à sa famille et à ses proches", a-t-il ajouté.

Des magasins, des tracteurs et une Porche

Né en 1931, Jacques Cooper avait 93 ans.

Tout droit sorti de l'école parisienne de renommée internationale Boulle, il a commencé sa carrière dans l'aménagement de magasins (BHV, Monoprix, notamment), puis s'est tourné vers les secteurs de l'électroménager et de l'automobile, avant de dessiner des tracteurs ou des hélicoptères. Il s'est ensuite spécialisé dans le matériel ferroviaire "dont le design extérieur deviendra sa grande spécialité" d'après une biographie intitulée "Cooper, l'homme qui dessina le TGV".

Jacques Cooper compte d'autres réalisations importantes comme la Porche 914-6 Murène



menu


[Info](#) [Sport](#) [Culture](#)

fin 2025 une nouvelle génération de trains à grande vitesse, les TGV-M, dont le design extérieur conserve globalement les lignes et formes imaginées par Jacques Cooper dans les années 1970.

afp/juma

Publié à 17:49

À consulter également

 Un TER en gare de Valence Ville, en France. [AFP - Nicolas Guyonnet]

En France, les passagers s'entassent parfois dans de vieux trains bondés

[Monde](#)

Le 26 novembre 2023

 Saint Gingolph vu du ciel. [Wikimedia Commons - Joelgrandcollot]

Les Chablais français et suisse connectés par les transports publics

[Valais](#)


Le 1 décembre 2023

 Des voitures sur le P+R de Bernex. [Keystone - Salvatore Di Nolfi]

Genève doit cofinancer des P+R en France voisine, demande le Grand Conseil

[Genève](#)

Le 23 septembre 2023

 La gare de Vallorbe dans le canton de Vaud. [KEYSTONE - Dominic Favre]

Ces millions de francs que la Suisse investit dans les transports en France

[Régions](#)

Le 15 octobre 2017

La RTS



[Info](#) [Sport](#) [Culture](#)



FAQ	Travailler à la RTS	Comment écouter nos podcasts	Valeur Publique
Conditions générales	Communiqués de presse	Ventes aux professionnels	SSR Suisse Romande
Charte de confidentialité	Newsletters	Visiter les studios	Médiation
Gérer les paramètres relatifs aux cookies	RTS Fiction	Assister aux émissions	Jurisprudence
	Play Suisse		

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)



RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision

