

- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Mentions légales](#)
- [Confidentialité](#)



- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Mentions légales](#)
- [Confidentialité](#)



FORCES AÉRIENNES

0

Les restrictions de vol imposées à l'avion de combat F-35A par temps orageux ont été levées en grande partie

PAR LAURENT LAGNEAU · 2 AVRIL 2024

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr



COIN DES REVUES

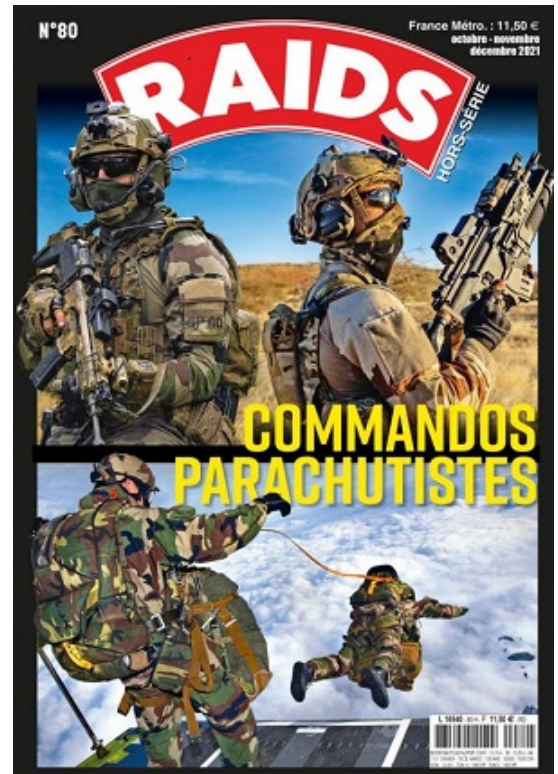
Paramètres cookies



En août 2020, quatre avions de combat F-35A de la force aérienne royale néerlandaise [Koninklijke Luchtmacht, KLu] devaient accompagner au-dessus des Pays-Bas un bombardier stratégique B-52H Stratofortress de l'US Air Force dans la cadre de l'opération « Allied Sky », qui se voulait une « démonstration de solidarité » entre les alliés de l'Otan.

Seulement, les conditions météorologiques étant orageuses, les appareils de la KLu ne furent pas autorisés à décoller. En effet, quelques semaines plus tôt, un défaut avait été découvert sur le système OBIGGS [On Board Inerting Gas Generation System] du F-35A. Or, un tel dispositif permet d'éviter tout risque d'incendie [ou d'explosion] si jamais la foudre atteint un aéronef au niveau de ses réservoirs.

Concrètement, l'OBIGGS remplace l'oxygène contenu dans un réservoir par de l'azote, rendant ainsi les vapeurs de carburant ininflammables. D'où la décision d'imposer des restrictions de vol aux F-35A, ceux-ci



devant alors se tenir à l'écart des orages, à une distance de 40 km.

Seule cette version du F-35 était concernée. En effet, aucune anomalie sur le F-35C [version embarquée] n'avait alors été constatée. Quant au F-35B, il utilise un OBBIGS de conception différente, en raison du Rolls-Royce LiftSystem, qui lui permet d'atterrir verticalement.

Cependant, ce n'était pas la première fois que l'OBBIGS du F-35A posait des problèmes. Au début des années 2010, il fut constaté qu'il n'envoyait pas suffisamment d'azote dans les réservoirs... Ce qui obligea son constructeur, Lockheed-Martin, à trouver un correctif. Mais s'agissant du défaut découvert en 2020, l'industriel expliqua que le souci venait du « terrain ».

Quoi qu'il en soit, en novembre 2021, le bureau du programme F-35 [JPO] fit savoir qu'il envisageait une « modification matérielle », consistant à remplacer une section de tubes et de raccords de l'OBBIGS du F-35A par une « conception plus robuste ». Puis, en 2022, il fut question d'installer une mise à jour logicielle censée prévenir les pilotes d'une éventuelle dégradation de ce système. Pour autant, les restrictions ne furent pas levées.

Finalement, celles-ci ont fini par l'être, selon une décision du Pentagone prise le 19 mars dernier. Selon l'Air Combat Command, cité [par Breaking Defense](#), l'OBBIGS modifié

a fait l'objet « d'analyses approfondies ». Et une fois qu'il a été « certifié sûr », les restrictions ont été levées. Enfin presque... car les pilotes de F-35A ont la consigne de ne « jamais voler dans un orage », à moins que cela ne soit nécessaire pour mener à bien leur mission.

« Le correctif rétablit la capacité opérationnelle, tout en offrant une sécurité supplémentaire aux pilotes et aux avions », a commenté Russ Goemaere, le porte-parole du JPO, qui a refusé de donner plus de détails pour des raisons de « sécurité opérationnelle ».

Tags: [F-35A](#) [foudre](#) [Lockheed Martin](#)
[OBIGGS](#) [orage](#) [restriction](#) [Sécurité](#)
[US Air Force](#)

ARTICLE PRÉCÉDENT

L'Indonésie

commande deux

← sous-marins

Scorpène Evolved

auprès du français

Naval Group

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom * **E-mail ***

Site web

[Laisser un commentaire](#)

COMMENTAIRES RÉCENTS

Hi fi dans Patrouille maritime :

La reconnaissance des cibles par l'Atlantique 2 sera « 100 fois plus rapide » grâce à l'IA

Diacritique dans Général Schill

: Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à suivre » pour les futures coopérations européennes

Diacritique dans Général Schill

: Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à suivre » pour les futures coopérations européennes

Pourcentages dans Général

Schill : Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à

📅 avril 2024

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

« Mar

ARTICLES RÉCENTS

Les restrictions de vol imposées à l'avion de combat F-35A par temps orageux ont été levées en grande partie

L'Indonésie commande deux sous-marins Scorpène Evolved auprès du français Naval Group

L'administration américaine serait sur le point d'autoriser la vente de 50 F-15 Eagle II à Israël

Dissuasion nucléaire : La Direction des applications militaires du CEA a un nouveau patron

Le Pérou se tourne vers la Corée du Sud pour moderniser ses

suivre » pour les futures coopérations européennes

🗨 Pour qui sont ces serpents qui sifflent sur vos têtes ? dans Général Schill : Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à suivre » pour les futures coopérations européennes

🗨 Ah ! Qu'en termes galants ces choses-là sont mises. dans Général Schill : Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à suivre » pour les futures coopérations européennes

🗨 VinceToto dans Le Groupement de commandos parachutistes va être doté du nouveau fusil MCX Spear LT de SIG Sauer

🗨 On n'est pas là pour trier les lentilles dans Patrouille maritime : La reconnaissance des cibles par l'Atlantique 2 sera « 100 fois plus rapide » grâce à l'IA

🗨 EchoDelta dans Général Schill : Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à suivre » pour les futures coopérations européennes

🗨 EchoDelta dans Général Schill : Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à suivre » pour les futures coopérations européennes

forces navales

🕒 Patrouille maritime : La reconnaissance des cibles par l'Atlantique 2 sera « 100 fois plus rapide » grâce à l'IA

🕒 Général Schill : Le partenariat franco-belge CaMo est le « modèle à suivre » pour les futures coopérations européennes

🕒 Le Groupement de commandos parachutistes va être doté du nouveau fusil MCX Spear LT de SIG Sauer

🕒 La France va donner un nouveau lot de missiles Aster et des centaines de véhicules de l'avant blindé à l'Ukraine

🕒 Grâce à l'intelligence artificielle, Thales va décupler les performances de la nacelle TALIOS du Rafale

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

