

Les vélos-cargos néerlandais de la société Babboe font l'objet d'un rappel massif pour des raisons de sécurité

Par Le Figaro avec AFP

Publié hier à 17:20



La société néerlandaise de vélos-cargos Babboe a annoncé mardi qu'elle en rappelait que 22.000 pour des raisons de sécurité.

LISELOTTE SABROE / AFP

«Tous les propriétaires de ces modèles se verront offrir un nouveau vélo (cargo)», assure la société.

Les vélos-cargos, vélos électriques avec une grande caisse à l'avant, présentent des problèmes de productions sur certaines pièces. La société néerlandaise de vélos-cargos Babboe a annoncé mardi qu'elle en rappelait 22.000 pour des raisons de sécurité, soit le tiers de ceux en circulation. Babboe, qui avait déjà annoncé un rappel de deux modèles en février, a déclaré que cinq autres étaient désormais concernés. *«Au total, dans tous les pays où Babboe est distribué, environ 22.000 vélos-cargos»* sont en cours de *«rappel et remplacement»*, a déclaré la société. Les premiers vélos-cargos seront récupérés aux Pays-Bas et en Allemagne à la mi-avril, puis dans d'autres pays. *«Tous les propriétaires de ces modèles se verront offrir un nouveau vélo (cargo)»*, a déclaré Babboe.

Omniprésents aux Pays-Bas, les vélos-cargos, ou *«bakfiets»* en néerlandais, disposent d'une grande caisse en bois à l'avant pour transporter enfants, chiens ou colis. *«La majorité de nos clients peuvent reprendre la route après une inspection/réparation»*, a déclaré Gerard Feenema,

directeur de Babboe, dans un communiqué. «*Nous comprenons que cela est ennuyeux pour nos clients et avons donc fait de notre mieux pour trouver une solution appropriée et les dédommager*», a-t-il ajouté, en affirmant que son «*objectif est de remettre tout le monde sur la route en toute sécurité*»

En février, la Dutch Food and Consumer Product Safety Authority (NVWA) a conclu à l'existence de «*défauts dans le cadre et/ou d'autres pièces*» de vélos-cargos Babboe qui pourraient entraîner des «*blessures graves*».

La rédaction vous conseille

- [Qu'il soit mécanique, électrique ou cargo, comment bien choisir son vélo ?](#)
- [Les vélos-cargos Babboe retirés de la vente en raison de plusieurs «ruptures de châssis»](#)
- [Quand l'industrie automobile se met au vélo-cargo «made in France»](#)

Sujets

[vélo cargo](#) [sécurité](#) [entreprise](#)