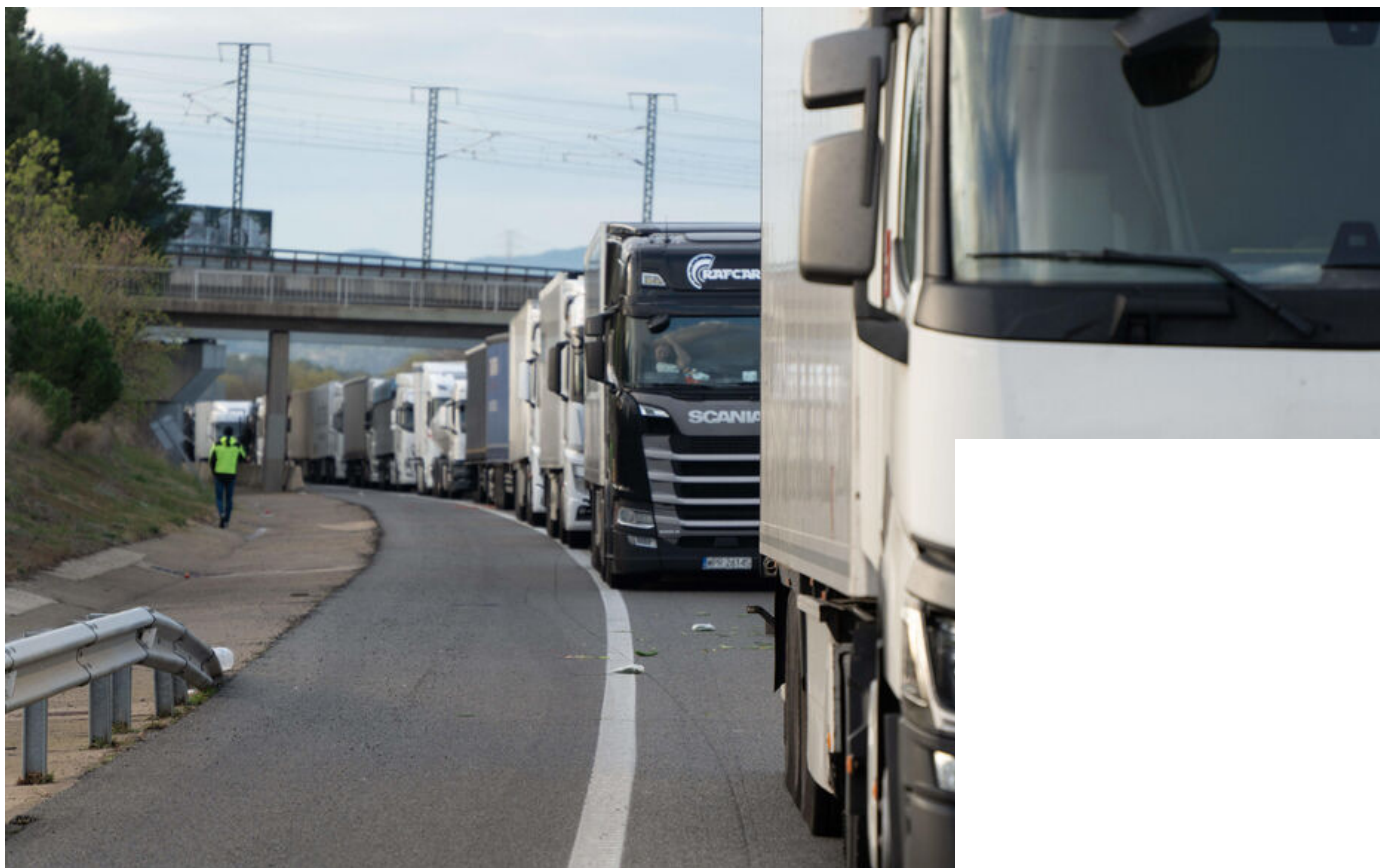


# Bientôt des « méga camions » sur nos routes ? 5 minutes pour comprendre leur possible autorisation dans l'UE

Le Parlement Européen est invité à se prononcer mardi sur un projet de révision de la directive « Poids et dimension » des camions de marchandises. Le texte ouvre la voie à l'autorisation de circulation des « gicaliners », des camions pouvant aller jusqu'à 25 mètres de long pour 60 tonnes.

Par **Yohan Mouchon** et **Mathilde Durand**

Le 11 mars 2024 à 18h22, modifié le 11 mars 2024 à 18h39



Des méga camions pourraient bientôt circuler en France (Photo d'illustration). ICONSPORT/Eric Renom/LaPresse

🗨 Réagir

🔖 Enregistrer



00:00/00:00

[Le Parlement européen](#) tranchera ce mardi en session plénière à Bruxelles sur un projet de révision de la directive « Poids et dimension », promue par la Commission Européenne, qui traite du poids et de la taille des camions de marchandises. Ce texte, permet, entre autres, de relever à plus de 44 tonnes le poids maximal des camions circulant entre les pays de l'Union européenne, et ouvre la voie à la circulation des « méga camions ». Une mesure controversée.

## Que sont ces « méga camions » ?

Soixante tonnes, 25 m de long, soit la taille d'un terrain de tennis : telle est l'envergure de ces mégas camions, aussi appelés « gigaliners » ou EMS (Système Modulaire Européen) qui pourraient prochainement être autorisés à circuler entre les États voisins consentants.

Ces camions à rallonge, qui se composent d'un conteneur auquel s'ajoute une remorque, circulent déjà dans une poignée de pays, à l'instar de la Suède, de la Finlande mais aussi de l'Espagne et du Portugal, sur dérogation.

## Transport

### Qu'est-ce qu'un méga-camion ?

Poids lourd autorisé en France par le Code de la route



Méga-camion selon le texte en débat au Parlement européen



Voiture moyenne en France



11 mars 2024.

Le Parisien

### Des arguments écologiques discutés

L'autorisation de ces « gicaliners » suscite un vif débat. Ses défenseurs revendiquent un outil utile pour atteindre les objectifs de décarbonation de l'Union européenne car ces EMS permettraient des économies de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> en transportant davantage de marchandises en moins de trajets.

« Sous couvert d'augmentation du volume de chargement des camions, cette mesure va l'encontre [des politiques de décarbonation](#) de la route menées par l'Europe et de la stratégie de remplacement du fret routier par le ferroutage et le fret ferroviaire. Ils sont une aberration écologique », tranche [l'eurodéputé Pascal Canfin](#), qui précise que [la délégation française de Renew](#) votera non. En 2009, lors du Grenelle de l'Environnement, et en 2015 au Parlement Européen, la France s'était déjà opposée à la mise en place d'une législation favorable à ces mastodontes des routes.

## Un risque pour les infrastructures routières ?

Sur cette ligne, [l'eurodéputée écologiste Karima Delli](#), proutidente de la Commission des transports et du tourisme, a déposé deux amendements pour « stopper ces monstres pollueurs ». « Ils vont poser des problèmes énormes : d'abord en termes de sécurité, de circulation et d'infrastructures routières qui ne sont absolument pas adaptées, notamment lors du premier et dernier kilomètre », explique l'élue.

« Ce ne sont pas des véhicules qui auront vocation à circuler dans des centres urbains, veut rassurer Erwan Célérier, délégué aux Affaires Techniques, à l'Environnement et à l'Innovation de la Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR). Notre position, c'est d'autoriser l'utilisation au niveau national et transfrontalier des EMS, mais à condition que les critères de poids, de dimensions et de sécurité routière fixés par la France soient respectés. Il faut aussi que leur circulation se fasse sur des itinéraires préalablement vérifiés ».

## Le fret ferroviaire en colère

De son côté, le fret ferroviaire est fermement opposé au projet. Les quatre syndicats cheminots (CGT, Unsa, Sud Rail et CFDT) dénoncent un texte injuste et déplore le manque de prise de parole « ferme » de l'Etat sur le sujet. « [Pendant que le gouvernement liquide FRET SNCF](#), il laisse des camions de 60 tonnes circuler sur les routes », glisse au Parisien le secrétaire fédéral de SUD-Rail, Julien Troccaz. « Cette proposition est une menace pour notre écosystème et le secteur ferroviaire », complète le secrétaire général de l'Unsa Ferroviaire, Didier Mathis.

### Newsletter Ça me rapporte

La newsletter qui améliore votre pouvoir d'achat.

[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)



Un argument balayé par Jean-Marc Rivera, secrétaire générale de l'Organisation des Transports Routiers Européens (OTRE) qui estime que la circulation des méga camions ne perturbera pas le transport ferroviaire. « On ne veut pas que nos véhicules fassent de longues distances. Pour celles-ci, on privilégiera toujours le train, explique-t-il. L'EMS doit être utilisé dans un cadre limité et contrôlé. »

---

#### Dans la rubrique Économie

[Fini les 30 jours d'essai, Amazon réduit le délai pour renvoyer les produits électroniques](#)

[Impôts 2024 : jusqu'à quelle date pourrez-vous remplir votre déclaration de revenus ?](#)

[« Chômage » des patrons en hausse : « La culpabilité de l'échec est très lourde à porter pour un dirigeant »](#) P

---

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

**OlivierH972** Le 11 mars 2024 à 20h34

Vu la taille des parkings en France je voit pas où ils vont stationnés

**ratel** Le 11 mars 2024 à 20h04

Silence des écolos de salon

**RestaurantAzur513** Le 11 mars 2024 à 19h42

Absolument délirant.

**marmiton** Le 11 mars 2024 à 19h32

quand il fera les doubler , il faudra s'y prendre à l'avance ...

**SylvieB776** Le 11 mars 2024 à 19h32

Qui a pu avoir une idée aussi débile et dangereuse ?

**réfléchir** Le 11 mars 2024 à 19h30

Il est temps de se débarrasser du parlement européen qui ne fait que l'embarras

**ParcCarmin640** Le 11 mars 2024 à 19h26

Comme d'hab les écolos ne disent rien. Au lieu de mettre les camions sur les trains, on met les trains sur la route. Je hais ces écolos d'opérette 🤔 🤔 🤔

**kiki91760** Le 11 mars 2024 à 19h23

Ça existe déjà en France il n'y a qu'à voir quand un cirque se déplace avec tous ses camions remorques et caravanes.

**PatrickF766** Le 11 mars 2024 à 19h19

Sinon, il y a le train.

**ggg78** Le 11 mars 2024 à 19h11

ratel Macron n'est pas le seul, il faut surtout penser pollution et sur nos autoroutes à deux voies

**Bonapartiste** Le 11 mars 2024 à 19h06

Bonjour en cas d'accident , déjà qu'avec une semi 44T c'est un bazar pas possible si la remorque est un portefeuille , alors avec un 60T ; ne parlons pas non plus des transporteurs et des chauffeurs qui ne respecterons pas les interdictions de circulation.

**arthurlutte** Le 11 mars 2024 à 19h05

Les mega-camions circulent déjà en Espagne

**Déjaunir** Le 11 mars 2024 à 18h51

À la place de mettre des camions sur des trains, on va mettre des trains sur la route, c'est le sens du progrès écologique

**Le Parisien**

 Journal

 Se connecter

S'abonner

A la une Paris & Ile-de-France ▾ En continu Faits divers Politique Économie Société JO Paris >  
amure Le

on marche

Ville, code postal...



75 · Paris

91 · Essonne

ratel Le 11

92 · Hauts-de-Seine

93 · Seine-Saint-Denis

Macron dir.

94 · Val-de-Marne

95 · Val-d'Oise

77 · Seine-et-Marne

78 · Yvelines

MiamiàPar

60 · Oise

C'est une b

Toutes les actualités locales

## Économie



**Fini les 30 jours d'essai, Amazon réduit le délai pour renvoyer les produits électroniques**



**Impôts 2024 : jusqu'à quelle date pourrez-vous remplir votre déclaration de revenus ?**



**Devoir de vigilance : La Poste, première entreprise française à avoir été condamnée, fait appel**



**Bitcoin : troisième record en une semaine, la cryptomonnaie grimpe désormais à plus de 72 000 dollars**



**SNCF : les billets de train pour cet été mis en vente ce mercredi 13 mars**



**Un Boeing 737 atterrit aux États-Unis avec la porte de la soute contenant des animaux ouverte**



**« À ce prix, on pourrait aller aux Antilles » : le 80e anniversaire du Débarquement fait flamber les locations**



**Face à des « délocalisations locales », la CFDT assigne Carrefour en justice sur sa politique sociale**