

Lundi 11 mars 2024 08:28



# Énergie. « Le choix volontaire de sobriété »

## Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

boncoinbzh56@gmail.com Je m'inscris

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par la société Additi Multimedia pour recevoir les newsletters sélectionnées. En savoir plus



Le chassé-croisé entre juilletistes et aoûttiens l'été dernier sur la RN165 © Franck Dubray / Ouest France, archives

Publicité

Publicité

Courrier des lectrices et des lecteurs. «La voiture électrique peut-elle apporter une solution globale aux impacts de la mobilité sur le climat ? D'où viendra l'électricité nécessaire ? [...] Pour les mutations nécessaires, il est tentant de croire que les avancées techniques suffiront (voiture électrique, à hydrogène...), que le mode de vie ne sera pas affecté sur le fond, que la société n'aura jamais à remettre en question tous ces kilomètres en voiture, en camion, en avion, en bateau. »

Jean Aubin (Ille-et-Vilaine) :

« [...] On entend dire que la voiture électrique, coûteuse à l'achat, est économique à l'usage. Ce n'est pas sûr. [...] Si on compte tout, y compris l'amortissement de la batterie ? Au bout de combien de kilomètres faut-il la remplacer ? Quel est alors son coût ? Là, le flou est total.

Je suis confronté à ce problème car la batterie de ma voiture Peugeot ion a donné des signes de faiblesse après 6 ans et 75 000 km : l'autonomie (120 km à l'origine) est tombée à 75 km. [...] À quoi bon un moteur capable de tourner pendant deux millions de km, s'il faut remplacer la batterie au bout de 100 ou 150 000 km ? Et à quel prix ? On entend parler de devis de batterie dépassant le prix de la voiture...

[...] La véritable question est ailleurs : la voiture électrique peut-elle apporter une solution globale aux impacts de la mobilité sur le climat ? **D'où viendra l'électricité nécessaire ?** On demande pour demain à l'électricité non seulement de faire rouler les voitures, mais aussi de remplacer le chauffage au gaz et au fioul, de généraliser la climatisation, de remplacer les énergies fossiles **dans l'industrie, y compris la sidérurgie...**

### Exprimez-vous ! 244

Débat : La suppression du permis de conduire pour les personnes âgées, bonne ou mauvaise idée ?

### L'info en continu

Un point de deal de Nantes visé...

11/03/24 - 11:17

REPORTAGE. Ancien menuisier...

11/03/24 - 11:00

« Aucune dimension criminelle...

11/03/24 - 10:58

VIDEO. OM - Nantes : ...

11/03/24 - 10:45

Plusieurs coups de feu entendus...

11/03/24 - 09:15

Toute l'info en continu

l'électricité à la fois décarbonée et capable de tout faire, n'a d'ailleurs toujours pas commencé : le si nécessaire développement des renouvelables peine à répondre à l'augmentation de la demande.

Pour produire de l'électricité, renouvelable ou non, il faut des métaux et du béton, dont la production consomme de l'énergie. Pour les batteries aussi, il faut des métaux : lithium, cobalt, métaux rares. À supposer que le sous-sol en contienne assez pour les batteries de près d'un milliard et demi de véhicules aujourd'hui (et combien demain ?), il faut prendre en compte l'impact de toutes les mines et usines de raffinage de minerais, et l'énergie nécessaire.

Aurore Stéphant, ingénieure en géologie minière, estime que pour mener à bien la transition énergétique promise pour 2050 (électricité renouvelable et peut-être nucléaire, batteries, hydrogène...), il faudrait extraire d'ici 2050 autant de métaux que depuis les origines de l'humanité. Ceux qui ont des réticences face aux éoliennes, aux champs de panneaux solaires, aux centrales nucléaires, aux mines en tous genres, vont adorer l'avenir...

Pourtant, le climat ne peut plus supporter le système actuel de mobilité. Pour les mutations nécessaires, il est tentant de croire que les avancées techniques suffiront (voiture électrique, à hydrogène...), que le mode de vie ne sera pas affecté sur le fond, que la société n'aura jamais à remettre en question tous ces kilomètres en voiture, en camion, en avion, en bateau, pour les personnes et pour les marchandises.

Ce genre de foi ne s'arrête d'ailleurs pas aux questions de mobilité, mais nourrit l'idée plus générale que des solutions purement techniques permettront toujours de dépasser l'ensemble des limites planétaires. Nous assistons pourtant aux dégâts de ce pari fou, de cette fuite en avant qui dévaste la planète, faisant éclater les sociétés entre ceux qui peuvent suivre et ceux qui sont abandonnés en route.


Sur notre petite planète, la voie vers une société humaine harmonieuse est sûrement ailleurs ; elle passe par le choix volontaire de sobriété, dans le partage et la solidarité. »



Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur les communes de :

Caen Brest Rennes Vannes Nantes Angers

## Seniors. Comment bénéficier des aides pour parti...

Donnez votre avis 

  Abonnez-vous 1<sup>er</sup> mois offert  Acheter le journal du jour 

### Les avis des internautes

\* Votre commentaire... 

Publicité

Infos les + lues	Infos les + commentées
N°1 <b>Un homme en colère et armé arrive au rendez-vous fixé...</b>	
N°2 <b>Un 100 m couru pied au plancher, au Champ-de-Mars, à...</b>	
N°3 <b>Le terril d'Abbaretz, un panorama unique en...</b>	
N°4 <b>Ligue 2. Revivez le match nul d'Angers à Valenciennes...</b>	
N°5 <b>Pas de chance pour les nageurs : quatre piscines sur...</b>	

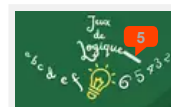
### Quiz et jeux



Quiz : Saurez vous reconnaître ces personnalités historiques ?



Quiz. 10 questions sur



Saurez-vous deviner le sens de ces

Envoyer

Vos données personnelles font l'objet d'un traitement informatique par la société Additi Multimedia, sur le fondement de l'exécution d'un contrat et sont utilisées notamment pour prendre en compte, modérer et répondre à vos commentaires sur les contenus mis en ligne sur le site. Elles seront conservées conformément à notre politique de données personnelles, sauf dispositions légales particulières. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation et de portabilité, en vous adressant directement à pdp@sipa.ouest-france.fr ou par courrier à "Délégué à la Protection des Données Personnelles SIPA Additi Multimedia - ZI Rennes Sud-Est, - 10 rue du Breil - 35051 Rennes cedex 9". Vous avez également le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL. **En savoir plus**

Tous les quiz

Publicité

Publicité

RUBRIQUES SITE MAVILLE

- Accueil
- Info
- Sport
- Restaurants
- Cinéma
- Sorties
- Jeux
- Shopping
- Météo
- Pratique
- Bons plans du jour

- Devenez annonceur
- Cookies
- Données personnelles
- Mentions légales
- Plan du site
- Contact
- Modifier le consentement

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France Auto  
Ouest-France Immo  
Ouest-France Emploi  
Ouest-France Solidarité

Comparateur Assurances  
Infocale  
Bons plans Ouest-France  
Commerces Ouest-France  
Comparateur de produits  
Codes promo

[Angers](#) [Brest](#) [Caen](#) [Clermont-Ferrand](#) [Le Mans](#) [Lille](#) [Lorient](#) [Marseille](#) [Montpellier](#) [Nice](#) [Nîmes](#) [Quimper](#) [Rennes](#) [Toulon](#) [Tours](#) [Vannes](#)  
[Challans](#) [Cholet](#) [La Baule](#) [La Roche sur Yon](#) [Laval](#) [Les Herbiers](#) [Les Sables d'Olonne](#) [Saint Gilles Croix de Vie](#) [Saint-Nazaire](#) [Saumur](#)



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

**maville**

par



© Copyright maville.com | WEB66

