

# À Marseille, une quarantaine de militants anti-croisières en provenance de toute l'Europe se rassemble

Par Mathilde Ceilles

Publié il y a 2 heures



Ces militants viennent de France, mais aussi de Grèce ou d'Espagne. [natatravel / stock.adobe.com](#)

**Connus pour leurs actions coup de poing, ils se sont donné rendez-vous ce samedi à Marseille pour une mobilisation à grande échelle contre ce qu'ils considèrent comme un «anachronisme» polluant.**

*Le Figaro Marseille*

La croisière ne les amuse plus du tout, et ils tiennent à le faire savoir. Ce samedi, 16 collectifs européens se retrouvent à Marseille pour organiser une mobilisation à l'échelle européenne contre les bateaux de croisière, accusés par leurs détracteurs d'être une activité très polluante. Cette quarantaine de militants originaires de France, mais aussi d'Espagne, de Grèce, d'Italie, d'Allemagne ou du Royaume-Uni participe à la première édition de «Stop croisières everywhere», un événement qui entend lutter contre le développement de cette activité touristique en Europe.

*«Nous allons d'abord prendre le temps de nous rencontrer pour partager le constat concernant la problématique de la croisière, rapporte Rémy, porte-parole du collectif Stop Croisières Marseille. Nous allons ensuite définir un agenda commun d'actions communes pour donner une visibilité internationale à notre combat, et définir un ensemble de revendications à l'échelle européenne.»*

À Marseille, les activistes de Stop Croisières sont notamment connues pour leurs actions coup de poing envers les bateaux de croisière, comme en juin 2022, date à laquelle des militants de cette organisation ont bloqué le port de la deuxième ville de France pour empêcher l'accès à deux gros paquebots. *«En la matière, tout est ouvert pour le futur»*, clame Rémy.

## Particules fines

*«Le constat semble globalement partagé entre nous, estime le porte-parole. Les croisières sont une aberration et un anachronisme issus d'un modèle né dans les années 1980. Et malgré les innovations technologiques, ce modèle qui consiste à avoir une ville sur l'eau reste très énergivore à l'heure de l'urgence climatique.»*

Les militants ont également dans leur viseur le carburant utilisé par les bateaux de croisières. *«Une récente étude d'Atmosud, l'organisme qui étudie la qualité de l'air à Marseille, a démontré qu'un litre de gazole marin contient 80.000 fois plus de particules fines qu'un litre de gazole de voiture»*, affirme Rémy qui ne croit pas aux retombées économiques d'une telle activité pour les Marseillais. *«On a interrogé 25 commerces du Panier, quartier historique à Marseille, explique-t-il. Vingt-trois estiment que l'impact des croisiéristes dans leur chiffre d'affaires est marginal. Et pour cause : les visites se font au pas de course et les gens n'ont pas le temps de s'arrêter.»*

Les militants se donnent rendez-vous à partir de 14h30 au 29 boulevard Longchamp. Trois tables rondes ouvertes au public sont également prévues, ayant pour thème le greenwashing, les alliances entre collectifs et la notion d'hospitalité dans le tourisme. En 2023, selon les chiffres du port, le nombre de croisiéristes à Marseille a battu tous les records avec 2,5 millions de passagers.

[La rédaction vous conseille](#)

- **Marseille : deux personnes ligotées plusieurs heures par des cambrioleurs**
- **Marseille : des faux policiers braquent violemment le gérant d'une boulangerie**
- **Emmanuel Maprouit à Marseille le 8 mai pour les 80 ans de la Libération**

## Sujet

croisière