

# Permis de conduire: les visites médicales ne seront pas obligatoires

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 4 heures,

Mis à jour il y a 3 heures

**Les eurodéputés se sont prononcés contre ce mercredi. L'instauration de telles visites médicales, destinées à mesurer l'aptitude physique et mentale des conducteurs, restera à la discrétion de chaque État membre.**

Les eurodéputés ont adopté mercredi une réforme du permis de conduire mais écarté l'obligation d'un examen médical pour renouveler son permis, une mesure critiquée, en particulier en France.

L'instauration de telles visites médicales, destinées à mesurer l'aptitude physique et mentale des conducteurs, restera à la discrétion de chaque État membre.

Des bilans médicaux sont déjà obligatoires dans 14 États de l'UE comme en Italie ou au Portugal mais n'existent pas en Allemagne ou encore en France, où la proposition a provoqué une levée de boucliers.

Les députés LR et RN s'y sont opposés. «*L'Europe est à sa place quand elle améliore la vie des gens, pas quand elle la complique en s'arrogeant des prérogatives au motif d'harmoniser des pratiques*», ont affirmé Brice Hortefeux et François-Xavier Bellamy (LR, membres du groupe PPE, droite) dans un communiqué. À l'inverse, Karima Delli (Europe Écologie), rapporteure du texte, a dénoncé des «*arguments fallacieux*» et de la «*désinformation*» sur le sujet. Elle a toutefois relevé qu'«*une majorité d'élus*» français au Parlement européen était en faveur des contrôles médicaux, appelant la France à les instaurer.

«*Il y a un manque cruel de courage politique*» a aussi regretté Pauline Déroutède, qui s'exprimait à ses côtés lors d'une conférence de presse. Cette championne de tennis-fauteuil, qui a perdu sa jambe gauche en 2018 après avoir été renversée par un automobiliste de 90 ans, milite depuis pour ces tests d'aptitude à la conduite.

## Réduire le nombre de morts

La mesure visait à s'inscrire dans la stratégie européenne en matière de sécurité routière, dont l'objectif est de réduire de 50% le nombre de morts et de blessés sur les routes d'ici à 2030. Plus de 20.000 personnes meurent chaque année sur les routes de l'UE et plus de 160.000 sont gravement blessées.

Le texte adopté mercredi inclut une période probatoire de deux ans pour les conducteurs débutants qui seront soumis à des limites strictes en matière d'alcool au volant (jusqu'à 0,2 g/l) et s'exposeront à des sanctions plus sévères en cas de conduite dangereuse.

Le projet prévoit aussi l'introduction d'un permis de conduire numérique, disponible sur le téléphone portable.

Le projet de règles relatives au permis de conduire de l'UE a été adopté par 339 voix pour, 240 voix contre. Il devra encore être négocié avec les États membres et les eurodéputés ne se prononceront pas sur sa version finale avant plusieurs mois.

## La rédaction vous conseille

- **Permis de conduire : faut-il instaurer une visite médicale tous les 15 ans ?**
- **Permis de conduire : ces pays européens où la visite médicale est déjà obligatoire**
- **Le permis de conduire «à vie» remis en question par l'Union européenne**

## Sujet

permis de conduire