

[Accueil](#) > [Auto & Moto](#) > [Voitures](#) > [Voiture](#)

Aptera : une voiture électrique solaire à trois roues

Par [David Lefevre](#)

Publié le 24/01/23 à 08h26

COMMENTER

Partager :



La start-up américaine Aptera Motors a présenté la version de lancement de sa voiture électrique solaire à trois roues. L'entreprise prévoit de lancer la production d'ici fin 2023.

0:00

La start-up californienne Aptera vient de dévoiler la version de lancement "Launch Edition" de son tricycle électrique, un véhicule à trois roues inspiré des Can-Am Spider et d'un petit avion de tourisme de type Cirrus SR 22. Avec son design, cette voiture électrique solaire à deux places affiche un Cx extrêmement faible (0,13) qui lui permet de proposer jusqu'à 643 km d'autonomie.



© Aptera

Les moteurs implantés dans chacune des trois roues proviennent d'Elaphe, tandis que les cellules de batteries sont fournies par Eve Energy, sans plus de détail. Le communiqué fait état d'un chargeur embarqué de seulement 6,6 kW et d'une vitesse de chargement qui permettrait de gagner 57 miles (soit environ 90 km) en 1 h sur une prise délivrant un courant alternatif en 240 V.

Aptera – Launch Edition



Se recharger sur le secteur n'est néanmoins pas le but premier de ce drôle d'engin, puisque l'Aptera Launch Edition est prévu pour fonctionner à l'énergie solaire via les cellules photovoltaïques installées sur le capot avant, la planche de bord, le toit et le hayon. Ainsi, le constructeur annonce pouvoir charger jusqu'à 64 kilomètres par jour, et 17 700 kilomètres par an. Des chiffres à prendre avec des pincettes tant le rendement des cellules est fonction des conditions météorologiques et de l'ensoleillement. Le site du constructeur annonce que "*dans un endroit où le rayonnement solaire est moyen, comme à New York ou Chicago, vous ne devrez vous brancher que trois fois par an environ. Dans un endroit à fort rayonnement solaire comme le sud de la Californie, par exemple, vous n'aurez jamais à vous recharger sur une prise*" — à condition de ne pas dépasser la moyenne américaine de 29 miles (46 km) par jour.



© Aptera

En effet, pour le moment Aptera vise une production américaine, mais n'exclut pas un développement mondial. L'objectif est de porter rapidement la production de l'usine de Carlsbad (Californie) à 10 000 véhicules par an, puis de doubler ce chiffre pour atteindre 20 000 véhicules par an. D'ici 2028, Aptera vise une production dans huit usines d'assemblage dans le monde.

Aptera achève actuellement la phase finale du développement de son produit, avec les tests de collision et différentes homologations. La société prévoit un lancement de la production dès la fin de cette année avec déjà 40 000 précommandes reçues à ce jour.



© Aptera

La cabine est assez étroite et ne peut accueillir que deux personnes. Elle mesure 4,55 m de long et 1,4 m de haut. Avec des chiffres d'accélération de 4 secondes pour atteindre 95 km/h (60 miles/heure) et une vitesse maxi de 162 km/h, ce véhicule a tout de même besoin de stabilité au sol ; ainsi la largeur des voies entre les deux roues avant est tout de même 2,23 m, ce qui lui confère une empreinte au sol finalement identique à celle d'un véhicule classique.



"Une fois que nous aurons atteint nos objectifs de collecte de fonds, nous serons en mesure de fournir un calendrier de livraison plus précis". La communication ne chiffre toutefois pas précisément le besoin de financement restant.

Suivez toute l'actualité des Numériques sur [Google Actualités](#) et sur la chaîne [WhatsApp](#) des Numériques

COMPARATIF & GUIDES D'ACHAT

Comparatif / 220 voitures (SUV, berline, compacte ou citadine) testées

Guide d'achat de la rédaction

Quelle est la meilleure voiture électrique ?

Quelle voiture électrique citadine choisir ?

Quel SUV électrique compact choisir ?

VOIR TOUS LES GUIDES

COMMENTER

Partager :



DAVID LEFEVRE

Élevé à l'huile 2 temps et a fumé ses premières GTi dès l'adolescence. Il trompe régulièrement son 6 cylindres pour le couple démoniaque de l'électrique. Android Auto et Apple Car Play sont de bonnes compagnies en cas d'insomnie.

PUBLICATIONS QUI PEUVENT VOUS INTÉRESSER



NEWS : Voiture

Automobile : Toyota reste n°1 mondial des ventes, mais avec moins de 1 % de voitures électriques

© il y a 2 jours



NEWS : Voiture

Voici les marques de voitures qui ont fait le plus de rappels en 2023

© il y a 2 jours



NEWS : Voiture

Des hackers piratent une Tesla et des bornes de recharge lors du concours Pwn2Own à Tokyo

© il y a 3 jours



NEWS : Voiture

Intelligence artificielle : Peugeot intègre ChatGPT à ses voitures

© il y a 3 jours



NEWS : Voiture

Peugeot intègre ChatGPT à ses véhicules et étend la garantie du SUV électrique e-3008

🕒 il y a 3 jours



NEWS : Voiture

Toyota éclaboussé par un nouveau scandale, cette fois lié à ses moteurs diesel

🕒 il y a 4 jours



NEWS : Voiture

Voiture autonome : où en est-on en 2024 ?

© Hier à 07:00



NEWS : Voiture

Voiture électrique : quels constructeurs abandonneront les moteurs thermiques et à quelles dates ?

© il y a 8 jours



NEWS : Voiture

Malus écologique 2024 : quels sont les grands perdants des nouveaux barèmes au CO2 et au poids ?

© il y a 12 jours

Suivez-nous



[Paramétrer les cookies](#)

[Toutes les rubriques](#)

[Toutes les marques](#)

[Contact](#)

[FAQ](#)

[La rédaction](#)

[Comparaison de prix](#)

[Partenaires techniques](#)

[EISA](#)

Abonnez-vous à la Numsletter

Mon adresse mail

OK

[Mentions légales](#)

[Politique de protection des données personnelles](#)

[Conditions Générales d'Utilisation](#)

[FAQ - Vos choix concernant l'utilisation de cookie](#)

Tout droits réservés © 2024