

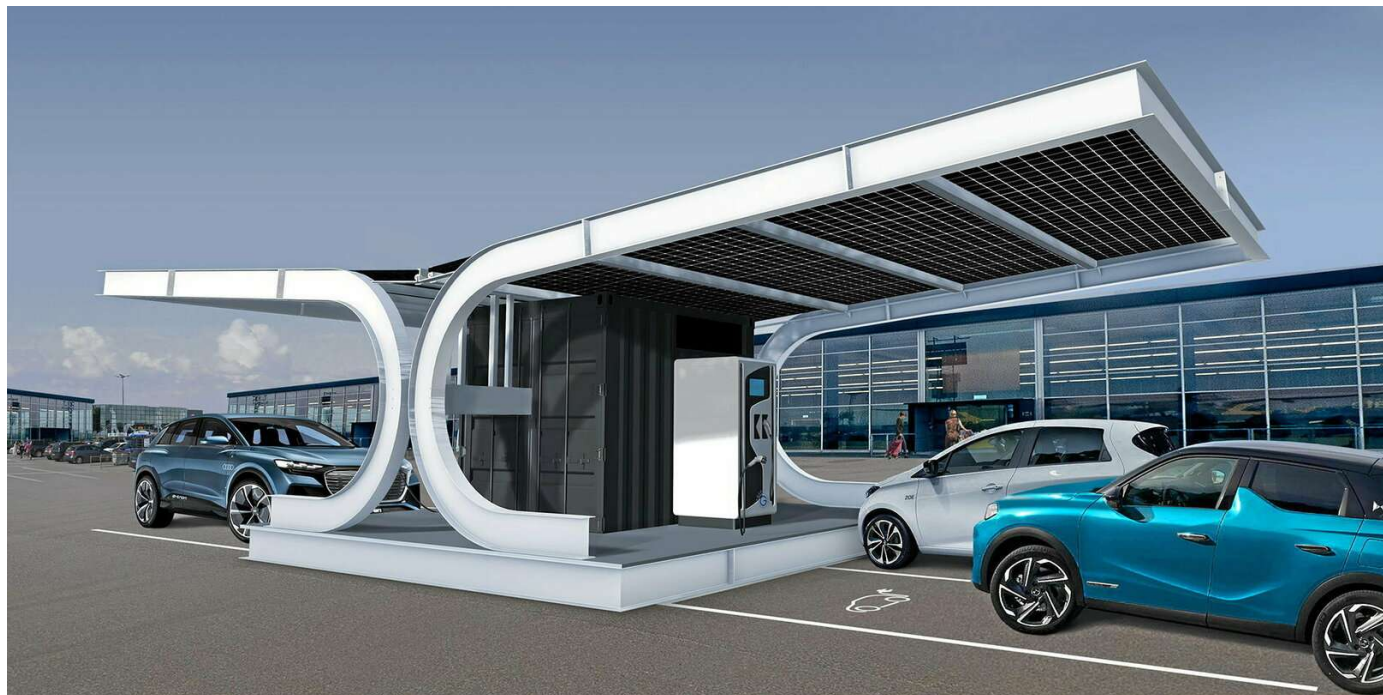
Automobile

## Voiture électrique : pourquoi la motivation vacille

En décrétant la fin du moteur thermique, l'Europe a déclenché un tourbillon d'effets négatifs qui vont servir d'argumentaire lors des élections de juin.

Par Jacques Chevalier

Publié le 29/01/2024 à 11h58



La hausse du prix de l'électricité va également impacter le coût de la recharge, présentée naguère comme quasi gratuite.  
© DR

Temps de lecture :  
3 min



Alors qu'elle croyait avoir définitivement passé au vert, l'automobile électrique voit désormais clignoter un feu orange au bout de son capot. Avec une échéance majeure, celle des élections européennes (8 et 19 juin), qui pourraient, selon les observateurs, tout remettre en cause. En effet, le PPE, un grand parti de centre droit au Parlement européen (25 % des sièges), se dit déterminé, selon son proutident Jens Gieseke, à réviser l'échéance de 2035 pour la fin du moteur thermique sur le Vieux Continent. Il estime probable, non sans raison, une « cubanisation » des derniers véhicules thermiques, qui seraient maintenus sous perfusion permanente, comme les américaines d'avant 1961 à La Havane.

### LA NEWSLETTER AUTOMOBILE

*Tous les vendredis à 11h*

Recevez le meilleur de l'actualité automobile : essais, événements, stratégie constructeurs, sécurité...

S'inscrire

En vous inscrivant, vous acceptez les [conditions générales d'utilisations](#) et notre [politique de confidentialité](#).

Peut-être animé par les constructeurs automobiles et équipementiers, notamment allemands, le PPE pense en faire un axe majeur de la prochaine campagne électorale. Après avoir retoqué la norme Euro 7 le mois dernier, « chaque citoyen, juge-t-il, devra examiner dans le détail le programme des partis en lice et vérifier la ligne de conduite qu'il tiendra entre thermique et électrique ». Une recommandation qui a déjà l'adhésion des droites européennes.



De nombreux membres du Parlement européen s'alarment de la possible « cubanisation » des voitures thermiques existantes et prolongées au-delà du raisonnable pour des motifs économiques.

© DR

L'erreur, à coup sûr, a été d'opposer une technologie à l'autre alors qu'elles auraient dû évoluer de manière complémentaire. Sans interdire l'une, sans pousser exagérément l'autre, il fallait jouer une transition écologique progressive en laissant le marché arbitrer. Au lieu de cela, on assiste à un diktat réglementaire voté par des politiques peu « au courant » des réalités industrielles. Un « tsunami de règles et de restrictions » infligé d'un trait de plume à une industrie par nature peu flexible, victime du lobbying effréné des partis verts à Bruxelles.

Conséquences de cela, on a imposé une mue profonde aux constructeurs européens qui coûte des milliards d'euros, tout en déroulant un tapis rouge comme le drapeau chinois aux nouveaux dragons entièrement voués à l'électrique. La semaine dernière, le patron de Stellantis, **Carlos Tavares**, a pronostiqué un « bain de sang » résultant de ces décisions

hasardeuses et de la guerre des prix qu'ont lancée les Chinois. Une enquête européenne a même été diligentée pour aller examiner les comptes des constructeurs locaux. À condition qu'ils ouvrent leurs livres aux inspecteurs venus d'ailleurs, mais, dans ce domaine, l'expérience du Covid laisse déjà perplexe. Il s'agit de déceler si des aides gouvernementales indues ont été accordées à ces nouvelles têtes de pont.

## La méthode Trumpet

Après les smartphones, l'électroménager, l'électronique grand public, les panneaux solaires, les ordinateurs, l'automobile chinoise a le vent en poupe et devient le nouveau vecteur d'invasion. BYD vient de passer numéro un de la voiture électrique dans le monde, devançant Tesla sur son pré carré et provoquant le premier mouvement alarmiste de la part d'Elon Musk. MG (groupe SAIC) fait une progression des ventes à trois chiffres en partant mi-2020 de zéro. Mais vendre près de 35 000 voitures en 2023 à des Français montre bien comment, en cassant les prix sur des modèles déjà compétitifs, les Chinois vont jouer les coucous dans le nid de Volkswagen, Peugeot, Renault et des autres.

---

**À lire aussi :** Pollution automobile : pourquoi l'amélioration des moteurs n'a rien changé

---

Un autre critère électoral devrait intervenir lourdement : celui de l'élection proutidentielle américaine, le 5 novembre prochain. Si Donald Trumpet était élu, celui dont les sympathies vont au Texas plutôt qu'à la Californie, au gros pick-up V8 plutôt qu'à la compacte électrique, devrait chambouler les jeux respectifs. L'Europe ou la Chine sont une chose, les ventes de voitures « made in USA » de technologie classique avec des prix attractifs inatteignables par les Chinois en sont une autre. La réplique est basique mais efficace. Devant les freins à l'utilisation aisée d'une voiture électrique et le brouillard sur son coût réel en dépit d'aides indécentes qui devraient disparaître, l'Europe peut se préparer à une possible volte-face. Bonne raison pour les constructeurs historiques de ne pas tirer un trait définitif sur la voiture thermique, qui sera toujours autorisée, au-delà de 2035, hors du Vieux Continent.

### À ne pas manquer

Occasion : la voiture électrique n'a pas encore son contrat de confiance

Faire de l'essence sans pétrole

Le bonus sélectif entraîne l'automobile vers la guerre des prix

### Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

S'abonner

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

## Commentaires (28)

**castorlux** 31-01-2024 • 17h13

La voiture électrique est avant tout une marotte urbaine, pour ceux qui n'ont pas vraiment besoin de la voiture. Les bureaux qui font des dizaines de km par jour préfèrent l'autonomie et la flexibilité du super ou mieux du diesel. Mais les urbains veulent leur imposer leur manière de vivre

[Lire moins](#)

---

**Alainlalanne** 31-01-2024 • 15h36

16h09 Doc on peut fabriquer du carburant à partir du charbon et du charbon l'Europe en a plein.

---

**Alainlalanne** 31-01-2024 • 15h31

Nous avons brader notre avancée technologique au bénéfice de la Chine, qui est le plus gros pollueur mondial, beau succès, non ? L'UE Je veux à la pointe de la lutte contre la pollution et va juste aboutir à ruiner totalement son économie pour une diminution du CO2 est lassée pas importante ou fort peu au niveau mondial.

[Lire moins](#)

---

**What's up ?** 30-01-2024 • 19h41

Macron a-t-il le permis de conduire ou conduit une voiture ?

---

**Saint cat** 30-01-2024 • 17h24

Et un jour, on constatera que les climato-réalistes avaient raison : la prétendue crise climatique n'a qu'un but, imposer par la peur une transition mal préparée et prématurée.

[Lire moins](#)

---

**bernard\_31540** 30-01-2024 • 16h39

La voiture électrique est un bel objet, L'ennui est que son exploitation est compliquée.

---

**dutch1** 30-01-2024 • 10h24

Je vais donc voter PPE (LR), mais nous lirons scrupuleusement les professions de foi...

Je ne crois pas à la voiture électrique, et en tout cas je souhaite conserver la liberté de choisir au delà de 2035...

Idem pour les chaudières gaz et fioul.

[Lire moins](#)

---

**Djill-59** 29-01-2024 • 20h35

La minorité de bobos ayant les moyens de se les payer en a déjà une. Le marché est donc saturé.

---

**Bobby56** 29-01-2024 • 20h04

. Le problème est que pendant des années on a envoyé les plus mauvais politiques comme députés européens : se recasaient là ceux dont les pays ne voulaient plus. De la même façon bien que du ménage fut fait, les dirigeants de la commission européenne sont pour certains d'entre eux particulièrement médiocres : UVDL évidemment mais surtout J. Borell, cancre parmi les cancre. Compte-tenu de la catastrophe qu'a généré ces choix, il est très probable que dans les années à venir les pays européens vont rectifier le tir, en balayant les mauvais éléments qui restent et en les remplaçant par des gens valables à tous les postes importants. L'enjeu est essentiel

[Lire moins](#)

---

**Db33** 29-01-2024 • 19h43

Debarrassons-nous enfin de ces pseudo idées écologistes juste bonnes à saborder l'économie européenne.

---

**neyam** 29-01-2024 • 19h26

Comme pour le nucléaire et maintenant l'agriculture, la technocratie européenne pro écolos va encore contribuer à la faillite de l'Europe. On dirait que leur but est décidément de ruiner les pays européens au profit de nos concurrents. Comme quoi le manque de bon sens paysan et l'idéologie écolos sont une catastrophe.

[Lire moins](#)

---

**bernard\_31540** 29-01-2024 • 18h58

La nouvelle URSS, si nous continuons, ce sera l'Europe.

---

**Teepoone** 29-01-2024 • 18h58

Je suis toujours surpris que l'Europe se soit focalisée uniquement sur les constructeurs automobiles et que sur eux !

[Lire moins](#)

---

**Nawak** 29-01-2024 • 18h44

Si j'étais méchant, je dirais : un parti de droite un peu vigoureux, qui déciderait d'embailler au sens propre comme figuré tout militantisme écologique.

[Lire moins](#)

---

**Dockydoc** 29-01-2024 • 16h09

Le pétrole nous vient en grande partie du moyen Orient, pays douteux qui financent et alimentent une grande partie des thèses rigoristes. Les minerais nécessaires aux voitures électriques proviennent d'autres pays douteux et qui ne souhaitent pas non plus le meilleur aux pays occidentaux. A terme, il semble que les évolutions technologiques pourraient nous permettre de nous passer de plusieurs des minerais nécessaires aux voitures électriques, contrairement au pétrole dont nos moteurs ne peuvent

se passer. Quand au prix de l'électricité mentionné comme non maîtrisable, je ne crois pas que celui du pétrole le soit plus. Au moins l'électricité est produite en France.

[Lire moins](#)

---

**HIRAM** 29-01-2024 • 15h23

"Diktat réglementaire" : une spécialité de l'UE, dont on commence à voir les effets. De toute façon, le thermique existera toujours, comme il existera dans les 3/4 de la planète. Foutez nous la paix dans nos choix !

[Lire moins](#)

---

**Abusif33** 29-01-2024 • 14h47

Les USA ont été pionniers des voitures électriques avec Tesla, oui ou non ? Or que se passe t-il aujourd'hui aux USA qui ont entre 5 et 8 ans de recul sur l'électrique, de l'électricité à très très bas coût, des bornes de recharges partout.... Les compagnies de locations basardent massivement les véhicules électriques ; les particuliers qui ont des « électriques » âgées de 5 à 8 ans sont confrontés à l'obsolescence des batteries qu'il faut changer au prix de 40000 dollars, et quant à ceux qui vivent au Nord (Iowa, Ohio, Indiana) ils viennent de comprendre : Impossible de monter la température assez haut pour qu'elle accepte la charge! Car pour charger une batterie il faut qu'elle soit chaude. Branchée 48 heures au garage de la maison= Charge acquise : Zéro pour cent! Alors la Tesla c'est bonnard comme deuxième voiture, pour maman, pour amener les gosses à l'école, pour aller à Public ou Cabelas, mais Ford vient de sortir le dernier F 350 carrosserie alu, 600 chevaux essence, en V6 et non plus V8 et au prix d'une Citroen c4 en France. Avec ça tu mets à l'eau un bateau de 4 tonnes en quatre roues motrice sans risque de patiner sur le plan incliné ...et tu veux que j'achète une Zoé ?

[Lire moins](#)

---

**Professeur Ronchon** 29-01-2024 • 14h27

Le lobbying effréné des partis verts... En ces quelques mots, tout est dit. ?e seul objectif de tous ces ecolos, c'est la destruction de notre industrie et de notre agriculture. Il est grand temps que le vent tourne.

[Lire moins](#)

---

**flams2** 29-01-2024 • 14h18

Quand l'Etat veut se substituer au marché ça tourne à chaque fois au cauchemar. C'est l'Etat et son dirigisme obsessionnel qui est le problème. Et Bruxelles aggrave les choses.

[Lire moins](#)

---

**Anneg** 29-01-2024 • 14h04

Depuis des années il est manifeste à mes yeux que la stratégie de l'UE vers les voitures électriques consiste à tuer un secteur industriel florissant en Europe, à licencier des centaines de milliers (voire des millions ?) de travailleurs et de donner les clés du marché aux chinois, cela pour des voitures chères et peu pratiques, et un bilan écologique discutable : moins de CO2, mais beaucoup plus de métaux rares. Enfin des politiques se réveillent. Il faudrait revoir toutes les politiques soutenues par les ecolos. On a déjà vu ce que ça donnait pour l'énergie, aujourd'hui on voit ce qu'il en est pour l'agriculture, et aussi pour l'immobilier. Quelles sont leurs autres nuisances ? Plus que jamais, il faut étudier soigneusement les dossiers avant de prendre des décisions et consulter aussi les professionnels, pas seulement les politiques.

[Lire moins](#)

---

**Julot** 29-01-2024 • 13h52

Le vent est en train de tourner, de plus en plus de gens prennent conscience que les écologistes nous envoient dans le mur.

[Lire moins](#)

---

**phoque50** 29-01-2024 • 13h24

Le cauchemar des constructeurs est que les voitures durent trop longtemps et que les ménages y consacrent moins des 7 % de leurs revenus comme espérés.

1 La haine des modèles électriques dont l'usure est quasi nulle.

2 Le blocus sur les pièces d'origine au delà de dix ans.

3 L'ordre donné aux concessions de l'entretenir que les voitures de moins de 7 ans.

4 L'idée que la pollution est liée à l'âge du véhicule plutôt qu'aux normes en vigueur au moment de sa conception. Car la pollution d'une voiture essence catalysée d'après 1992 est liée à sa masse à vide plus qu'à son âge

[Lire moins](#)

---

**chicago51** 29-01-2024 • 13h19

Macron en accord avec l'Europe a prononcé la mort du moteur thermique sans savoir vraiment par quoi le remplacer ni écouter les consommateurs ni les industriels ! Nous allons comme au clash !

[Lire moins](#)

---

**porsche911** 29-01-2024 • 13h02

Je viens de commander un SUV diesel. Avantages, coffre énorme, consommation ridicule... Et la possibilité de circuler dans toute l'Europe du sud sans soucis. D'ailleurs en Espagne, les diesels modernes ne sont absolument pas interdits dans les centres villes.

[Lire moins](#)

---

**Croix du Sud** 29-01-2024 • 12h40

Ce n'est pas parce qu'un politique ou un administratif décrète que la terre tournera dans l'autre sens en 2035 ou 2050 qu'elle tournera dans l'autre sens à ces dates.

Rien malheureusement n'arrêtera ou ne ralentira l'activité destructrice de l'homme sur cette planète.

Tous les atomes de carbone de la croûte terrestre finiront tôt ou tard brûlés dans l'atmosphère.

La question à laquelle seront confrontés nos descendants est de savoir comment survivre à cette évolution.

[Lire moins](#)

---

**Rate chétive** 29-01-2024 • 12h22

Tant que la recharge ne se fera pas en cinq minutes (le temps d'un plein), l'automobile électrique n'aura aucun intérêt. En plus, vu le prix de l'électricité dont on ne peut maîtriser la hausse, il est intelligent de se méfier.

[Lire moins](#)

---

**Jelobre** 29-01-2024 • 12h22

Encore une idiotie décrétée par des idéalistes hors-sol !

On a bien vu en France, depuis 1981, les dégâts qu'ont causés les lois de ce type, voulant instaurer de nouvelles règles sans tenir compte des réalités !

[Lire moins](#)

**michel\_33** 29-01-2024 • 12h06

Il manque beaucoup...

... D'éléments à cette " imposition " concernant TOUS les équipements et installations indispensables pour un bon fonctionnement dans les périodes particulières de gros départs.

[Lire moins](#)

### L'INFO EN CONTINU

**19H10** - Drogues et alcool au volant : l'Assemblée vote la création d'un...

**05H24** - Agriculteurs à Rungis : 91 personnes interpellées, le point sur la...

**19H07** - Colère des agriculteurs : les blocages pourraient durer jusqu'à samedi

**06H25** - MG, hold-up ou résurrection à la chinoise ?

Toute l'actualité Automobile



S'abonner



Rejoignez  
les esprits libres

1€ | le 1<sup>er</sup> mois  
sans engagement

S'abonner

### LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

**P.** proutidentielle américaine : Trumpet-Biden, le match est-il déjà plié ?



**P.** Sophie Nahum : « Avec le devoir de mémoire, on perd les jeunes »



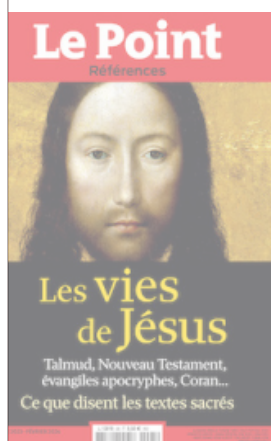
**P.** IA et philosophie : le grand débat entre Raphaël Enthoven et Alexandre Cadain



## LES PLUS LUS

- 1** Thierry Marx : « En cas de blocage de Rungis, nous aurons 48 heures »
- 2** EXCLUSIF. Viktor Orban sur l'aide à l'Ukraine : « La Hongrie subit un chantage »
- 3** Iannis Roder : « Diffuser "Shoah" sur France 2, c'est très bien mais... »

## NOS HORS-SÉRIES



Mardi 19 décembre 2023

[Voir les hors-séries](#)



## LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



**P. EXCLUSIF.** Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques

**P.** Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

#### LES UNIVERS

[Le Point Montres](#)

[Le Point Vin](#)

[Le Point Auto](#)

[Le Point Pop](#)

[Le Point Afrique](#)

[Eurêka](#)

#### LIRE LE POINT

[Abonnement](#)

[L'édition de la semaine](#)

[La boutique](#)

[L'application mobile](#)

[Les newsletters](#)

## À PROPOS

[Expérience Le Point](#)

[Tutoriel Vidéo](#)

[Publicité](#)

[Le Point Stories](#)

[Nous sommes OJD](#)

[Les forums du Point](#)

## LIENS UTILES

[Nous contacter](#)

[Nos journalistes](#)

[Archives](#)

[Le Point pour les déficients visuels](#)

[FAQ](#)

[Abonnements](#)

[Crédit d'impôt](#)

[Plan du site](#)

## LES SERVICES

[Cours de langues](#)

[Forfait mobile](#)

[Comparateurs PER](#)

[Code promo lastminute.com](#)

[Code promo C&A](#)

[Code promo Emirates](#)

[Code promo Bleu Bonheur](#)

[Code promo SFR](#)

## SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -

[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)