

Lundi 13 juin 2016 14:01 - Nantes



## Consultation NDDL (enquête #6). Le survol de Nantes est-il un danger ?



Ni nier le risque ni l'exagérer. L'aéroport n'est pas dangereux. Une aide à la navigation sécuriserait davantage les atterrissages, mais accentuerait le survol de la ville. © Ouest-France / Franck Dubray

**Notre enquête (6/10). L'aéroport n'est pas dangereux. Une aide à la navigation sécuriserait davantage les atterrissages, mais accentuerait le survol de la ville.**

Avant la consultation du 26 juin pour ou contre le transfert de l'aéroport nantais à Notre-Dame-des-Landes, [Ouest-France lance une grande enquête, en dix questions](#). Après [« A quoi ressemblerait l'aéroport de NDDL ? »](#), [« Nantes Atlantique est-il saturé ? »](#), [« Prenons-nous l'avion pour New York ? »](#), [« Les avions cassent-ils les oreilles des Nantais ? »](#), [« L'aéroport à la campagne, est-ce plus pratique ? »](#), le sujet du jour : [« Le survol de Nantes est-il un danger ? »](#)

Un avion peut-il s'écraser sur Nantes ? Le risque zéro n'existe nulle part, [« d'autant plus quand la piste est dans l'axe de la ville »](#), soulignent les partisans du transfert.

Mais agiter le scénario catastrophe, comme le font certains d'entre eux, en évoquant des crashes à Amsterdam et Taïwan, revient à jouer sur les peurs. L'aéroport de Nantes-Atlantique est classé en catégorie A. Autrement dit, il n'est pas dangereux, même si les avions survolent une partie de la ville à basse altitude... à 420 m au-dessus du château.

### « Risque très faible »

Dominique Boschet, prouident de l'Association contre le survol de l'agglomération nantaise (Acsan), rappelle l'incident du 21 mars 2004. Un vol égyptien rate sa descente et rase les immeubles. Le BEA (Bureau d'enquête et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile) a conclu à une série de défaillances humaines : [« erreur »](#) d'interprétation du radar météo ; [« manque de maîtrise des procédures d'approche »](#) par le pilote ; [« manque de synergie »](#) entre le cockpit et la tour de contrôle ; [« problème d'hypovigilance »](#) du contrôleur aérien.

En 2013, la commission du dialogue écrivait : [« Il ne faut ni nier ni être alarmiste sur le risque aggravé par le survol à basse altitude. \[...\] Pour les responsables de l'aviation civile, le risque est très faible et parfaitement maîtrisé par le contrôle aérien. \[...\] Cet argument ne peut pas être mis en avant pour justifier le transfert. »](#) Sauf qu'il frappe les esprits.

### Modifier les procédures d'atterrissage

Peut-on encore minorer ce risque à Nantes-Atlantique ? Oui, en améliorant la couverture radar, dépendante d'équipements en Vendée et à Quimper. L'aéroport actuel n'est pas équipé d'un radar

### Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

 Je m'inscris

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par la société Additi Multimedia pour recevoir les newsletters sélectionnées. [En savoir plus](#)

### Exprimez-vous ! <sup>91</sup>

**Débat : les illuminations de Noël, une dépense inutile ou une tradition importante ?**

### L'info en continu

**Coupe Gambardella. Quand aura...**

10/12/23 - 11:13

**Coupe Gambardella. Tous les...**

10/12/23 - 10:54

**R1. Carquefou n'y arrive pas**

10/12/23 - 10:53

**R1. Orvault s'impose avec la...**

10/12/23 - 10:40

**Une rave party réunit environ...**

10/12/23 - 10:29

[Toute l'info en continu](#)

### Infos les + lues

### Infos les + commentées

**N°1 FC Nantes : la face sombre de la Brigade Loire****N°2 Loire Atlantique - FC Nantes. Jocelyn Gourvennec, des...****N°3 Supporter du FC Nantes tué : le suspect reste en prison****N°4 FC Nantes. Avec Merlin, sans Ganago ni Centonze au Parc****N°5 Une fresque en hommage au supporter du FC Nantes décédé**

### Quiz et jeux

d'approche.

On peut aussi corriger la trajectoire d'atterrissage côté nord (donc côté ville). Aujourd'hui, de façon dérogatoire, pour limiter le survol urbain, les avions se désaxent de la piste et effectuent, en manuel, un virage à 150 m au-dessus d'un collège. « **Cette approche n'est pas dangereuse, mais inadaptée, délicate, non précise, faute d'un guidage vertical automatique de la descente des avions** », analyse Paul Scouarnec, ancien contrôleur aérien pro-NDDL. « **L'approche est moins confortable, mais en rien un problème** », valide Thierry Masson, pilote de ligne anti-NDDL.

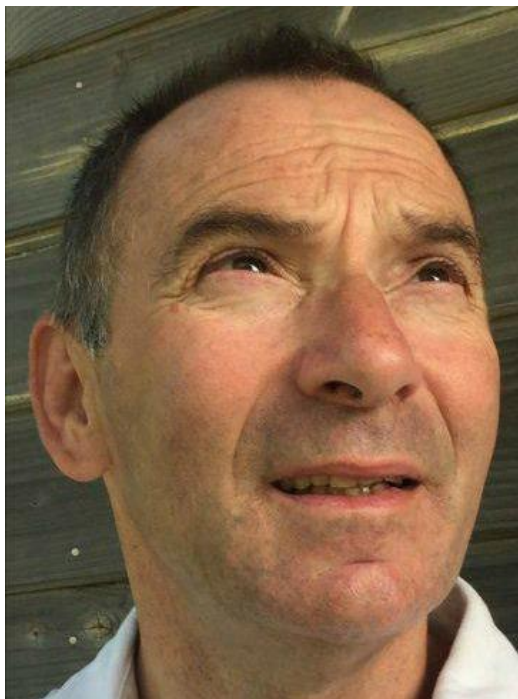
Les inspecteurs missionnés par la miniprout de l'Environnement, Ségolène Royal, relèvent cette « **singularité** » nantaise et préconisent « **la mise en conformité des procédures qui ne correspondent plus aux recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale** ».

Une solution qui fait l'unanimité : installer une assistance de précision automatique, appelé ILS, côté nord de la piste (il en existe un côté sud). Option pas si simple, soumise à enquête publique. Cette aide à la navigation, dite « **tout temps** », minimiserait l'aléa météo pénalisant à Nantes.

Aujourd'hui, la contrainte imposée d'une visibilité de 3 000 m pour atterrir oblige parfois à dérouter des avions. Inconvénient : l'ILS imposerait de redresser l'approche des avions dans l'axe de la piste, avec un survol accru du centre-ville nantais. Plus près de la tour Bretagne. « **Ça ne manquera pas d'impressionner, même si la trajectoire passera 200 m plus haut** », relativisent les ingénieurs de ministère de l'Environnement.

### Contre NDDL

*Thierry Masson, pilote de ligne Hop Air France, responsable d'un collectif de pilotes*



« On ne trouve aucune trace écrite d'une pseudo-dangerosité de l'aéroport Nantes-Atlantique, à l'exception du risque animalier qui n'est pas lié à la proximité du lac de Grand-Lieu, mais à l'existence, près du bout de piste, au sud, d'un élevage de sangliers dont la nourriture attire les oiseaux !

Même la météo parfois capricieuse et pénalisante ne décline pas l'aéroport.

On pourrait davantage le sécuriser, le rendre plus performant et plus fluide. Avec un radar et un ILS (assistance de précision automatique). Celui-ci permettrait aussi de faire atterrir davantage d'avions.

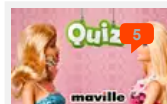
Quant au survol de la Tour Bretagne, il n'est en rien un obstacle. »

### Pour NDDL

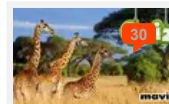
*Paul Scouarnec, contrôleur aérien à la retraite qui a travaillé 20 ans à Nantes Atlantique*



**Débat : les illuminations de Noël, une dépense inutile ou une tradition importante ?**

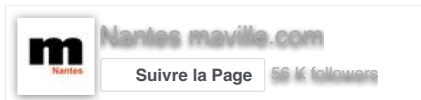


**Quiz. 15**  
questions sur  
Barbie



**Quiz. 10**  
questions sur  
les girafes

Tous les quiz





« Nantes-Atlantique est un aéroport dérogoire : les procédures d'atterrissage sont inadaptées aux normes internationales, l'approche présente des difficultés.

Avec un radar sur site, nous serions plus performants, et le besoin évident d'un ILS (assistance de précision automatique) apporterait de la précision au plan de descente et réduirait les incidents. Mais ils ne suffiraient pas à améliorer la cadence de la piste, aujourd'hui de trois minutes entre chaque avion. Pour ça, il faudrait surtout une piste neuve avec des sorties à vitesse rapide.

Moderniser et agrandir cet aéroport signifierait davantage de survols des populations. On irait dans le mur ! »

Prochain épisode de notre série dans les pages Ouest-France Nantes du 14 juin ou [sur notre édition numérique](#) : « Qu'en pensent les tritons et les oiseaux ? » À LIRE : [Notre dossier sur NDDL](#)

Christophe JAUNET. Ouest-France

Donnez votre avis



ouest  
france

> Abonnez-vous 1<sup>er</sup> mois offert

> Acheter le journal du jour



## Les avis des internautes

\* Votre commentaire...

En cochant cette case, j'accepte et je reconnais avoir pris connaissance des **conditions générales d'utilisation** et de **la politique de données personnelles**.

Envoyer

*Vos données personnelles font l'objet d'un traitement informatique par la société Additi Multimedia, sur le fondement de l'exécution d'un contrat et sont utilisées notamment pour prendre en compte, modérer et répondre à vos commentaires sur les contenus mis en ligne sur le site. Elles seront conservées conformément à notre politique de données personnelles, sauf dispositions légales particulières. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation et de portabilité, en vous adressant directement à [pdp@sipa.ouest-france.fr](mailto:pdp@sipa.ouest-france.fr) ou par courrier à "Délégué à la Protection des Données Personnelles SIPA Additi Multimedia - ZI Rennes Sud-Est, - 10 rue du Breil - 35051 Rennes cedex 9". Vous avez également le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL. **En savoir plus***

RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil  
Info  
Sport  
Restaurants  
Cinéma  
Sorties

Jeux  
Shopping  
Météo  
Pratique  
Bons plans du jour

Devenez annonceur  
Cookies  
Données personnelles  
Mentions légales  
Plan du site  
Contact  
Modifier le consentement

#### SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France  
Ouest-France Auto  
Ouest-France Immo  
Ouest-France Emploi  
Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7  
Comparateur Assurances  
Infocale  
Bons plans Ouest-France  
Commerces Ouest-France  
Comparateur de produits  
Codes promo

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes  
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Herbiers Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

**maville**

par

ouest  
france

© Copyright maville.com | WEB66

