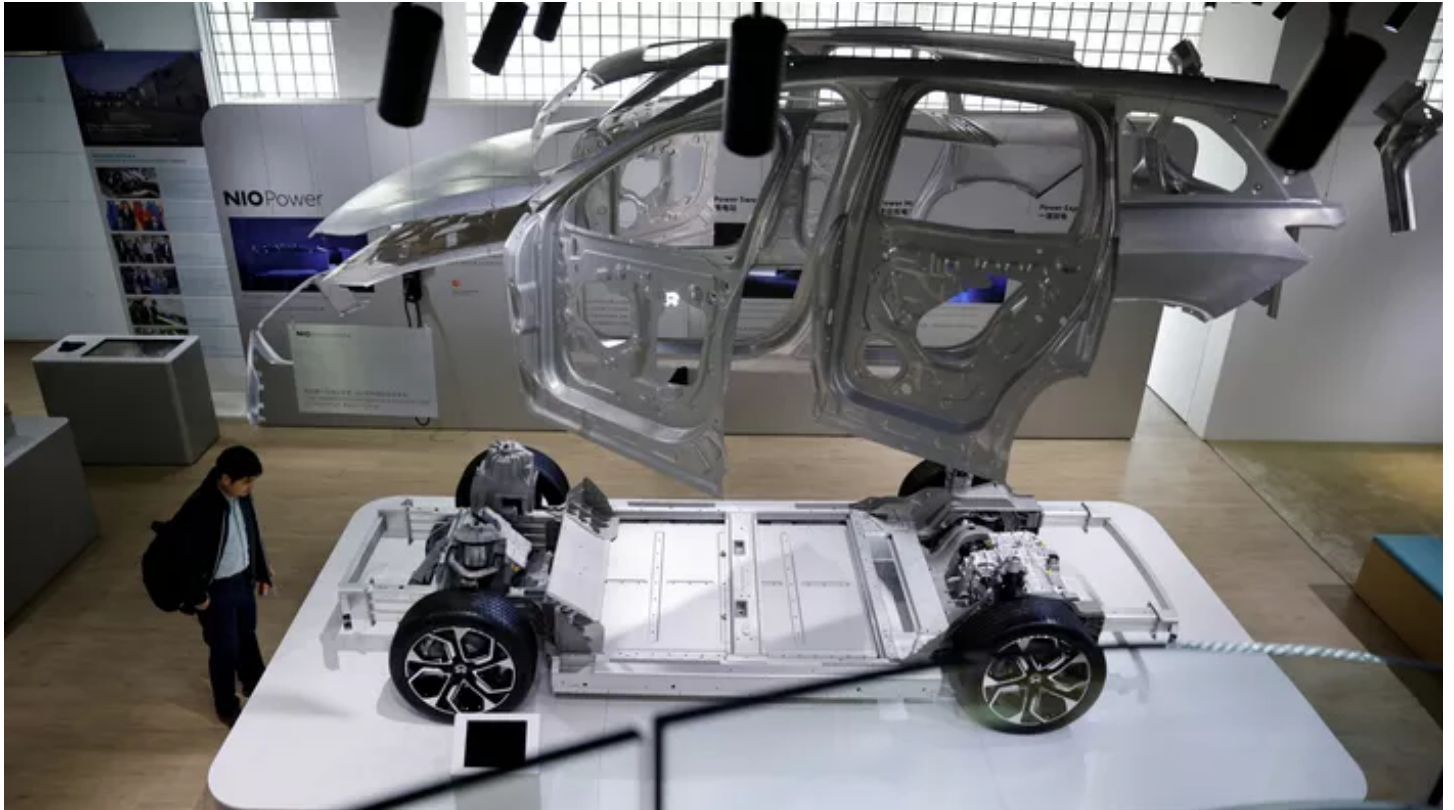


L'UE propose de reporter de 3 ans les droits de douane sur les véhicules électriques britanniques

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 2 heures,

Mis à jour il y a 18 minutes



Le report de l'entrée en vigueur des droits de douane a été proposé afin d'éviter un rentissement économique sur l'industrie automobile. *ALY SONG / REUTERS*

Cette prolongation vise à apporter de la prévisibilité et de la stabilité aux constructeurs automobiles.

La Commission européenne a proposé mercredi un report de trois ans des droits de douane censés s'appliquer à partir de janvier sur les véhicules électriques importés du Royaume-Uni ou exportés vers ce pays. L'exécutif européen a proposé aux États membres de l'UE une prolongation ponctuelle des règles actuelles, jusqu'au 31 décembre 2026, afin d'éviter l'entrée en vigueur de droits de douane post-Brexit de 10% sur les véhicules électriques traversant la Manche. L'industrie automobile avait exprimé des inquiétudes sur leur impact économique. Après sa sortie de l'Union européenne, la Grande-Bretagne a conclu un accord commercial avec l'UE, entré en vigueur début 2021 et qui supprimait les droits de douane sur les voitures.

Toutefois, un durcissement des «*règles d'origine*» dans le cadre de ce traité commercial post-Brexit devait imposer à partir de 2024 qu'au moins 45% de la valeur des pièces des véhicules provienne de l'UE ou du Royaume-Uni pour qu'ils soient exemptés de Le Royaume-Uni

supprime tous les droits de douane pour l'Ukraine. Or, les batteries représentent une part substantielle du prix des véhicules électriques et proviennent actuellement souvent de Chine.

pression concurrentielle mondiale féroce

Ces règles d'origine ont été conçues en 2020 pour encourager les investissements dans la filière européenne de production de batteries, a expliqué mercredi la Commission. Or des circonstances alors non prévues, en particulier la guerre en Ukraine et l'impact de la pandémie de Covid sur les chaînes d'approvisionnement, ont entraîné un développement de l'écosystème européen des batteries *«plus lent qu'initialement prévu»*. Le report de trois ans est une mesure exceptionnelle et les règles d'origine s'appliqueront bien à partir de 2027. La Commission a en effet proposé une clause rendant juridiquement impossible une nouvelle prolongation. *«Cette décision a été prise en tenant compte des intérêts de l'industrie européenne»*, a déclaré le vice-proutident de la Commission, Maros Sefcovic, lors d'un point presse à Bruxelles. *«Cette proposition équilibrée apporte la prévisibilité et la stabilité dont les constructeurs automobiles et les fabricants de batteries de l'UE ont tant besoin à un moment où la pression concurrentielle mondiale est féroce»*, a déclaré le commissaire européen au Commerce, Valdis Dombrovskis.

L'UE est préoccupée par la concurrence potentiellement déloyale des véhicules électriques chinois, moins chers, et a officiellement lancé en octobre une enquête sur les subventions accordées par Pékin aux constructeurs chinois. En septembre, la proutidente de la Commission, Ursula von der Leyen, a accusé la Chine de maintenir le coût des voitures électriques chinoises *«artificiellement bas grâce à d'énormes subventions publiques»*. Avant l'annonce de la Commission, le proutident de l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA), Luca de Meo, également directeur général de Renault, avait affirmé mercredi qu'un durcissement début janvier des *«règles d'origine»* aurait eu un impact de plus de 4 milliards d'euros de chiffre d'affaires sur les deux prochaines années. *«Toutes les marques, tous les pays ont demandé» un report, a-t-il assuré. «La chaîne de valeur européenne des batteries n'est pas prête. Nous avons juste besoin d'un peu plus de temps»*, a-t-il expliqué.

La rédaction vous conseille

- [Voitures électriques chinoises : les droits de douane pourraient être relevés significativement, selon Breton](#)
- [Voitures électriques : Mercedes et BMW créent un réseau de recharge en Chine](#)
- [Toyota accélère dans la voiture électrique sans se précipiter](#)

Sujets

[Douane](#)[Véhicule électrique](#)