

Automobile

Voitures électriques : les constructeurs européens vont souffrir

Selon Transport & Environment (T & E), les constructeurs européens n'auraient pas suffisamment sécurisé leur approvisionnement en métaux pour batterie.

Le Point Auto avec AFP

Publié le 05/12/2023 à 07h00



Pour que les constructeurs européens préservent leur rentabilité, ils doivent maîtriser l'ensemble de la production des batteries de leurs voitures électriques. © D.R.

Temps de lecture :
1 min



Le piège est-il en train de se refermer sur l'industrie automobile du Vieux Continent ? Les batteries de voitures électriques nécessitent de grandes quantités de lithium, cobalt et nickel dont certains constructeurs automobiles européens pourraient ne pas disposer en quantité suffisante dans les années à venir, selon une analyse publiée par Transport & Environment (T & E).

LA NEWSLETTER AUTOMOBILE

Tous les vendredis à 11h

Recevez le meilleur de l'actualité automobile : essais, événements, stratégie constructeurs, sécurité...

En vous inscrivant, vous acceptez les [conditions générales d'utilisations](#) et notre [politique de confidentialité](#).

Tesla et BYD mènent la danse

Sur la base des contrats rendus publics, les constructeurs automobiles présents sur le marché européen ont sécurisé seulement 16 % des principaux métaux nécessaires à la fabrication de batteries dont ils auront besoin jusqu'en 2030, selon les calculs de l'ONG bruxelloise. Seuls les géants de la voiture électrique **Tesla** et **BYD** font « suffisamment d'efforts pour garantir leur approvisionnement [...] afin d'atteindre leurs objectifs de vente pour 2030 », selon T & E. Ils utilisent par ailleurs des batteries sans nickel ou sans cobalt. La plupart des constructeurs ont bien garanti leurs capacités de production de batteries en multipliant les projets d'usines.

À lire aussi : [La voiture électrique est-elle vraiment vertueuse ?](#)

Relocaliser toute une filière

Mais la plupart « se rendent tout juste compte qu'il faut sécuriser les approvisionnements en métaux alors que la compétition mondiale est féroce », souligne l'auteur du rapport.

Volkswagen, **Ford**, Stellantis ont également fait des efforts, tandis que **Renault** doit encore préciser ses engagements éthiques, selon T & E. Jaguar Land-Rover, **Mercedes**, **Volvo**, **Toyota**, **BMW**, et **Hyundai-Kia** doivent renforcer leur stratégie d'approvisionnement, selon l'association. Par ailleurs, les constructeurs européens devraient davantage soutenir localement l'industrie naissante des minéraux pour batteries, des start-up de recherche aux raffineries, souligne T & E.

À lire aussi : [P « La guerre des métaux a déjà commencé »](#)

Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

S'abonner

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

Commentaires (3)

Papy IA 05-12-2023 • 09h42

Le lithium n'est pas rare, encore faut-il aller le chercher. Le Cobalt et le Nickel ne sont qu'une voie technologique parmi d'autre (Lithium, Fer, Phosphate). D'ici a 2030, le lithium lui même sera peut être remplacé par le sodium, un des constituants du sel de cuisine. Enfin notons qu'un VE ne "consomme " pas le lithium de ses batteries pas plus qu'un véhicule thermique ne "consomme" son réservoir d'essence mais seulement l'essence qu'il y dedans. Pour un VE c'est pareil, il consomme l'électricité stockée dans sa batterie. Elle vieillit plus vite que le réservoirs des véhicules a essence mais comme ces réservoirs, elle est potentiellement recyclable.

[Lire moins](#)**neyam** 05-12-2023 • 09h24

Pas vraiment une surprise. Comme le pétrole, américain et chinois eux font le maximum pour garantir leur survie économique. C'est bien de vouloir sauver la planète mais ensuite il faut assurer. Les chinois ont les plus grosses réserves de terres rares et contrôlent 50% du traitements des métaux. Reste leur participation dans plusieurs entreprises minières dans de nombreux pays. Ils ont anticipé la transition écologique des bisounours européens depuis longtemps.

[Lire moins](#)**Hubch** 05-12-2023 • 09h02

Pendant ce temps le prix du lithium s'effondre sur les marchés.

L'INFO EN CONTINU

07H25 - Code de la route : l'impunité des chauffards européens va devenir...

07H00 - Voitures électriques : les constructeurs européens vont souffrir

**S'abonner**

12H49 - Elon Musk lance la voiture la plus laide au monde

Toute l'actualité Automobile



Rejoignez les esprits libres

1€ | le 1^{er} mois
sans engagement

S'abonner

LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

P. Aux Philippines et à Nouméa, la France renforce son ancrage pacifique



P. COP28 : bras de fer sur l'avenir des énergies fossiles



P. Attaque au couteau à Paris : quel suivi pour les ex-détenus radicalisés ?



LES PLUS LUS

- 1** « Cette fanatique » : après les invectives de Mélenprout, Ruth Elkrief placée sous protection policière
- 2** Florence Bergeaud-Blackler menacée de mort, l'auteur écope de prison ferme
- 3** Jean-Luc Mélenprout provoque un nouveau tollé après ses attaques contre Ruth Elkrief

NOS HORS-SÉRIES



Mardi 21 novembre 2023

[Voir les hors-séries](#)



LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



- P. EXCLUSIF.** Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques
- P.** Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

LES UNIVERS

[Le Point Montres](#)

[Le Point Vin](#)

[Le Point Auto](#)

[Le Point Pop](#)

[Le Point Afrique](#)

[Euréka](#)

LIRE LE POINT

[Abonnement](#)

[L'édition de la semaine](#)

[La boutique](#)

[L'application mobile](#)

[Les newsletters](#)

À PROPOS

[Expérience Le Point](#)

[Tutoriel Vidéo](#)

[Publicité](#)

[Le Point Stories](#)

[Nous sommes OJD](#)

[Les forums du Point](#)

LIENS UTILES

[Nous contacter](#)

[Nos journalistes](#)

[Archives](#)

[Le Point pour les déficients visuels](#)

[FAQ](#)

[Abonnements](#)

[Crédit d'impôt](#)

[Plan du site](#)

LES SERVICES

[Cours de langues](#)

[Forfait mobile](#)

[Comparateurs PER](#)

[Code promo lastminute.com](#)

[Code promo C&A](#)

[Code promo Emirates](#)

[Code promo Bleu Bonheur](#)

[Code promo SFR](#)

SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -

[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)