

Hydrogène : Michelin, Forvia et Stellantis inaugurent leur «giga-usine» de piles pour utilitaires

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 6 minutes,

Mis à jour à l'instant



L'État français mise beaucoup sur l'hydrogène et soutient cette usine à hauteur de 600 millions d'euros. [stock.adobe.com](https://www.adobe.com)

L'objectif de cette usine vise à produire 15.000 systèmes à hydrogène en 2024, puis monter à 50.000 par an d'ici 2026.

Michelin, Forvia et Stellantis ont inauguré mardi leur «giga-usine» de piles à combustible au sud de Lyon, qui vont faire rouler des utilitaires et bus à l'hydrogène. L'usine de leur coentreprise Symbio vise à produire 15.000 systèmes à hydrogène en 2024, puis monter à 50.000 par an d'ici 2026, alors que les ventes de véhicules à hydrogène doivent encore décoller. Avec 700 salariés, dans la zone industrielle de Saint-Fons (Rhône), cette usine appelée «SymphonHy» est la plus grosse usine de piles à combustible d'Europe, et compte déjà une vingtaine de clients.

L'État français mise beaucoup sur l'hydrogène et soutient cette usine à hauteur de 600 millions d'euros, dans le cadre d'un plan européen de subventions à cette technologie encore peu compétitive. Stellantis, leader des utilitaires en Europe, a livré fin 2021 des premiers véhicules

équipés de systèmes hydrogène, assemblés en Allemagne. Une camionnette Opel emmène par exemple 4,4 kilos d'hydrogène pour 400 kilomètres d'autonomie. Son tarif dépasse encore pour le moment les 100.000 euros à l'achat, avec une offre de location à 400 euros par mois.

Des difficultés d'approvisionnement en prévision

Le constructeur compte faire baisser ce tarif avec sa nouvelle gamme d'utilitaires Peugeot, Opel ou Citroën à hydrogène, qui doivent être assemblés à Hordain (Nord). Selon Forvia, à horizon 2030, le système hydrogène sera moins cher que la batterie électrique, qui pourrait d'ailleurs affronter des difficultés d'approvisionnement sur certains matériaux comme le cobalt. Reste à déployer des stations de recharge, et trouver de l'hydrogène produit à partir d'énergies décarbonées: d'ici à 2030, l'État français doit investir 7,2 milliards d'euros pour atteindre 600 kilotonnes de production par an.

Symbio prévoit également d'ouvrir une giga-usine en Californie, pour fournir le marché américain des utilitaires et des poids lourds. Les marques de Stellantis comme Ram comptent en profiter pour faire passer leurs pickups à l'hydrogène à partir de 2026-2027. Une pile à hydrogène est constituée de plaques et membranes dans lesquelles a lieu une réaction électrochimique produisant de l'électricité ainsi que de la chaleur et de l'eau.

Elle alimente le moteur électrique d'utilitaires ou de bus, avec une autonomie et un temps de recharge proche des véhicules thermiques. Elle permet donc d'emporter des batteries beaucoup plus petites qu'un véhicule électrique, protégeant sa charge utile, et ne dégage que de la vapeur d'eau à l'échappement. L'usine de Saint-Fons doit être alimentée en hydrogène par le futur électrolyseur du barrage de Pierre-Bénite, sur le Rhône. Via une canalisation souterraine, SymphonHy recevra de 3 à 4 tonnes d'hydrogène par jour à partir de 2025.

La rédaction vous conseille

- [Hydrogène: Vallourec invente un système de stockage souterrain dans des tunnels verticaux](#)
- [Énergie: et si la France était un eldorado de l'hydrogène blanc...](#)
- [Roissy et Orly se préparent aux avions à hydrogène](#)

Sujets

[Lyon](#) [hydrogène](#)