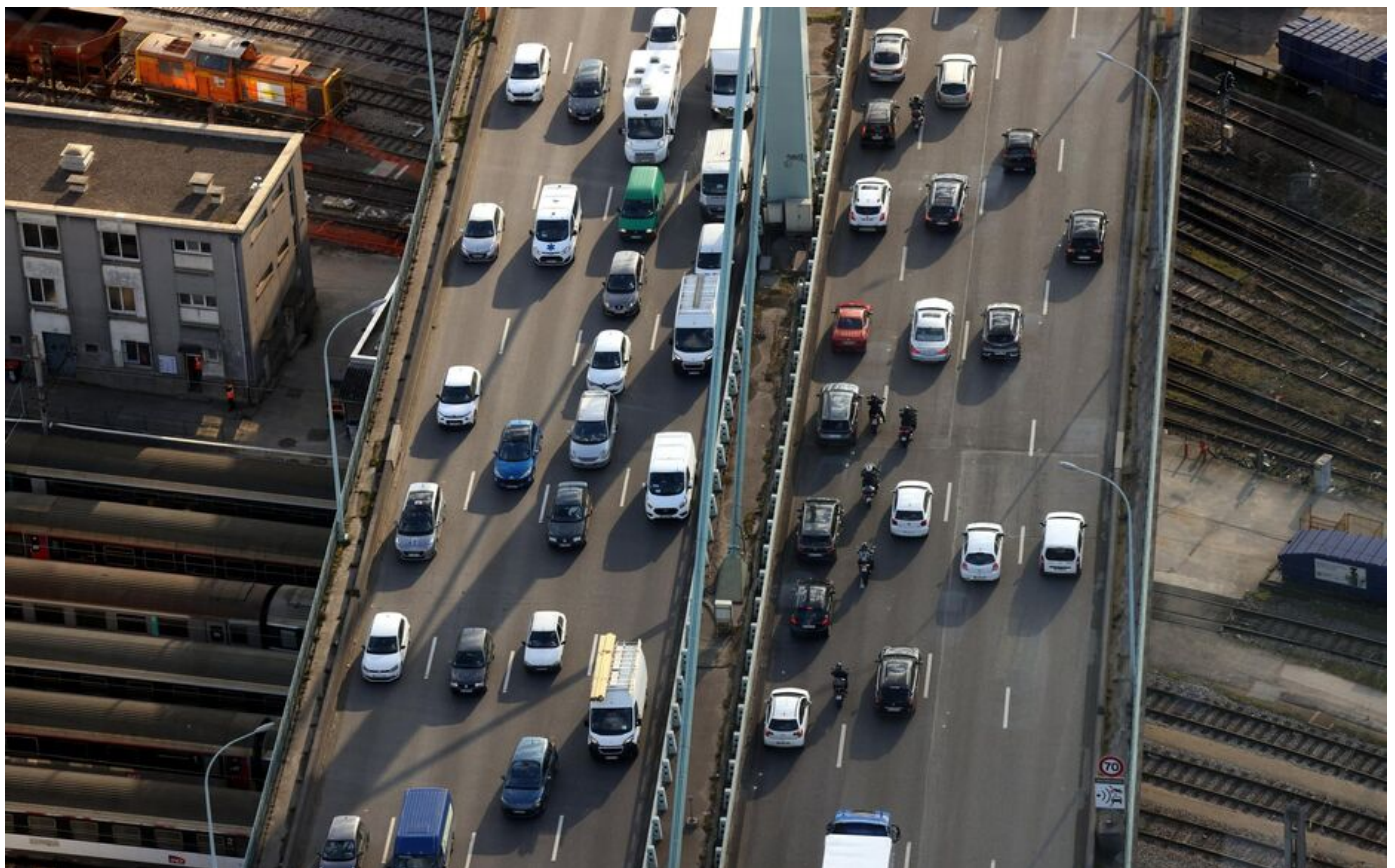


Véhicules autorisés, dates, vitesse... Ce que l'on sait des futures voies olympiques sur le périphérique

Le Premier adjoint de la maire de Paris Emmanuel Grégoire a détaillé la liste des véhicules autorisés à emprunter les voies dédiées au covoiturage, que la Ville souhaite pérenniser après les Jeux olympiques.

Par **Sébastien Compagnon**

Le 23 novembre 2023 à 13h58



La Ville de Paris veut réserver une voie du périphérique au covoiturage et aux transports en commun, après les JO 2024. LP/Jean-Baptiste Quentin

Réagir

Enregistrer

Après des années de débats et des mois de consultation sur l'avenir du périphérique parisien, « il est temps d'agir ». Tel est le message martelé ce jeudi par Emmanuel Grégoire (PS), le Premier adjoint au maire d'Anne Hidalgo, accompagné de David Belliard (EELV), adjoint aux mobilités et Dan Lert (transition écologique).

Du 1er juillet au 15 septembre 2024, dans le cadre de Paris 2024, [la voie de gauche des périphériques intérieur et extérieur](#), entre les portes de Sèvres (Paris, XVe) et Bercy (XIIe). Et après ?

La boucle de 35 km, empruntée par 1,1 million de véhicules par jour, est une source de pollution et de nuisances pour les « 550 000 riverains », a rappelé Emmanuel Grégoire. Après avoir annoncé son intention, mercredi, d'abaisser [la vitesse maximale à 50 km/h](#) juste après les JO, l'équipe municipale a précisé la liste des usagers qui seraient autorisés à emprunter les voies dédiées au covoiturage, qu'elle souhaite pérenniser.

Transports

Les futurs aménagements du périphérique

Projet de la Ville de Paris pour son plan Climat 2024-2030

Le périphérique parisien comporte actuellement 4 voies de circulation (et même 5 voies entre la porte de Montreuil et la porte de Bagnole).



Abaissement de la vitesse de 70 à 50 km/h

Une voie de circulation réservée aux véhicules de secours, transports en commun, véhicules propres, au covoiturage...



Deux voies de circulation classiques

Suppression d'une voie afin si possible de la végétaliser



Accès interdit aux poids lourds en transit

22 novembre 2023 - Source : Ville de Paris.

Le Parisien

Les taxis et les véhicules dédiés aux personnes handicapées pourront voyager à vide

Après une consultation en ligne, au printemps derniers, et des concertations avec les élus et les associations, la Ville souhaite réserver leur usage aux « véhicules faisant du covoiturage, c'est-à-dire au moins deux personnes à bord ».

Ces voies de gauche, entre les portes de Sèvres (Paris, XVe) et Bercy (XIIe), pourront être activées du lundi au vendredi, de 7 heures à 10h30 et de 16 heures à 20 heures. « La voie dédiée pourra être activée en temps réel pour prendre en compte l'état de la circulation et réagir en fonction des situations (accidents, congestion...) ». Les automobilistes et les deux-roues seront avertis par un panneau avec losange clignotant.

Newsletter L'essentiel du matin

Un tour de l'actualité pour commencer la journée



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Les VTC seront autorisés à les emprunter, à condition de transporter au moins un passager. Les taxis, eux, pourront rouler à vide, car ils sont considérés comme des véhicules de transport en commun, a précisé David Belliard. Les personnes en situation de handicap auront elles aussi le droit de voyager seules au volant. Enfin, David Belliard a confirmé un arbitrage très attendu par les motards : ceux-ci pourront continuer à circuler dans l'infertile situé entre les deux voies de gauche.

Reste à mettre en place le contrôle automatisé de cette présence d'au moins un passager, y compris si celui-ci est un jeune enfant... « La technologie existe. Ces caméras sont en place dans de nombre pays », assure Emmanuel Grégoire. Celui-ci espère instaurer les voies réservées quelques semaines après les JO 2024, après une « période de paramétrage ».



En plus de nouveaux radars, des panneaux à message variable et des dizaines de nouvelles caméras (ici en septembre 2023) ont été installées sur le périphérique pour préparer les futures voies olympiques.

Baisser la vitesse de 70 à 50 km/h, « la Ville peut juridiquement prendre cette décision »

Saur qu'entre ces intentions et leur concrétisation, il y a un monde. Comme l'a rappelé le Premier adjoint, tout réaménagement de l'anneau routier de 35 km passe nécessairement par le feu vert du préfet de police de Paris. La balle est donc dans le camp du gouvernement. « Nous sommes confiants. Les JO sont un formidable accélérateur de transformation. Les voies dédiées sont une promesse du dossier de candidature olympique, et seront un héritage majeur », estime Emmanuel Grégoire.

Quant à la question sensible de l'abaissement de la vitesse de 70 à 50 km/h, « notre analyse est que la Ville peut juridiquement prendre cette décision », a estimé l'élus, pour réglementer l'usage de cette voie communale. [En 2014, c'est cependant le Premier miniprout Manuel Valls qui avait dû trancher](#) le cas particulier de cette infrastructure classée « axe essentiel à la sécurité ». Là encore, un arbitrage « en haut lieu » sera nécessaire. À moins que la municipalité décide de « passer en force ». « Pour la fermeture des quais de Seine aux voitures ou [la piste cyclable de la rue de Rivoli](#), nous

avons été attaqués... Et finalement la justice nous a donné raison », rappelle-t-on à l'Hôtel de Ville.

Dans la rubrique Transports IDF

Paris 2024 : Anne Hidalgo estime qu' « on ne va pas être prêt » sur les transports

« Je ne te prends pas, sale juif » : un chauffeur de taxi parisien accusé de menaces de mort contre une famille

« On ne va pas être prêt » sur les transports pour les JO ? Le vrai du faux des propos d'Anne Hidalgo P

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

Transports IDF



« On ne va pas être prêt » sur les transports pour les JO ? Le vrai du faux des propos d'Anne Hidalgo P



Paris 2024 : Anne Hidalgo estime qu' « on ne va pas être prêt » sur les transports



Bruit, pollution... Passer le périphérique parisien à 50 km/h, une mesure qui sera vraiment efficace ? P



Périphérique parisien à 50 km/h : les riverains ont hâte, d'autres critiquent « la chasse à la voiture »

P



Ligne 19 du métro dans le Val-d'Oise : « une révolution » ou une folie à 6,5 milliards d'euros ?

P



Régularité des métros : pas d'amélioration constatée en octobre P



« Je ne te prends pas, sale juif » : un chauffeur de taxi parisien accusé de menaces de mort contre une famille



Paris : la vitesse sur le périphérique bientôt limitée à 50 km/h