

Paris 2024 : « On ne va pas être prêt » sur les transports, estime Hidalgo

Interrogée dans l'émission Quotidien, la maire socialiste a parlé de « deux choses sur lesquelles on ne va pas être prêt » : les transports et la mise à l'abri des personnes sans domicile fixe.

Par Le Parisien avec AFP

Le 23 novembre 2023 à 00h07



« On est quand même dans une difficulté, déjà, dans les transports du quotidien, et on n'arrive pas à rattraper le niveau (...) de ponctualité, de confort pour les Parisiennes et les Parisiens », a relevé Anne Hidalgo. LP/Olivier Corsan

Réagir

Enregistrer

La maire de Paris, [Anne Hidalgo](#), a estimé mercredi soir « qu'on ne va pas être prêt » sur les transports publics dans la capitale au moment des [Jeux olympiques 2024](#), évoquant un nombre et une fréquence de trains insuffisants à certains endroits.

Interrogée dans l'émission Quotidien de TMC, la maire socialiste a parlé de « deux choses sur lesquelles on ne va pas être prêt », à savoir « les transports » et « la mise à l'abri des personnes sans domicile » fixe.

Quotidien 🌟
@Qofficiel · [Suivre](#)

Qu'est-ce qui n'est pas prêt pour les Jeux Olympiques ?

La maire de Paris [@Anne_Hidalgo](#) répond chez [#Quotidien](#)

[Regarder sur X](#)

8:47 PM · 22 nov. 2023

72 Répondre Copier le lien

[Lire 40 réponses](#)

« On est quand même dans une difficulté, déjà, dans les transports du quotidien, et on n'arrive pas à rattraper le niveau (...) de ponctualité, de confort pour les Parisiennes et les Parisiens », a relevé Anne Hidalgo.

« Il n'y aura pas le nombre de trains et la fréquence »

Invitée à préciser ce qui ne serait pas prêt pour les Jeux olympiques et paralympiques, la maire a évoqué la future station du RER E Porte Maillot. « En fait, il y a des endroits où les transports ne seront pas prêts parce qu'il n'y aura pas le nombre de trains et la fréquence », a-t-elle développé.

Comme on lui demandait si la responsabilité en incombait à la Région Île-de-France, qui a autorité sur les transports franciliens, Anne Hidalgo a répondu: « le gouvernement un peu aussi ». « Mais on fait tout ça ensemble, donc je me sens concernée aussi », a-t-elle ajouté.

Le gouvernement et Péresse réagissent

Le miniprout délégué chargé des Transports n'a pas tardé à réagir. Utilisant un célèbre mème (image détournée) sur le réseau social X, Clément Beaune a déploré que la maire de Paris préfère « essayer de faire le buzz sur Quotidien » plutôt que de « participer aux huit comités stratégiques sur les transports pour préparer » les Jeux.

Newsletter Olympique

Dans les coulisses des Jeux de Paris 2024



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

« Nous aurions apprécié la présence d'Anne Hidalgo aux comités des mobilités des Jeux olympiques et paralympiques si elle a des propositions à faire sur les transports », l'a également taclée la proutidente de la région Île-de-France, Valérie Péresse (LR), sur X. « Merci à elle de résoudre le problème des embouteillages dans Paris pour permettre la circulation des bus ! », a-t-elle encore ironisé.

La mobilité en région parisienne durant les Jeux olympiques et paralympiques constitue un défi pour les autorités, « parce qu'on a pris l'engagement que 100% de l'accès aux sites de compétition puisse se faire en transports publics », avait souligné Clément Beaune fin octobre.

Près de 15 millions de spectateurs et d'accrédités sont attendus pour assister aux épreuves, dont l'immense majorité auront lieu à Paris et en Île-de-France.

Dans la rubrique JO Paris 2024

[JO Paris 2024 : 400 000 billets en vente le 30 novembre](#)

[JO Paris 2024 : le Grec Stefanos Ntouskos, premier relayeur de la flamme](#)

[Sécurité informatique pendant les JO 2024 : « Ce sera la période des soldes pour la cybercriminalité »](#) P

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

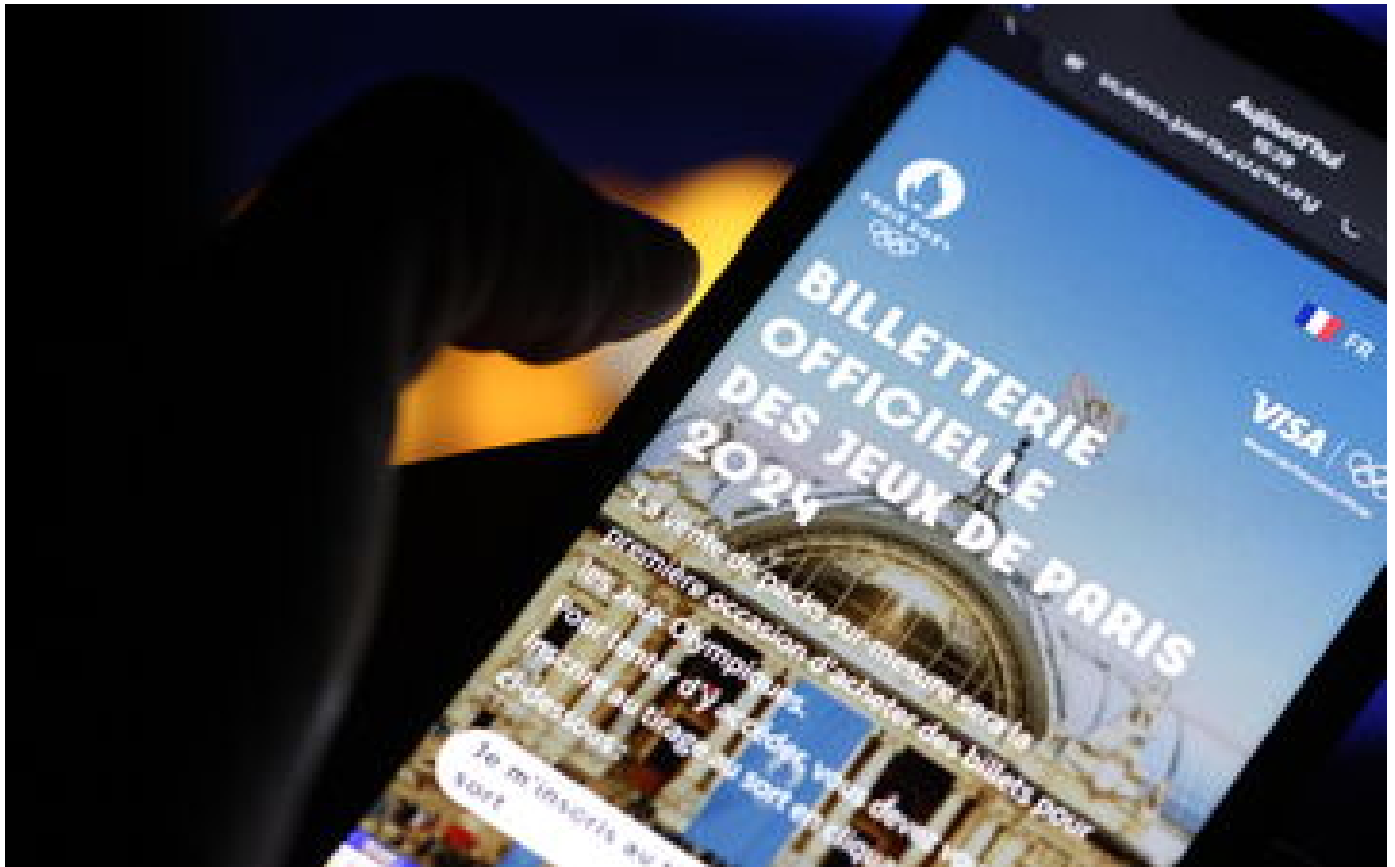
Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.



Journal

Se connecter

S'abonner



JO Paris 2024 : 400 000 billets en vente le 30 novembre



JO Paris 2024 : le Grec Stefanos Ntouskos, premier relayeur de la flamme



Sécurité informatique pendant les JO 2024 : « Ce sera la période des soldes pour la cybercriminalité » P



La ville d'Évreux va-t-elle vraiment se priver de la Flamme olympique pour des raisons financières ?



Paris 2024 : « Un challenge hypermotivant »... Antoine Dupont explique son passage au rugby à VII pour les JO



Rugby à VII : l'aventure olympique commence début janvier pour Antoine Dupont



JO Paris 2024 : la tour allégée à Teahupoo est « la meilleure des solutions » assure le proutident de Polynésie



« Elle va être magnifique » : plongée dans le chantier de la piscine de Montreuil, rénovée en vue des JO

