

Automobile

## Auto : réduire la facture grâce à l'hybridation

L'hybridation permet d'échapper partiellement ou totalement à un malus dont le barème va être durci en 2024.

Par Nicolas Valeano et Yves Maroselli

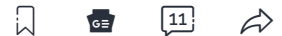
Publié le 06/11/2023 à 07h00



Renault Austral Full Hybrid. Émission : 104 g/km. Malus : 0 €

© Toute utilisation de l'image sans autorisation de Renault est strictement interdite. Contact : [mediatheque.renault@renault.com](mailto:mediatheque.renault@renault.com)

Temps de lecture :  
2 min



### LA NEWSLETTER AUTOMOBILE

*Tous les vendredis à 11h*

Recevez le meilleur de l'actualité automobile : essais, événements, stratégie constructeurs, sécurité...

Les temps sont durs pour les moteurs thermiques et cela n'est pas près de s'arranger. Dès 2024, le malus fondé sur les émissions de CO<sub>2</sub> ne punira plus seulement les grosses voitures et les modèles sportifs (qui devront supporter jusqu'à 60 000 euros de taxe dès 194 g/km !), mais aussi les voitures essence les plus économiques avec un barème débutant désormais à 118 g/km. Parmi ces dernières, la Dacia Sandero 1.0 SCe, modèle le moins cher du marché à 11 990 euros, se verra ainsi infliger un malus de 100 euros pour son émission de 120 g/km. Certes, ce n'est pas une somme rédhibitoire, mais il s'agit d'un symbole fort. Même punition pour les versions d'accès Peugeot et Renault : la 208 1.2 PureTech de 75 ch ou la Clio SCe de 65 ch se verront aussi taxées d'une centaine d'euros. Et la facture monte rapidement au-dessus, à 310 euros pour 130 g/km, 983 euros pour 140 g/km, 2 205 euros pour 150 g/km. Ainsi, à moins de se contenter d'une minicitadine à la polyvalence limitée, les automobilistes doivent désormais se tourner vers des modèles au moins partiellement électrifiés pour éviter la taxe.

**L'hybridation à la rescousse.** Dans ce domaine, la réduction de l'émission de CO<sub>2</sub> et donc du malus dépend largement de la taille de la batterie embarquée. On parle d'hybridation légère lorsque la capacité de celle-ci se limite à quelques centaines de wattheure (Wh) qui alimentent une petite machine électrique épaulant le moteur thermique afin de réduire l'émission de CO<sub>2</sub> de quelques g/km. C'est la technologie utilisée par la Suzuki 1.2 Dualjet Hybrid de 83 ch pour seulement 106 g/km de CO<sub>2</sub>. L'hybridation complète nécessite pour sa part une batterie d'environ 1 kWh autorisant une propulsion 100 % électrique sur quelques kilomètres et une réduction d'émission de CO<sub>2</sub> de plusieurs dizaines de g/km. C'est grâce à elle que la Toyota Yaris Hybrid (130 ch, 96 g/km) mais aussi les Renault E-Tech Full Hybrid Clio (145 ch, 93 g/km) et Austral (200 ch, 104 g/km) échappent à tout malus.

Enfin, l'hybridation rechargeable qui utilise une batterie beaucoup plus imposante (de 5 à 40 kWh selon les modèles) devant être rechargée sur secteur permet à cette condition d'aller encore plus loin en réduisant aussi considérablement la facture de carburant. Avec une autonomie électrique de plus de 100 km, le Mercedes GLC 300 e peut être conduit comme une voiture électrique au quotidien et ne fréquenter les stations-service que lors de longs trajets exceptionnels. Mieux, cette technologie peut aussi être détournée pour augmenter les performances d'authentiques voitures de sport, là encore tout en réduisant considérablement leur fiscalité. C'est notamment ce que fait Ferrari pour sa récente 296 GTB dont les 167 ch du moteur électrique s'ajoutent aux 663 ch du V6 biturbo pour une puissance cumulée de 830 ch et une émission de seulement 149 g/km de CO<sub>2</sub>, et donc un malus de 2 049 euros, très raisonnable pour un modèle dont le prix catalogue dépasse les 270 000 euros. Dans ce domaine, la McLaren Artura fait encore mieux, puisque, malgré ses 680 ch, elle n'émet que 104 g/km et échappe donc à toute surtaxe à l'achat §

### Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

[S'abonner](#)

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

## Commentaires (11)

**DominiqueD2B** 06-11-2023 • 13h24

Nous savons que l'hybridation ne sert absolument à rien si ce n'est à alourdir la voiture, et que le tout électrique ne répond qu'aux besoins de circulation locaux. Nous n'avons, malgré le matraquage médiatique, aucune vue claire sur son avenir (disponibilité de ressources rares et stratégiques, temps de recharge trop longs, autonomie insuffisante, monopole de l'Etat sur l'énergie inquiétant et j'en passe). Donc pour le moment, je garde ma vieille voiture. Laissons venir.

[Lire moins](#)

---

**MEF1** 06-11-2023 • 10h34

Ce que personne ne sait, c'est que les voitures très haut de gamme très malussées vendues en France sont immatriculées au Luxembourg grâce à des adresses postales. Résultat la France perd toutes les taxes. Bravo belle tartufferie qui vaut celle de l'ISF. Mais on satisfait le bobo écolo inculte de base.

[Lire moins](#)

---

**François LEBLAN** 06-11-2023 • 10h31

J'ai été passager d'une Skoda superb. Belle auto, bien finie. En roulant à l'essence seule, conso 7, 5 litres, ce qui est déjà énorme pour un véhicule moderne à 130 sur autoroute. En enclenchant l'hybride pour charger la batterie la conso passe à 11, 5 litres. Ça fait cher le km électrique, ça sent même le pigeon. Allô les verts vous êtes où ? En tous cas sûrement pas sur les sites africains d'extraction des minerais nécessaires aux batteries, à constater les dégâts humains.

[Lire moins](#)

---

**Kermar** 06-11-2023 • 10h03

Des voitures hybrides est juste delirante, une bonne option etait le diesel hybride mais evidemment cela avantageait les marques europeennes et ne plaisait pas a la doxa ecole qui se nourrit d'arguments en grande partie foireux pour promouvoir l'electrique. Il fallait le marché s'adapter aux modes devproplusion selon ses besoins sur 30 ans et laisser les marques continuer a améliorer les moteurs thermiques, et surtout vider le parc des vehicules polluants ...

[Lire moins](#)

---

**levraidufaux** 06-11-2023 • 09h36

Abusif33, votre grand bon sens devrait être mieux partagé. Qui peut croire qu'une voiture de 680 ch va se contenter de rouler (50km) à l'électrique pour faire moins de Co2 ?

[Lire moins](#)

---

**Teutatès!** 06-11-2023 • 09h34

Allez, en rang, direction le tiroir-caisse, et en silence. Aggravons encore plus notre déficit commercial, achetons des batteries chinoises. Accentuons encore d'avantage la fracture campagne/pas trop riche vs villes/bobos à l'aise. De plus personne n'a sérieusement fait le bilan total de ces bagnoles électriques, tout compris. Et sans parler des batteries à changer quelques années plus tard, hors de prix cela va de soit, qui les rendent invendables en deuxième main. Quelque journaliste pourrait enquêter sur les sphères d'influences qui nous ont valu cette avalanche de propagande, règlements et lois depuis exactement début 2019 ? Qui se cache derrière ?

[Lire moins](#)

---

**Abusif33** 06-11-2023 • 09h14

On distord la concurrence en accablant le thermique de taxes pour démontrer que « l'électrique est rentable voire économique » C'est hallucinant. Un Dci Ad blue de 115 cv (5 litres aux cent) sera toujours plus vertueux qu'une fausse électrique qui ne fait que 15 bornes à l'électricité, et traîne le reste du temps 600 kilos d'une batterie inutile et un alternateur mahousse et énergivore... Tout ça parce que le conducteur d'une hybride peut quitter un parking urbain sans faire de bruit ni rejeter de gaz d'échappement, ce qu'il fera invariablement plus loin à la campagne, réservant aux bouseux réactionnaires les miasmes dont il a épargné les écolos-bobos de la ville. C'est l'écologie à la Alphonse Allais.

[Lire moins](#)

---

**Expendable** 06-11-2023 • 08h31

Article intéressant mais incomplet.

Quid du prix de l'électricité qui flambe actuellement ? Et ce n'est pas fini...

---

**lire83** 06-11-2023 • 08h29

Il faut payer le recyclage de batteries polluantes, avec métaux rares et autres...

Ma voiture est "hybride" : essence et GPL. Serais-je concerné ?

[Lire moins](#)

---

**porsche911** 06-11-2023 • 08h27

Demandez aux bretons privés d'électricité ce qu'ils pensent des voitures électriques.

---

**jpleg** 06-11-2023 • 08h26

Ce n'est pas une facture, ce sont des taxes c'est tout différent ! Sûr une facture on a le coût des pièces, le coût du travail fourni. Ce qui vient après : la TVA, les taxes pénalisantes ce n'est pas à proprement parler des éléments d'une facture mais bien un impôt déguisé. Cela n'a rien à voir dans la facturation du produit ! C'est l'état qui impose et qui se sert !

[Lire moins](#)

---

## L'INFO EN CONTINU

07H00 - Auto : réduire la facture grâce à l'hybridation

06H45 - F1 : Verstappen remporte au Brésil son 17e Grand Prix de la saison

12H00 - Automobile : Geely, l'autre empire du Milieu

06H00 - Voitures électriques : des françaises sous haute tension

Toute l'actualité Automobile



Rejoignez les esprits libres

1€ le 1<sup>er</sup> mois  
sans engagement

S'abonner

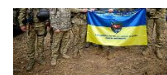
## LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION



S'abonner

**P.** Pourquoi Black Lives Matter soutient la cause palestinienne

**P.** Un mystérieux éclat de pierre au musée Delacroix



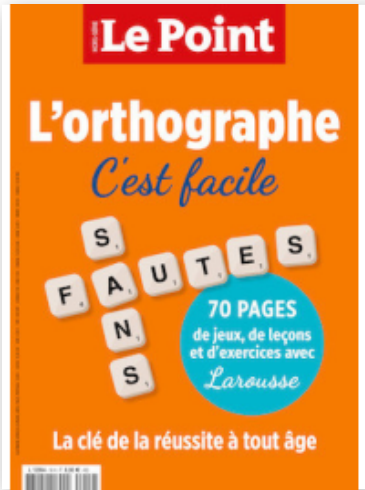
## LES PLUS LUS

**1** Un miniprout israélien sanctionné après avoir évoqué un recours à la bombe nucléaire à Gaza

**2** Guerre Hamas-Israël : 257 actes antisémites recensés à Paris depuis le début du conflit

**3** « No kids » : pourquoi ce mouvement est controversé

NOS HORS-SÉRIES



Mardi 17 octobre 2023

[Voir les hors-séries](#)



LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



- P. EXCLUSIF.** Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques
- P.** Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)



Rejoignez les esprits libres

1€ | le 1<sup>er</sup> mois  
sans engagement

S'abonner

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

## LES UNIVERS

[Le Point Montres](#)

[Le Point Vin](#)

[Le Point Auto](#)

[Le Point Pop](#)

[Le Point Afrique](#)

[Eurêka](#)

## LIRE LE POINT

[Abonnement](#)

[L'édition de la semaine](#)

[La boutique](#)

[L'application mobile](#)

[Les newsletters](#)

## À PROPOS

[Expérience Le Point](#)

[Tutoriel Vidéo](#)

[Publicité](#)

[Le Point Stories](#)

[Nous sommes OJD](#)

[Les forums du Point](#)

## LIENS UTILES

[Nous contacter](#)

[Nos journalistes](#)

[Archives](#)

[Le Point pour les déficients visuels](#)

[FAQ](#)

[Abonnements](#)

[Crédit d'impôt](#)

[Plan du site](#)

## LES SERVICES

[Cours de langues](#)

[Forfait mobile](#)

[Comparateurs PER](#)

[Code promo lastminute.com](#)

[Code promo C&A](#)

[Code promo Emirates](#)

[Code promo Bleu Bonheur](#)

[Code promo SFR](#)

## SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -

[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)