

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



zone militaire
opex360.com



EUROPE / FORCES AÉRIENNES

0

Des Alphajet pour former des pilotes de chasse ukrainiens?

PAR LAURENT LAGNEAU · 20 AOÛT 2023

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

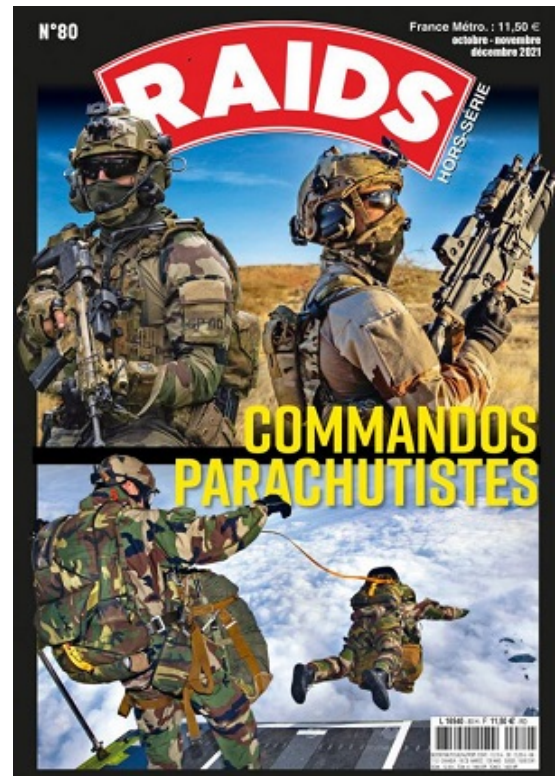


COIN DES REVUES



Il est désormais acquis que l'Ukraine ne disposera pas avant le printemps, voire l'été 2024, de chasseurs-bombardiers F-16 de conception américaine qu'elle réclame à cor et à cri depuis plusieurs mois. La semaine passée, le Washington Post, en a donné les raisons. Et celles-ci ont été confirmées par le général James B. Hecker, le commandant des forces aériennes américaines en Europe et en Afrique, lors d'une réunion virtuelle du Defence Writers Group, le 18 août.

D'abord, et comme l'avaient fait avant lui Frank Kendall, le secrétaire à l'US Air Force, et le général Mark Milley, le chef d'état-major des forces américaines, il a estimé que les F-16 ne constitueront pas une « solution miracle » devant permettre aux forces ukrainiennes de prendre le dessus sur leurs homologues russes. En revanche, ils faciliteront l'usage de munitions occidentales qui lui ont été fournies, comme par exemple le missile anti-radar AGM-88 HARM ou encore le missile air-air AIM-120 AMRAAM



Quoi qu'il en soit, pour le général Hecker, « maîtriser le F-16 ne se fait pas du jour au lendemain ». Ainsi, « on peut devenir compétent sur certains systèmes d'armes assez rapidement, mais avec ceux comme le F-16, il faut plus de temps. Et aligner quelques escadrons de F-16 avec un état de préparation suffisamment élevé peut prendre quatre ou cinq ans », a-t-il expliqué.

Et pour cause : un pilote de chasse ukrainien, même expérimenté, devra se familiariser avec un système d'armes radicalement différent de ceux dont il a l'habitude, puisque hérités de la période soviétique. Outre l'obstacle linguistique, il doit s'approprier de nouvelles tactiques en rapport avec les armements qu'il aura à mettre en oeuvre et les performances propres au F-16 [ou à un autre avion de facture occidentale]. Et les choses ne sont pas plus simples quand il s'agit de former un « aspirant » pilote.

Or, la force aérienne ukrainienne ne peut pas se permettre de se séparer de ses pilotes les plus chevronnés pour les envoyer se former sur F-16.

« Le groupe de pilotes qui suivent une formation sur F-16 est très jeune et il aura besoin d'acquérir de l'expérience pour maîtriser l'avion », a affirmé le général Hecker.

Sur les 32 pilotes ukrainiens appelés à prendre les commandes d'un F-16,

seulement 8 ont une maîtrise suffisante de la langue anglaise pour entamer leur formation. Quant aux autres, ils « suivent une formation linguistique au Royaume-Uni », a dit le général Hecker, confirmant ainsi les informations du Washington Post et de Politico.

Selon l'officier américain, ces pilotes ukrainiens doivent ensuite s'entraîner sur des avions à hélice, sachant que la Royal Air Force dispose de Tutor Mk1 [Grob G-115], de Prefect Mk1 [Grob G-120TP] et de T-6 Texan II. Puis, [a-t-il continué](#), ils se rendront « en France pour voler un peu sur Alphajet ». Ce qui a de quoi surprendre.

En effet, l'armée de l'Air et de l'Espace [AAE] n'utilise plus d'Alphajet pour la formation depuis le 16 mars, date à laquelle six élèves pilotes ont reçu leur macaron, après avoir suivi un cursus complet au sein de l'escadron de chasse 3/8 « Côte d'Or », dont la mission principale est de tenir le rôle de « force adverse » pour la préparation opérationnelle.

« En recevant les brevets de pilote de chasse, la promotion composée de six officiers [...] a 'clôturé' 59 années de formation de la filière chasse sur la base aérienne 120 Cazaux. Elle fut la dernière à recevoir ses ailes sur Alphajet, ainsi que la seule à avoir été formée entièrement au sein de l'escadron de chasse 3/8 'Côte d'Or' à qui la mission de formation avait été attribuée temporairement. La formation sur Alphajet

est donc désormais révolue », avait en effet résumé l'AAE, à l'époque.

Ces pilotes ukrainiens iront donc sans doute à Cazaux, au sein du 3/8 « Côte d'Or ». À moins qu'il ne soit fait appel à une Entreprise de services de sécurité et de défense [ESSD], certaines ayant racheté des Alphajet sur le marché de l'occasion, comme la canadienne Top Aces.

Reste que, en février, le miniprout des Armées, Sébastien Lecornu, avait dit ne pas exclure la possibilité de former des pilotes ukrainiens en France. Et, un mois plus tard, le quotidien Le Figaro avait révélé qu'au moins trente aviateurs venus d'Ukraine suivaient une formation « accélérée » à Mont-de-Marsan et à Nancy pour apprendre à piloter des... Mirage 2000. « La France veut se garder toutes latitudes. Si un jour la décision politique est prise, il faudra que les pilotes soient formés », avait confié une source au fait du dossier.

Photo : armée de l'Air & de l'Espace

Tags: aAE Alphajet Cazaux F-16
force aérienne ukrainienne formation
général Hecker guerre en Ukraine pilotes
Ukraine

ARTICLE PRÉCÉDENT

L'Ukraine a entamé
des discussions
avec la Suède au



sujet de la livraison
d'avions de combat
JAS-39 Gripen

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

● vrai_chasseur dans Ancien chef d'état-major des armées, le général Jean-Louis Georgelin nous a quittés

● De Laileûveur. dans Un missile intercepteur tiré par une batterie

📅 août 2023

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ARTICLES RÉCENTS

🕒 Des Alphajet pour former des pilotes de chasse ukrainiens?

🕒 L'Ukraine a entamé des discussions avec la Suède au sujet de la livraison d'avions de combat JAS-39 Gripen

Patriot taïwanaise a explosé avant d'atteindre sa cible

● Qui qu'ils fussent dans Un missile intercepteur tiré par une batterie Patriot taïwanaise a explosé avant d'atteindre sa cible

● Qui qu'ils fussent dans Un missile intercepteur tiré par une batterie Patriot taïwanaise a explosé avant d'atteindre sa cible

● FredV dans Ancien chef d'état-major des armées, le général Jean-Louis Georgelin nous a quittés

● Jean Claude PLACE dans Ancien chef d'état-major des armées, le général Jean-Louis Georgelin nous a quittés

● Sorensen dans Ancien chef d'état-major des armées, le général Jean-Louis Georgelin nous a quittés

● JCR dans Ancien chef d'état-major des armées, le général Jean-Louis Georgelin nous a quittés

● Philippe "Clean" Ortis dans Le dernier missile intercontinental à combustion solide nord-coréen a-t-il été conçu grâce à une aide russe?

● Thaurac dans Le dernier missile intercontinental à combustion

⊕ Ancien chef d'état-major des armées, le général Jean-Louis Georgelin nous a quittés

⊕ Le dernier missile intercontinental à combustion solide nord-coréen a-t-il été conçu grâce à une aide russe?

⊕ Décès accidentel d'un militaire français en Irak

⊕ La Corée du Nord dénonce l'intrusion d'un avion espion américain dans sa zone économique exclusive

⊕ Un missile intercepteur tiré par une batterie Patriot taïwanaise a explosé avant d'atteindre sa cible

⊕ Chypre : Les forces chypriotes turques sont accusées d'avoir agressé des Casques bleus de l'UNFICYP

⊕ Les États-Unis autorisent les Pays-Bas et le Danemark à céder leurs avions F-16 à l'Ukraine

⊕ Washington sanctionne deux groupes armés pro-turcs syriens, impliqués dans des exactions contre les Kurdes

solide nord-coréen a-t-il été
conçu grâce à une aide russe?

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire
Powered by WordPress. Theme by Alx.

