

Des camionnettes de La Poste testent des pneus sans air, une première en Europe

Michelin va équiper une quarantaine d'utilitaires jaunes de ses pneus « Uptis », conçus pour être increvables. Le fabricant français espère les commercialiser d'ici 2030.



Michelin teste depuis mardi ses pneus sans air sur des utilitaires de La Poste. AFP / DENIS CHARLET

Par Le Parisien avec AFP

Le 27 juin 2023 à 20h03

Leur conception les rend [incroyables](#). Depuis ce mardi, [Michelin](#) teste ses pneus sans air sur des utilitaires de La Poste. Les trois premières Citroën équipées [de pneus « Uptis »](#) trônaient aujourd'hui devant le centre de tri de Roost-Warendin, près de Douai (Nord). Jusqu'à quarante camionnettes jaunes devraient en être équipés et les tester pendant deux ans. Il s'agit d'une première en Europe.

La roue en aluminium et la bande de roulement en gomme restent plutôt classiques, mais entre elles se glissent 64 « ailettes » noires et incurvées. Ces dernières, faites d'un mélange de filaments de fibres de verre et de résine, doivent faire aussi bien que la pression de l'air en matière de confort, de résistance à la chaleur et aux chocs. L'idée est aussi qu'en évitant le sous-gonflage, [ces pneus durent plus longtemps](#).

Michelin News 
@MichelinNews · [Suivre](#) 

📢 Le pneu #MICHELINUptis est actuellement le seul pneu sans air dans le monde à circuler sur routes ouvertes, en conditions réelles. Il limite à la fois le risque de crevaison et les changements prématurés de pneus de véritables arguments pour @GroupeLaPoste.

[Regarder sur Twitter](#)

3:30 PM · 27 juin 2023 

 31  Répondre  Copier le lien

[Lire 1 réponse](#)

La méthode d'assemblage de ces ailettes, comme les caractéristiques de la ceinture qui les colle à la bande de roulement, reste toutefois un secret bien gardé par Michelin. L'entreprise française de fabrication de pneumatiques a prévu de commercialiser ses pneus sans air, afin d'offrir une solution de pneus increvables, sur abonnement, aux flottes de livraison.

Réinventer la roue

« C'est bon pour la sécurité, l'environnement et notre performance », s'est réjoui auprès de l'AFP Philippe Dorge,

directeur général adjoint de La Poste. « Cela ne change rien, les sensations sont même un peu meilleures », a témoigné Thomas Thant, qui livre des colis près de Lille. Ces pneus ne sont pas plus bruyants que d'autres, a-t-il assuré.

Les prototypes montés par la Poste ont été fabriqués à quelques milliers d'exemplaires par Michelin dans son usine de Greenville. Cette usine américaine fabrique déjà la Tweel, un pneu sans air lancé en 2004 pour des usages hors route et à basse vitesse, soit pour les grosses tondeuses à gazon ou les véhicules de loisirs.

À lire aussi [Connectés, increvables, réparables... voici les pneus du futur](#)

Michelin n'est pas le seul à vouloir réinventer la roue. En mai 2022, Goodyear a présenté sa version du pneu sans air. Le fabricant américain veut aussi le tester sur véhicules de livraison, notamment autonomes, et vise une production en série d'ici 2030. La start-up américaine Smart Tire mise de son côté sur un métal à mémoire de forme développé par la Nasa pour son véhicule d'exploration de Mars. Smart Tire travaille avec le constructeur coréen Hyundai, mais prévoit d'abord de lancer un pneu increvable pour vélo, à partir de la fin de l'année 2023.

Une commercialisation d'ici 2030

Le Bibendum vise également 2030 pour le début de la commercialisation de ses pneus sans air. Il voudrait qu'ils soient aussi [plus écologiques](#) et connectés. Les performances de l'Uptis sont déjà les mêmes que celles d'un pneu Michelin « toutes saisons », en matière de freinage comme de résistance au roulement, assure le

fabricant. Mais « il y a plein de progrès à faire », a commenté Bruno de Feraudy, qui dirige la ligne de pneus pour voitures neuves du fabricant français.

Newsletter Ça me rapporte

La newsletter qui améliore votre pouvoir d'achat.



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Le test avec La Poste, puis avec d'autres clients, va permettre d'éprouver ces pneus sur des millions de kilomètres. Mais il faudra ensuite les homologuer, les produire dans les centaines de tailles existantes et surtout équiper les garages pour les entretenir. Police et armée pourraient être parmi les premiers clients de ces pneus incroyables : la police française les a déjà testés à grande vitesse, souffle Michelin, tout comme des militaires avaient déjà testé la Tweel.



Dans la rubrique Automobile

[« Les carburants augmentent mais on roule peu » : les passionnés de voitures de collection déferlent sur Chartres](#)

[À Cassis, ils transforment les 4L en voitures électriques !](#)

[Automobile : les Français achètent \(et réparent\) de plus en plus leur voiture d'occasion à crédit](#)



[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Automobile



Automobile : les Français achètent (et réparent) de plus en plus leur voiture d'occasion à crédit P

Le Parisien

 Journal

 Se connecter

S'abonner

Ville, code postal...



75 · Paris

91 · Essonne

92 · Hauts-de-Seine

93 · Seine-Saint-Denis

94 · Val-de-Marne

95 · Val-d'Oise

77 · Seine-et-Marne

78 · Yvelines

60 · Oise

Toutes les actualités locales



« Les carburants augmentent mais on roule peu » : les passionnés de voitures de collection déferlent sur Chartres



Permis de conduire à 17 ans : une mesure qui réjouit tout le monde... sauf les auto-écoles



À Cassis, ils transforment les 4L en voitures électriques !



Faible coût de la main-d'œuvre, peu d'électronique, technologie éprouvée... Les clés du succès de Dacia P



Voitures électriques : avec sa Dolphin, le constructeur chinois BYD cible la future R5 P



Le Tank de Chenard et Walcker, le Monstre de Cadillac... l'histoire des 24 Heures du Mans à travers six bolides P



Transports : achetez une voiture électrique Citroën, vous obtiendrez... une réduction pour le train P