

## Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Lorient Lorient. « Il faut renforcer le cadencement des TGV », selon le maire

Mardi 27 juin 2023 09:08



## Lorient. « Il faut renforcer le cadencement des TGV », selon le maire



Le maire de Lorient et proutident de Lorient Agglomération demande au PDG de la SNCF de renforcer le cadencement des TGV. © Archives Ouest-France

Dans une lettre destinée au PFG de la SNCF, Fabrice Loher, le maire de Lorient, plaide « pour une amélioration de la desserte ferroviaire du territoire ».

Face aux difficultés grandissantes que rencontrent les habitants du territoire pour se rendre à Paris faute de places disponibles dans les TGV, Fabrice Loher, proutident de Lorient Agglomération et maire de Lorient, vient de demander à Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF, « le renforcement du cadencement des TGV. Lorient Agglomération avait intégré le projet Bretagne Grande Vitesse (BGV) dont l'objectif visait à renforcer l'accessibilité des territoires bretons aux autres régions françaises et européennes. Aujourd'hui, constate Fabrice Loher, malgré la construction du pôle d'échange multimodal pour un montant de 58,38 millions (dont 30,53 millions par Lorient Agglomération et 10 millions de la ville de Lorient) le manque de places disponibles dans les TGV ne permet plus de répondre véritablement aux principes du projet BGV. Au risque de porter préjudice au développement de nos entreprises ».

### Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

boncoinbzh56@gmail.c Je m'inscris

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par la société Additi Multimedia pour recevoir les newsletters sélectionnées. En savoir plus

### Exprimez-vous ! 67

**Sondage. Quelle est votre musique préférée ?**

### L'info en continu

**Blocage du train de céréales ...**

27/06/23 - 11:35

**Vieilles Charrues : toujours en...**

27/06/23 - 11:31

**Un feu de cargaison se...**

27/06/23 - 10:54

**« Le principal c'est de...**

27/06/23 - 10:09

**L'office municipal des sports...**

27/06/23 - 10:07

[Toute l'info en continu](#)

### Infos les + lues

### Infos les + commentées

**N°1 À Plœmeur, le mini-Hellfest débute timidement mais...****N°2 Hennebont. Après son suicide, une marche blanche pour...****N°3 Le festival Lorient Océans de retour jeudi 29 juin****N°4 TMOIGNAGE. Agressé violemment en plein centre de...****N°5 Une centaine de jeunes dissuadés de fêter le bac sur la...**

### Quiz et jeux



Pour Fabrice Loher, « le manque de places disponibles dans les TGV ne permet plus de répondre véritablement aux principes du projet Bretagne Grande Vitesse (BGV). © Archives Ouest-France

#### Des taux d'occupation record

Depuis le 2 juillet 2017, le territoire de Lorient Agglomération est relié à Paris – Montparnasse en 3 heures par la ligne grande vitesse (LGV) Bretagne – Pays de la Loire. La Région Bretagne et toutes les collectivités locales concernées y ont mobilisé près de 900 millions. La Région Bretagne a consenti un effort supplémentaire de 10 millions par an pour développer la complémentarité des offres TGV et TER et proposer une meilleure desserte des territoires.

« Dès la première année d'exploitation de la LGV Bretagne – Pays de la Loire, indique encore Fabrice Loher, une augmentation de 17 % de la fréquentation des TGV et de 9 % des TER Bretagne a été observée avec 10 millions de passagers. Au lendemain de la crise Covid, le trafic passager retrouve ses tendances de 2019 avec la filiale « voyageurs » qui enregistre un chiffre d'affaires supérieur de 3 % à celui de 2019 et des taux d'occupation records des TGV à 85 %. Des chiffres également confirmés pour la LGV Bretagne – Pays de la Loire ».

«Sens des priorités discutable»

«Un sens des priorités pour le moins discutable, estime Gael Briand, conseiller régional et conseiller municipal UDB. Une augmentation du cadencement des TGV supposerait mécaniquement une réduction de la cadence des TER, trains de proximité qui assurent les dessertes domicile-travail de milliers de personnes. Le TGV, primant sur le TER, Fabrice Loher demande en réalité aux TER de s'adapter. Or, en plus de Lorient, l'agglomération compte trois autres haltes ferroviaires : Gestel, Hennebont et Brandérion. Le TGV ne s'y arrête que très peu si ce n'est pas du tout».

«On aurait pu penser, poursuit Gaël Briand, que le proutident de l'agglomération privilégierait le train du quotidien. Hélas, son logiciel politique considère que la richesse « ruisselle » de Paris sur la Bretagne. Que Lorient ne soit pas coupée du monde est une chose, mais Paris ne résume pas le monde. Pendant ce temps-là, la RN165 est embouteillée matin et soir...»

Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Lorient

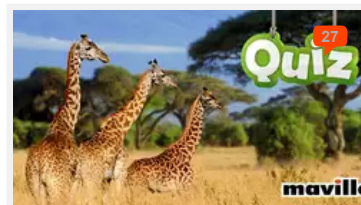
Donnez votre avis



ouest  
france

Abonnez-vous 1<sup>er</sup> mois offert

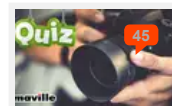
Acheter le journal du jour



Quiz. 10 questions sur les girafes



Quiz. Johnny Hallyday : la légende du rock français aurait célébré ses 80 ans



Quiz. Les photographes et les photographies célèbres

Tous les quiz



## Les avis des internautes

\* Votre commentaire...



En cochant cette case, j'accepte et je reconnais avoir pris connaissance des **conditions générales d'utilisation** et de **la politique de données personnelles**.

Envoyer

*Vos données personnelles font l'objet d'un traitement informatique par la société Additi Multimedia, sur le fondement de l'exécution d'un contrat et sont utilisées notamment pour prendre en compte, modérer et répondre à vos commentaires sur les contenus mis en ligne sur le site. Elles seront conservées conformément à notre politique de données personnelles, sauf dispositions légales particulières. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation et de portabilité, en vous adressant directement à pdp@sipa.ouest-france.fr ou par courrier à "Délégué à la Protection des Données Personnelles SIPA Additi Multimedia - ZI Rennes Sud-Est, - 10 rue du Breil - 35051 Rennes cedex 9". Vous avez également le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL. **En savoir plus***

### RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Bons plans du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

### SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Ouest-France Auto

Ouest-France Immo

Ouest-France Emploi

Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7

Comparateur Assurances

Infocale

Bons plans Ouest-France

Commerces Ouest-France

Comparateur de produits

Codes promo

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Marseille Montpellier Nantes Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes  
Dinan Fougères Guingamp Lannion-Perros Ploermel Pontivy Redon Saint-Brieuc Saint-Malo Vitré



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

**maville**

par

**ouest  
france**

© Copyright maville.com | WEB66

