

Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Nantes DIRECT. À quoi va ressembler demain la place de la Petite Hollande à Nantes ?

Vendredi 02 juin 2023 12:19

Presse Océan

DIRECT. À quoi va ressembler demain la place de la Petite Hollande à Nantes ?



Le futur visage de la place de la Petite-Hollande à Nantes. © Image Agence Ter

Selon ses architectes concepteurs, un archipel végétal doit venir s'installer à la place du parking de la Petite-Hollande. Le budget est estimé à 70 millions d'euros pour l'heure.

La Ville de Nantes livre ce vendredi 2 juin la nouvelle version de son projet de transformation de la place de la Petite-Hollande. Imaginé par les équipes du paysagiste Henri Bava, cofondateur de l'agence Ter, à la demande de Johanna Rolland, maire PS de Nantes, l'aménagement répondra aux enjeux climatiques en transformant les 7 ha de bitume d'un parking à ciel ouvert en un parc comptant 4 ha de pleine terre (Ndlr : soit un de plus que le projet initial) et près de 1 000 arbres, dont 600 nouvelles plantations.

8 degrés de moins qu'aujourd'hui

Sur ce site considéré aujourd'hui comme un des plus gros îlots de chaleur de la ville, «il fera 8 degrés de moins demain», promet Johanna Rolland. «C'est LE projet de la bifurcation écologique de la ville».

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

Votre e-mail Je m'inscris

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par la société Additi Multimedia pour recevoir les newsletters sélectionnées. En savoir plus

Exprimez-vous !

Sondage. Quelle est la destination de vacances de vos rêves ?

L'info en continu

Les Nantais d'Elmer Food Beat...

02/06/23 - 16:06

Bus, tram, taxis, vélos... Vers...

02/06/23 - 16:01

Bus et tramway à Nantes. La...

02/06/23 - 15:53

Fermeture plus tardive pour les...

02/06/23 - 15:30

Nos idées de sorties à Nantes...

02/06/23 - 15:12

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 Disparition de Karine Esquivillon : son mari mis en cause...

N°2 Trois adolescentes sont agressées sexuellement dans le...

N°3 Le Belem a quitté Saint-Nazaire et rejoint Nantes pour...

N°4 Un quartier marqué par la mort de Toko

N°5 Rezé. Dans l'hypermarché, il a touché les fesses de...

Quiz et jeux



Vue depuis le parc en direction du nouvel emplacement du marché et des façades du quai de la Fosse. © Image Agence TER

Le marché s'étirera à l'ombre des arbres, le long des lignes de tramway

Dans cette coulée vers la Loire, le grand marché populaire de la Petite-Hollande est maintenu : il sera déplacé pour s'étirer sous les frondaisons des micocouliers le long des lignes du tramway, laissant la place à un espace permettant de continuer à recevoir les grands rassemblements et événements festifs. Le marché sera complété par une esplanade dans le prolongement du square Daviais et de la station gourmande -qui sont donc bien conservés-, faisant l'articulation avec le nouveau aménagement Feydeau Commerce.



Le futur visage de la place du marché de la Petite-Hollande © Agence Ter

Parcours sportif autour de Gloriette

Du côté de la piscine Léo-Lagrange, seront intégrés une piste cyclable sécurisée, des lieux de pause et de jeux familiaux, mais aussi un parcours sportif courant tout autour de l'île Gloriette. Dans l'objectif de multiplier les usages.

Le plan de circulation et suppression du stationnement

Les mobilités douces seront clairement privilégiées dans ce grand espace apaisé. La circulation des voitures se fera sur la partie sud de la place, à distance des façades. L'esquisse prévoit à terme la disparition des voies sur berges. Une chose est actée, comme annoncé dans le projet initial : c'est la suppression des 1200 places de stationnement qui occupent aujourd'hui l'espace. Ce virage écologique sera progressif : **«La moitié des places seront conservées jusqu'en 2026»**, annonce Thomas Quéro, adjoint à l'urbanisme.



Quiz. Les photographes et les photographies célèbres

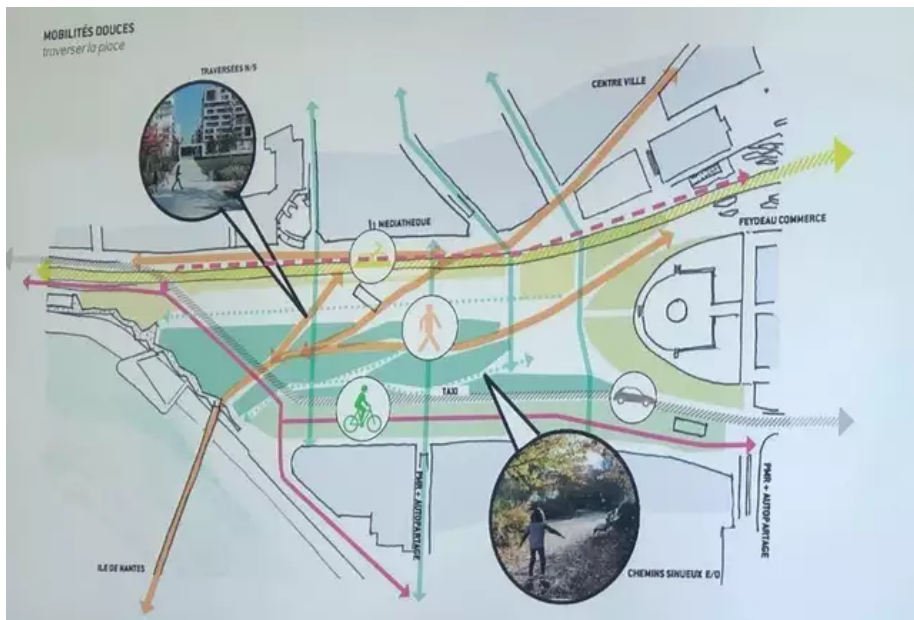


Quiz. 10 questions sur les éléphants



Quiz. L'amitié dans la littérature

Tous les quiz



Le futur visage de la place du marché de la Petite-Hollande © Agence Ter

La cale imaginée sur les berges de Loire repensée

La cale imaginée dans un premier temps en bord de Loire sera également repensée : alors que la première version dégagait des perspectives vers le fleuve, le projet revisité, au contraire, «tire la végétation des berges vers le cœur de la ville», présente Henri Bava. «On devra sentir la Loire avant même de la voir» via deux cheminements. L'aménagement sera donc ici «plus léger» que prévu et devra intégrer le Mémorial de l'esclavage.

Le budget est estimé à 70 millions d'euros pour l'heure. À noter que le marché sera conservé pendant toute la durée des travaux qui pourraient débuter en 2026 pour une livraison estimée à l'horizon 2028.

Rémi Certain Presse-Océan

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Nantes

Donnez votre avis



Presse Océan



Abonnez-vous



Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

* Votre commentaire...

En cochant cette case, j'accepte et je reconnais avoir pris connaissance des conditions générales d'utilisation et de la politique de données personnelles.

Envoyer

Vos données personnelles font l'objet d'un traitement informatique par la société Additi Multimedia, sur le fondement de l'exécution d'un contrat et sont utilisées notamment pour prendre en compte, modérer et répondre à vos commentaires sur les contenus mis en ligne sur le site. Elles seront conservées conformément à notre politique de données personnelles, sauf dispositions légales particulières. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation et de portabilité, en vous adressant directement à pdp@sipa.ouest-france.fr ou par courrier à "Délégué à la Protection des Données Personnelles SIPA Additi Multimedia - ZI Rennes Sud-Est, - 10 rue du Breil - 35051 Rennes cedex 9". Vous avez également le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL. **En savoir plus**



MARIA22

Super. Plus de centre-ville pour moi le soir : plus de cinéma, plus de piscine, plus de restaurant. Et ne me parlez pas de vélo : quand on sort de la piscine tard le soir, en plein hiver, hors de question de faire 20mn de vélo alors que 7 en voiture suffisent. Même chose en tram : trop craignos, trop d'attente, trop de temps perdu. Merci la ville de Nantes.

Donnez votre avis



RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil
Info
Sport
Restaurants
Cinéma
Sorties

Jeux
Shopping
Météo
Pratique
Bons plans du jour

Devenez annonceur
Cookies
Données personnelles
Mentions légales
Plan du site
Contact
Modifier le consentement

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France
Ouest-France Auto
Ouest-France Immo
Ouest-France Emploi
Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7
Comparateur Assurances
Infocale
Bons plans Ouest-France
Commerces Ouest-France
Comparateur de produits
Codes promo

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Herbiers Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

maville

par



© Copyright maville.com | WEB66

