

Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Lorient « L'humanité doit, à tout prix, décarboner »

Mercredi 31 mai 2023 09:37



« L'humanité doit, à tout prix, décarboner »



Jean-Louis Etienne 76 ans, est connu comme défenseur de la planète. Médecin spécialiste en nutrition, il s'est tout d'abord fait connaître en 1986, année où il a notamment été le premier homme à atteindre le pôle Nord en solitaire. Il a aussi réussi la plus longue traversée de l'Antarctique en traîneau (6 300 km) en 1989-1990. © Thierry Creux / Ouest-France

EN QUETE DE DEMAIN. Depuis plus de 40 ans, le célèbre médecin-explorateur Jean-Louis Étienne parcourt et observe la planète ! Avec Polar Pod, son combat pour la protection de la Terre est on-ne-peut-plus d'actualité... Et son regard affûté.

Entretien

Face aux menaces sur l'environnement partout sur la planète, au réchauffement climatique irrémédiablement enclenché, quels messages entendez-vous passer, aujourd'hui, aux nouvelles générations ?

La jeunesse a besoin de rêve, de modèles d'audace, d'engagements incitatifs, de croire en ses ambitions... Et quand elle alerte, elle a raison de le faire ! Il s'agit aussi, à mon sens, d'être efficace chacun dans sa zone d'influence. À mon niveau, l'expédition Polar Pod permettra d'animer en « temps réel » un grand projet pédagogique international en collaboration avec l'Union internationale de conservation de la nature (UICN). Ce projet aura la légitimité du travail de terrain. On peut aujourd'hui, grâce aux technologies numériques, transmettre en direct ce que l'on observe. On le fait déjà via le « PolarPODibus » qui fait le tour des académies avec le concours du ministère de l'Éducation nationale.

J'ai conscience de l'impact de la vie humaine sur notre climat. Mais, ne sommes-nous pas des mutants surdoués ? Nous avons aussi l'intelligence des solutions et la capacité de les mettre en œuvre. La température monte, notre planète est fiévreuse. Les dégâts engendrés seront à la hauteur de la hausse de cette fièvre. Alors, chacun sur cette planète peut œuvrer à sa mesure, selon ses moyens, être l'investisseur de la solution... Sans fatalisme et dans l'enthousiasme !

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

Votre e-mail Je m'inscris

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par la société Additi Multimedia pour recevoir les newsletters sélectionnées. En savoir plus

Exprimez-vous ! 184

Débat. POUR ou CONTRE l'euthanasie et le suicide assisté ?

L'info en continu

Hennebont. Bernard Rio décrypte...

31/05/23 - 10:00

« L'humanité doit, à tout...

31/05/23 - 09:37

Lorient. 5e forum des...

31/05/23 - 09:00

PORTRAIT. La navigatrice Jeanne...

31/05/23 - 09:00

La semaine du chou débute à...

31/05/23 - 08:30

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 Le bateau des enfants s'en va, de gros moyens...

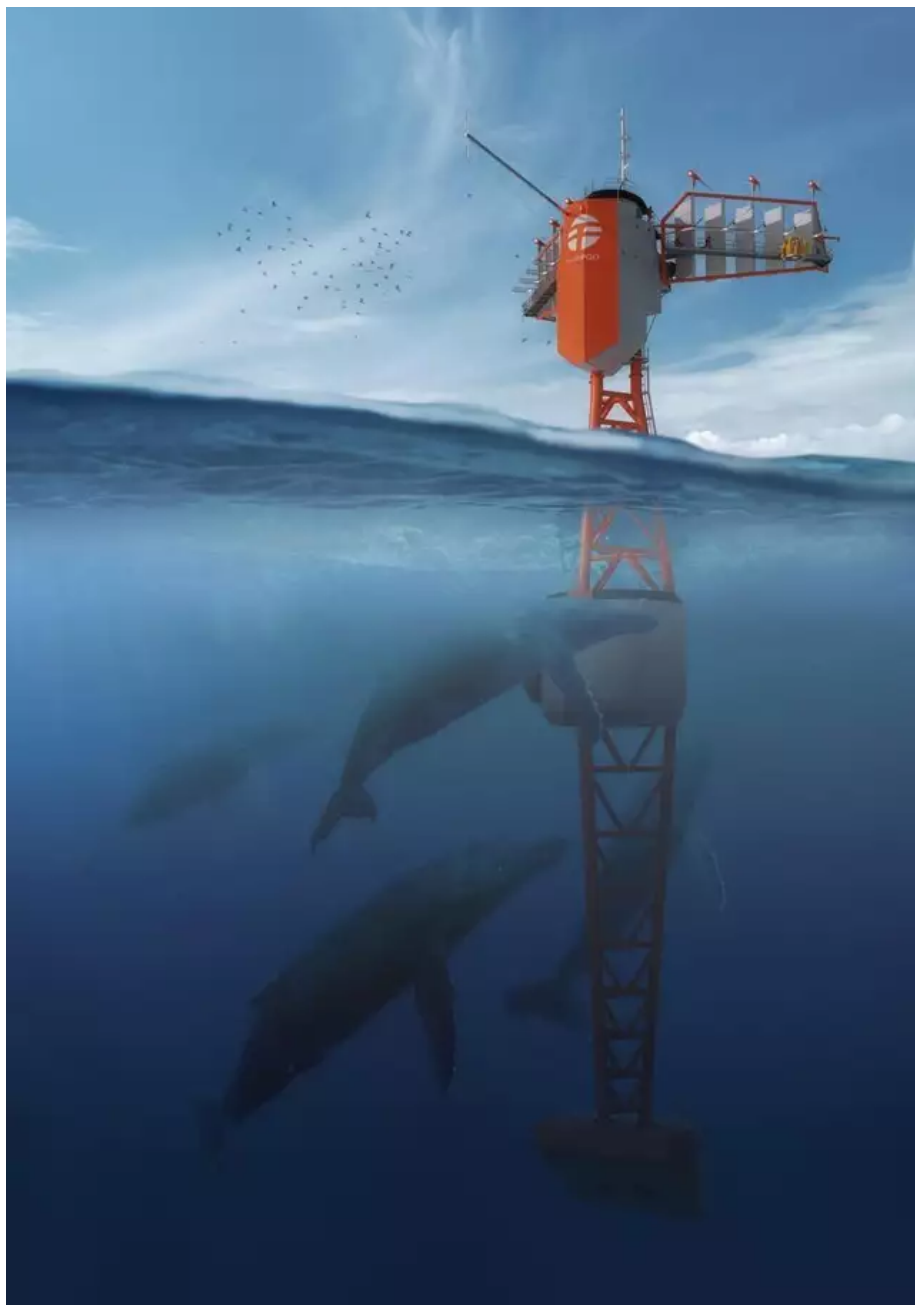
N°2 Lanester. Une adolescente renversée devant le camp des...

N°3 Mort d'une jeune femme à Lanester : où en est...

N°4 Corps d'une jeune femme retrouvé à Lanester : ce que...

N°5 Corps d'une jeune femme retrouvé à Lanester : un...

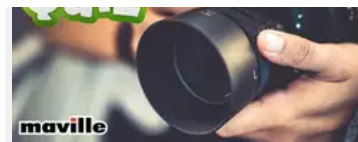
Quiz et jeux



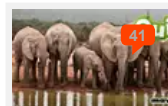
Polar Pod tel qu'il apparaîtra sous et hors de l'eau : 100 m de haut en bas. Et avec un lest de 150 tonnes ! Ce profil est étudié pour offrir la plus grande de stabilité à l'équipage dans les latitudes extrêmes de 50es hurlants. Le vaisseau, imaginé par Jean-Louis Étienne, mènera des missions scientifiques en dérive autour de l'Antarctique pendant trois ans.  
© Nicolas Gagnon / Luxigon.

*Persévérance*, votre nouveau navire associé à la station flottante Polar Pod, vient d'être mis à l'eau au Vietnam. C'est la première étape d'un immense projet d'exploration et d'études en mers australes qui commence...

Oui. *Persévérance* est d'abord un navire qui doit assurer l'avitaillement de la future station d'exploration *Polar Pod*. Sa conception a été menée par Ship ST à Lorient et sa construction au Vietnam par le chantier Piriou (basé à Concarneau, dans le Finistère). Il est à l'eau et, lors d'un premier voyage de 8 000 milles nautiques, a pris la direction de Marseille. Il y embarque du matériel scientifique. Il fera ensuite étape en Bretagne avant de prendre, en septembre, la direction de l'archipel du Spitzberg (au nord de la Norvège). Ce navire a été éco-conçu pour réduire son impact environnemental. Outre les allers et retours réalisés entre le Polar Pod et le continent, *Persévérance* effectuera de nombreux relevés dans les eaux australes. Il proposera aussi des voyages éthiques engagés pour la préservation des écosystèmes. Nous l'avons équipé de huit cabines confortables. Outre nos missions scientifiques, nous devons en assurer le fonctionnement économique. Ces croisières culturelles et scientifiques, complémentaires à la mission *Polar Pod*, y contribueront. Après le Spitzberg cet été, le navire se dirigera vers la Géorgie du Sud (pas loin de l'Antarctique) à l'automne.



Quiz. Les photographes et les photographies célèbres



Quiz. 10 questions sur les éléphants



Quiz. L'amitié dans la littérature

Tous les quiz



Lorient maville.com

Suivre la Page 14 K followers



Persévérance, voilier de 42 m construit par le groupe Piriou à Concarneau, a été mis à l'eau au Vietnam. Il aura pour mission de ravitailler la station scientifique dérivante Polar Pod et de réaliser des croisières scientifiques et éthiques. © Nicolas Gagnon / Luxigon

*Persévérance* étant désormais à flot, où en est donc la construction de la station internationale *Polar Pod* ? Quand sera-t-elle opérationnelle ?

J'ai l'habitude de dire que ce *Polar Pod* est ma cathédrale... Un projet d'expédition un peu fou, digne de Jules Verne. La première tôle du *Polar Pod* sera découpée à Concarneau en novembre 2023 par le chantier Piriou qui assemblera la nacelle. C'est elle qui accueillera les scientifiques et le matériel de recherches. C'est un projet financé par le SGPI (Secrétariat général pour l'investissement), labellisé Equipex (équipement d'exception), dont Ifremer est maître d'ouvrage. Une fois achevée, cette nacelle sera transportée jusqu'à Cape-Town (en Afrique du Sud) où sera construite toute l'infrastructure flottante, par la filiale française de 3C Métal. Les essais en mer de la station se feront là-bas également. Le *Polar Pod* sera ensuite officiellement livré à l'association Océan Polaire (reconnue d'intérêt général), que je préside. L'expédition Polar Pod sera opérationnelle en juin 2025.

Comment vous sentez-vous à l'aube de cette nouvelle aventure ?

Entre 2010 et 2012, j'ai passé deux années à San-Diego, au Scripps, le centre océanographique de Californie. Les Américains avaient l'expérience du Flip, une plateforme flottant à la verticale, développée durant la Guerre froide. Cette première expérience m'a permis d'imaginer le *Polar Pod*. L'idée a surgi vite, mais il m'a fallu beaucoup de patience pour qu'elle devienne réalité. Elle a suscité énormément de passion et d'intérêt chez les Américains. Cet engouement s'est propagé chez nous. Parce que ce projet offre aux scientifiques un océan de recherches en terrain inconnu. Cet immense océan, que le *Polar Pod* va sillonner durant trois ans (l'équivalent de deux tours du monde), va engendrer des recherches océanographiques inédites. Alors, oui, je suis impatient d'entamer cette incroyable aventure !

Le *Polar Pod* n'est-il pas l'équivalent d'un vaisseau spatial propulsé dans un espace océanographique inconnu ?

En effet, la technologie déployée pour la conquête spatiale est fascinante. Elle nous inspire... La stabilité du *Polar Pod* s'apparente à celle d'un vaisseau spatial mis sur orbite autour de l'océan austral. C'est un « arbre de Noël » de capteurs embarqués, dirigé par quatre océanographes. Un bémol cependant : il serait souhaitable que les investissements pour la recherche océanographique soient à la mesure des enjeux. On n'y est pas... Mais, avec beaucoup de persévérance, on doit y arriver...

En quoi ces recherches en eaux australes sont-elles capitales pour les scientifiques ?

À l'autre bout du monde, cet immense océan de tempêtes est encore méconnu. Il est pourtant acteur majeur du climat et réserve de la biodiversité marine. Il absorbe 93 % de l'excès de chaleur. Et il est le récepteur de 30 % du gaz carbonique émis par l'homme ! Pour l'étudier de près, il nous fallait ce vaisseau adapté, qui mesurera l'évolution des échanges entre l'atmosphère et l'océan... Le *Polar Pod* fera l'acquisition de données sur le long terme qui seront transmises aux chercheurs, océanographes, climatologues, biologistes. 43 institutions scientifiques de 12 pays sont impliquées dans ce projet international !



Effectivement, ce nom ne doit rien au hasard ! Il est le symbole d'un engagement de longue haleine. Cette persévérance est un moteur. Elle m'invite, à 76 ans, à continuer... L'humanité doit, à tout prix, décarboner pour que la situation environnementale ne vire pas au drame. Je reste confiant. Si nous le voulons : les « 30 Glorieuses » sont devant nous...

Cette interview est extraite du supplément *En Quête de demain*, parue ce mercredi 31 mai, avec *Ouest-France*.

**ouest  
france**

Offert par votre journal  
Cahier n°2 du mercredi 31 mai 2023  
Ne peut être vendu séparément.



La couverture de notre supplément En Quête de demain n°4, paru ce mercredi 31 mai 2023. © Playground / Ouest-France

## Jean-Louis Etienne en dix dates :

**9 décembre 1946** : naissance à Vielmur-sur-Agout (Tarn), près de Castres.

**1975** : médecin breveté dans la marine marchande.

**1977-78** : médecin sur le voilier Pen Duick 6 d'Eric Tabarly, pour la Course autour du monde.

**1983-1985** : candidat spatonaute pour le CNES, et fait partie des présélectionnés.

**14 mai 1986** : premier homme à atteindre le pôle Nord en solitaire, tirant lui-même son traîneau pendant 63 jours. Fort de cette expérience, il se lance dans plusieurs expéditions.



**1991-1992** : à bord du voilier polaire *Antarctica* qu'il a fait construire (aujourd'hui rebaptisé Tara), il part pour la Patagonie, la Géorgie du Sud et la péninsule Antarctique.

**2002** : réalise la Mission Banquise, une dérive de trois mois sur la banquise du pôle Nord, à bord du Polar Observer pour un programme de mesures et d'informations sur le réchauffement climatique.

**2005** : dirige une expédition sur l'île Clipperton avec des chercheurs pour réaliser un inventaire de la biodiversité et un état de l'environnement de cet atoll français du Pacifique.

**2010** : réussit la première traversée de l'océan Arctique en ballon rozière. Jean-Louis Étienne se pose en Sibérie orientale après un vol en solitaire de 5 j 2 h 15, sur une distance de 3 160 km. Jean-Louis Étienne en dix dates :

Pierre WADOUX pour . Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur les communes de :

Concarneau

Lorient

Donnez votre avis



> Abonnez-vous 1<sup>er</sup> mois offert

> Acheter le journal du jour



## Les avis des internautes

\* Votre commentaire...



En cochant cette case, j'accepte et je reconnais avoir pris connaissance des **conditions générales d'utilisation** et de **la politique de données personnelles**.

Envoyer

Vos données personnelles font l'objet d'un traitement informatique par la société Additi Multimedia, sur le fondement de l'exécution d'un contrat et sont utilisées notamment pour prendre en compte, modérer et répondre à vos commentaires sur les contenus mis en ligne sur le site. Elles seront conservées conformément à notre politique de données personnelles, sauf dispositions légales particulières. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation et de portabilité, en vous adressant directement à pdp@sipa.ouest-france.fr ou par courrier à "Délégué à la Protection des Données Personnelles SIPA Additi Multimedia - ZI Rennes Sud-Est, - 10 rue du Breil - 35051 Rennes cedex 9". Vous avez également le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL. **En savoir plus**

### RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Bons plans du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

### SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Ouest-France Auto

Ouest-France Immo

Ouest-France Emploi

Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7

Comparateur Assurances

Infocale

Bons plans Ouest-France

Commerces Ouest-France

Comparateur de produits

Codes promo



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

**maville**

par



© Copyright maville.com | WEB66

