

Quel avenir pour la passerelle Eiffel à Bordeaux, une des premières constructions de Gustave Eiffel ?

Par Jean Cittone

Publié il y a 4 heures

[Copier le lien](#)



La passerelle Eiffel appartient toujours aujourd'hui à SNCF Réseau. DR / Why Architecture

Ancien pont utilitaire de la SNCF, cette passerelle métallique traversant la Garonne a failli être détruite, avant d'être classée «monument historique» en 2010. Aucun projet d'aménagement n'y a encore vu le jour, au grand dam des descendants de l'ingénieur, cent après sa mort.

Le Figaro Bordeaux

C'est avec elle que Gustave Eiffel a réalisé ses premiers exploits, préfigurant la suite brillante de sa carrière en France et à l'étranger. Cette passerelle métallique traversant la Garonne porte aujourd'hui le nom de ce jeune ingénieur de 26 ans, à qui

l'on avait confié pour la première fois en 1856 la responsabilité de chef de chantier à Bordeaux, pour réaliser ce qui était alors le plus long pont d'Europe. Cent ans après sa mort, son œuvre tarde à retrouver de sa superbe.

«*Ce pont est particulièrement intéressant*», témoigne Myriam Larnaudie-Eiffel, arrière-arrière-petite-fille de l'ingénieur. «*Il est le laboratoire des premières expériences techniques qui vont ensuite faire la célébrité de Gustave Eiffel en tant que constructeur.*» Pour construire cet ouvrage, le centralien innove, en utilisant par exemple des procédés venus d'Angleterre, tout en étant «*très minimaliste pour l'époque*», mais également «*compétitif, rapide et moderne dans sa technique de construction*». Après deux ans de travaux, le pont est inauguré. De 1860 à 2008, des trains y circulent jusqu'à la mise en service d'un nouveau pont ferroviaire, construit en parallèle.

Le pont métallique de Gustave Eiffel, devenu inadapté face à l'arrivée de la nouvelle ligne à grande vitesse et au besoin d'augmenter le nombre de voies, est alors peu à peu abandonné. Dès 1981, la passerelle piétonne pour y accéder avait été supprimée, tout comme ses rampes d'accès, en 2008. Après la construction du nouveau pont ferroviaire, l'ouvrage d'Eiffel devait même disparaître. «*Mais on a fait connaître la passerelle*», raconte Myriam Larnaudie-Eiffel, proutidente de l'association «*Sauvons la passerelle Eiffel*», créée en 2005. «*Le pont a été sauvé à trois semaines près, grâce à un classement en urgence aux monuments historiques*», officialisé par décret en 2010.

«**Les pouvoirs publics sont peu motivés**»

N'étant plus menacé de destruction, le pont métallique pouvait enfin faire l'objet d'un projet de réhabilitation. «*Il était destiné à quitter la propriété de la SNCF*» et à rejoindre l'escarcelle de Bordeaux Euratlantique, mais «*ça a tendance à traîner*», regrette aujourd'hui Myriam Larnaudie-Eiffel. Plusieurs scénarios ont été évoqués pour réhabiliter ce franchissement, suggérant d'en faire un espace dédié aux «*mobilités douces*» ou encore pour de l'habitat. Un des projets, porté par le cabinet Way Architecture, envisageait de le transformer en lieu de vie avec commerces et balade piétonne. «*Ça pourrait être une nouvelle rue de Bordeaux*», soupire la descendante de l'ingénieur.



Un des projets imaginés pour la passerelle Eiffel, avec l'accueil de commerces ou lieux culturels et le rajout d'une estacade destinée aux piétons. DR / Why Architecture

Des projets au point mort, car les différentes instances se renvoient la balle. L'établissement public d'aménagement Bordeaux Euratlantique précise qu'*«il n'y a aucune convention sur le sujet avec qui que ce soit»*. Des travaux de confortement ont beau avoir été réalisés, il n'y a pas eu de transfert de propriété entre SNCF Réseau et Bordeaux Métropole. Cette dernière affirme *«ne pas prévoir d'acquisition immédiate tant qu'il n'y aura pas de projet précisément défini»*. Même son de cloche du côté de la mairie de Bordeaux. Baptiste Maurin, adjoint au maire chargé du patrimoine, juge que ce *«monument patrimonial structurant»* est sujet à *«de nombreuses contraintes»*, freinant son aménagement éventuel. *«Il s'agit d'un ouvrage complexe de par sa structuration et sa localisation»*, abonde la métropole. Autant de témoignages montrant que *«les pouvoirs publics sont très peu motivés»*, regrette Myriam Larnaudie-Eiffel.

D'importants chantiers sont par ailleurs en cours sur la Garonne, qui comporte six ponts dans l'agglomération, en plus de la passerelle Eiffel. Le pont Saint-Jean, plébiscité par les automobilistes, subit actuellement un réaménagement. Un nouvel ouvrage, le pont Simone Veil, devrait quant à lui sortir de terre en 2024. Projet titanesque, ce pont sera doté non seulement de 2x2 voies dédiées à la circulation automobile, mais également de deux voies réservées aux transports en commun, d'une piste cyclable bidirectionnelle et d'un espace de 18 mètres de large, réservé aux

piétons. «*L'enjeu de mobilité de la passerelle est à ce stade concurrencé par le pont Simone Veil*», précise Baptiste Maurin, et la métropole affirme vouloir «*concentrer ses efforts*» sur ce chantier d'ampleur, «*pour le moment*».

Des célébrations auront lieu cette année pour le centenaire de la disparition de Gustave Eiffel. Une exposition itinérante, installée sur le parvis de la tour Eiffel, sera présente à Bordeaux cet été, retraçant le parcours et les réalisations de ce constructeur de renom. La passerelle Eiffel sera illuminée pendant une semaine à cette occasion. Mais une fois les festivités terminées, l'avenir de cette dame de fer surplombant la Garonne sera encore en suspens.

La rédaction vous conseille

- [Bordeaux, ancien grand port négrier, organise des «journées de la mémoire» jusqu'au 23 mai](#)
- [Railcoop, en quête de fonds, vise un aller-retour Lyon-Bordeaux par jour en 2024](#)
- [Bordeaux : la ZFE sera effective à partir du 1er janvier 2025](#)

Sujets

[Gustave Eiffel](#)[patrimoine](#)

À lire aussi

Lassé de se faire «engueuler», un maire de Gironde crée une météo des moustiques



Bassin d'Arcachon : une jeune femme agressée chez ses parents «par ses amis» pour une dette contractée en boîte de nuit



La mairie de Bordeaux rouvre un bureau de poste fermé en le transformant en «maison des services au public»

