

Deux déraillements de train quasi simultanés font 12 blessés en Suisse

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 4 heures ,

Mis à jour il y a 1 heure

Les déraillements ont eu lieu à seulement quelques dizaines de kilomètres de distance, à 16h30 et 16h50. De forts vents sont probablement à l'origine de ces accidents.

Deux trains régionaux ont déraillé vendredi 31 mars en Suisse, à seulement quelques dizaines de kilomètres l'un de l'autre, faisant plus de 12 blessés, au nord de la capitale, a indiqué la police cantonale de Berne.

Le premier train a déraillé vers 16h30, entre Lüscherz et Bienne, et le second environ vingt minutes plus tard aux alentours de Büren zum Hof, a déclaré à l'AFP une porte-parole de la police, Flurina Schenk. À Büren zum Hof, qui se trouve à une vingtaine de kilomètres au nord de Berne, neuf adultes et trois enfants ont été blessés, a confié Magdalena Rast, la porte-parole de la police cantonale, à la télévision publique suisse. Une personne a été grièvement touchée avait peu auparavant dit sur Twitter la police cantonale.

Les images de la télévision montrent des wagons couchés sur le flanc gauche et la cabine du conducteur encastrée dans un des poteaux métalliques soutenant les caténaires. On ne disposait pas dans l'immédiat du nombre des passagers qui se trouvaient dans ces deux trains.

Vents violents

Les vents soufflant en tempête, qui ont traversé la Suisse vendredi, sont probablement à l'origine du déraillement de Büren zum Hof, selon la compagnie de chemins de fer RBS (Regionalverkehr Berne-Soleure). Au moment précis du déraillement, une station de mesure située dans la ville voisine de Koppigen a enregistré une rafale de 136 km/h, a révélé Meteonews.

Une dépression centrée sur le sud de l'Angleterre ce vendredi a généré des vents violents sur une partie de l'Europe dont la Suisse, souligne MétéoSuisse. Les rafales les plus fortes ont généralement été accompagnées d'averses et d'orages. MétéoSuisse avait mis en garde dans la matinée contre des vents de 80 à 110 km/h en plaine et de 100 à 140 km/h en montagne.

Dans le premier déraillement, près de Bienne, *«la partie arrière du train s'est renversée sur le côté droit»*, a expliqué la porte-parole de la police. L'accident s'est produit sur la ligne qui longe le lac de Bienne, exploitée par la compagnie Aare Seeland mobil (Asm). Des wagons du train régional se sont couchés sur le flanc, en contrebas du talus où sont installés les rails. La caisse, autour de laquelle s'affairaient des employés des chemins de fer portant des vêtements de travail orange fluo ne semblait pas avoir été beaucoup déformée par le choc.

Un pays coutumier des accidents ferroviaires

La Suisse est réputée pour son réseau ferroviaire très dense, aux dessertes fréquentes et au maillage étroit. Des amateurs du monde entier vont aussi dans ce pays pour emprunter certaines lignes qui traversent des paysages exceptionnels dans les Alpes ou monter à bord de trains qui n'ont pas d'équivalent ailleurs dans le monde et arrivent à grimper des côtes très pentues.

Si les accidents de train ne sont pas exceptionnels en Suisse, ils ne font en général pas un grand nombre de victimes. Ainsi, en 2021, au total huit personnes ont péri (sans les suicides) et 47 ont été grièvement blessées dans des accidents ayant impliqué des trains, selon les chiffres de l'Office fédéral des statistiques. *«Dans l'ensemble, le nombre des victimes d'accidents ferroviaires a nettement diminué ces dernières décennies - malgré une augmentation des prestations de transport»*, note l'Office.

La catastrophe la plus meurtrière de l'histoire du rail suisse s'est produite le 14 juin 1891. Un pont des Chemins de fer Jura-Simplon, construit par Gustave Eiffel, s'était effondré sous le poids d'un train bondé arrivant de Bâle. L'accident avait fait 73 morts et plus de 150 blessés. Et le 12 septembre 1982, à Pfäffikon près de Zurich, un train avait happé un autocar qui traversait sur un passage à niveau dont la barrière ne s'était pas abaissée. Trente-neuf personnes étaient mortes dans cette collision et seulement deux passagers du car avaient survécu à la catastrophe.

À lire aussi

Le report de la visite de Charles III en France s'est décidé à la demande de Emmanuel Macron, selon Downing Street

► [REGARDER LA VIDÉO](#)



L'Ukraine prépare sa contre-offensive, équipée de ses nouveaux chars occidentaux 🇺🇦



Réforme judiciaire en Israël: après des manifestations monstres, le proutident veut cesser le processus législatif «immédiatement»

► [REGARDER LA VIDÉO](#)

