

LeBrief

du 29 mars 2023

Incendie sur des batteries dans le datacenter Maxnod

6 • 0 

Il est situé sur la commune de Saint-Trivier-sur-Moignans en Auvergne-Rhône-Alpes. L'incendie s'est déclaré hier matin et a nécessité l'intervention de dizaines de pompiers et d'engins sur le site pour le maîtriser. Sur Twitter, Hugues (président et fondateur de l'opérateur alternatif Milkywan) **a donné de nombreux détails**.

Il explique tout d'abord que l'incendie concerne « *le local batterie des panneaux photovoltaïques* » et les **photos sont impressionnantes**. Vivien Gueant **précise** que « *Maxnod produit plus d'énergie photovoltaïque qu'il en auto-consomme, il a donc décidé de stocker le surplus dans des batteries, pour alimenter le datacenter la nuit* ».

Bonne nouvelle pour les serveurs : la salle est « *intacte, [avec] un peu de suie* » indique Hugues. Par contre, le réseau et la partie électrique sont hors service. Dans son cas, le « *dérackage* » des serveurs s'est terminé en début de soirée.

Il faut maintenant nettoyer les machines avant de les réinstaller ailleurs. C'est notamment le cas du **serveur de l'incontournable du forum Lafibre.info** de Vivien Gueant ; le site est **de nouveau opérationnel ce matin**. Ce dernier précise qu'il s'agit d'un « *petit* » datacenter, avec une soixante de baies.



6 commentaires



SebGF - 29/03/23 à 07:24:55

#1

Une rapide présentation de Maxnod n'aurait pas été de refus, c'est un hébergeur c'est ça ?



yl - 29/03/23 à 09:03:07

#2

Le bilan carbone de l'affaire doit être fameux (ou fumeux)... Surdimensionner ce type d'installation et devoir stocker (maintenant qu'on a un peu limité le scandale des prix de rachat de cette électricité dite "verte") un excédent de production, c'est s'exposer à ce type de risque.



↩ yl C'est exactement ce que je me suis dit. Stocker en heure pleine, pour le consommer en heure creuse... comment dire...

A l'échelle d'un pays (car c'est à ce niveau qu'il faut réfléchir), contribuer à remplir une STEP pour récupérer pendant les pics de conso, c'est bien plus intelligent que d'aligner des batteries ultra polluante.

Alimenter le DC avec du PV, c'est plutôt bien, mais stocker le surplus dans des batteries alors qu'il aurait pu être consommé instantanément ailleurs, c'est complètement con et il n'y a plus rien de vert dans l'histoire. Si chacun joue perso dans son coin, on risque pas d'y arriver...

 yl - 29/03/23 à 09:22:25

#4

ForceRouge a écrit :

Alimenter le DC avec du PV, c'est plutôt bien, mais stocker le surplus dans des batteries alors qu'il aurait pu être consommé instantanément ailleurs, c'est complètement con et il n'y a plus rien de vert dans l'histoire.

C'est hélas appelé à se développer: Les VE neufs ont déjà une autonomie au rabais et deviendront littéralement inutilisables quand la perte de capacité des batteries dépassera quelques dizaines de %.

Il est donc envisagé de les "recycler" (ah ah! Moi j'appelle cela refile la patate chaude?) dans le bâtiment ou traîner un poids+volume mort n'est pas trop pénalisant.

Enfin pour celles qui n'auront pas brûlé avant avec le véhicule: Un collègue parisien a eu le problème d'un hybride parti en combustion spontanée sous la façade de son immeuble la semaine dernière, c'est l'assureur qui va être heureux de la facture (le plus gros ne sera pas le véhicule).

 pierreonthenet - 29/03/23 à 10:15:22

#5

↩ ForceRouge C'est pas aussi évident que ça, notamment parce qu'il y a de la perte à envoyer le surplus de production vers les STEP... Qu'on ne peut probablement d'ailleurs pas trop remplir en ce moment à cause de la sécheresse.

Tu as des sources vers des études comparatives qui montrent que le stockage en batteries est moins bon qu'autre chose dans ce genre de cas ?

 Paraplegix - 29/03/23 à 10:38:07

#6

↩ ForceRouge L'électricité qui n'est pas consommé la nuit sur le réseau, car ils ont leurs batteries peut être utilisé par les STEP pour le pompage, donc au final est-ce que c'est vraiment une perte ?

C'est très rare qu'une STEP pompe en journée, en général ça va être la nuit (justement pendant les heures creuses)

Il faut aussi voir le rendement énergétique des batteries (80 à 100% en fonction de la techno) vs step (70 à 85%). Leur électricité est mieux utilisé si elle part dans leur batterie que dans des steps.

Votre commentaire

Connecté en tant que TheBigBug



Envoyer 

2000 - 2023 INpact MediaGroup - SARL de presse, membre du SPIIL. N° de CPPAP 0326 Z 92244.
Marque déposée. Tous droits réservés. [Mentions légales et contact](#)