

Technologies

Publié à 11:12

Les transports publics seront-ils bientôt tous autonomes?



Entre 2016 à 2021, CarPostal a déjà testé des navettes autonomes avec passagers au centre-ville de Sion. [Manuel Lopez - Keystone]

Que ce soit sur la route, sur les rails ou dans les airs, la tendance est à l'automatisation des véhicules. Ces changements sont rendus possibles notamment grâce à l'intelligence artificielle avec la promesse d'une mobilité plus sûre et efficiente.

Les transports automatisés, c'est déjà une vieille histoire. Les tout premiers, ce sont les ascenseurs, dès 1924, quand le "liftier" est remplacé par un système de commandes électriques. Suivront les transports par câble: en 1945 à Flims (GR) est inauguré le premier télésiège débrayable au monde.

Plus tard, ce sont les lignes de métro qui ont commencé à supprimer les conducteurs. D'abord à Kobe (Japon) en 1981, et deux ans plus tard à Lille (France). En Suisse, c'est le M2 de Lausanne qui a joué les pionniers à partir de 2008.

Aujourd'hui, l'enjeu est de permettre ce niveau d'automatisation à d'autres lignes plus complexes, notamment pour les trains qui circulent sur des lignes à ciel ouvert et où peuvent survenir des événements imprévus.



A Lausanne, le M2 circule de façon autonome depuis 2008. [Jean-Christophe Bott - Keystone]

Y a-t-il un conducteur dans le train?

La SNCF est une des compagnies ferroviaires les plus avancées en la matière. La compagnie ferroviaire teste en ce moment des prototypes de locomotives équipées de caméras et de radars capables de repérer de potentiels obstacles sur les voies, et de déclencher - si besoin - un freinage d'urgence.

Grâce à ce système, plus besoin de conducteur dans la cabine. Mais un membre d'équipage est toujours présent dans le convoi, pour reprendre le contrôle en cas d'événement exceptionnel.

➤ **Voir la vidéo de Nouvo:**


À consulter également

 Des images de l'accident ont été diffusées par la police de Tempe. [Tempe Police Department via AP - Keystone]

Une vidéo montre l'accident fatal de la voiture autonome d'Uber en Arizona

Sciences-Tech.


Le 22 mars 2018

 Les voitures alignées prendront le départ sans pilote à leur bord. [Ed Jones - AFP]

Une course de voitures autonomes menée à plus de 200 km/h à Indianapolis

Technologies


Le 24 octobre 2021

 Image d'illustration d'un appareil électrique à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL) au-dessus de Paris. Un projet qui pourrait se réaliser lors des JO 2024 [Volocopter]

La voiture volante se rapproche de la réalité

Sciences-Tech.

Le 5 juin 2022

 Un drone transporte des tissus humains entre deux hôpitaux pour un test à Anvers le 23 août 2022. [KENZO TRIBOUILLARD - AFP]

Un drone transporte des tissus humains et fait gagner un temps précieux aux hôpitaux

Sciences-Tech.

Le 24 août 2022

La RTS

À propos

Contact

Recevoir nos programmes

RTS Avec Vous

FAQ

Travailler à la RTS

[Conditions générales](#)[Communiqués de presse](#)[Comment écouter nos podcasts](#)[SSR Suisse Romande](#)[Charte de confidentialité](#)[Play Suisse](#)[Ventes aux professionnels](#)[Médiation](#)[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)[Visiter les studios](#)[Jurisprudence](#)[Assister aux émissions](#)[La Boutique RTS](#)[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision

cockpit, mais de renforcer la sécurité des vols. Grâce à un système qui prendrait le contrôle, notamment dans le cas peu probable où les deux pilotes perdraient connaissance.

>> Lire aussi: **Des avions sans pilote, une réalité d'ici 2025 selon une analyse d'UBS**

Pourquoi supprimer les pilotes?

Pour les autres types de transports également, la sécurité devrait pouvoir être augmentée grâce aux pilotes automatiques. Notamment dans le domaine du transport routier où on espère une diminution des accidents jusqu'à 90%.

Autre avantage à se passer des conducteurs: les réductions d'énergie. Les pilotes automatiques adoptent en effet une conduite bien plus efficace que celle des humains.

Et qu'ils soient semi-automatisés ou complètement autonomes, ces véhicules du futur devraient permettre aussi d'augmenter la capacité des voies de circulation existantes. Théoriquement, cela signifie davantage de trains par heure sur une même ligne. Ou encore une diminution des embouteillages sur les autoroutes. Des arguments de poids face aux enjeux actuels de la mobilité.

Alexandre Willemin