

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



zone militaire
opex360.com



EUROPE / FORCES AÉRIENNES

🗨 10

La Norvège veut remplacer ses hélicoptères européens NH-90 par des MH-60 Sea Hawk américains

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr



En juin 2022, le ministère norvégien de la Défense prit une mesure radicale en décidant de retirer ses hélicoptères NH-90 NFH [Nato Frigate Helicopter] avec effet immédiat... et de les rendre à l'industriel, à savoir le consortium NHIndustries, en exigeant un remboursement de cinq milliards de couronnes norvégiennes [soit environ 500 millions d'euros au taux de change de l'époque].

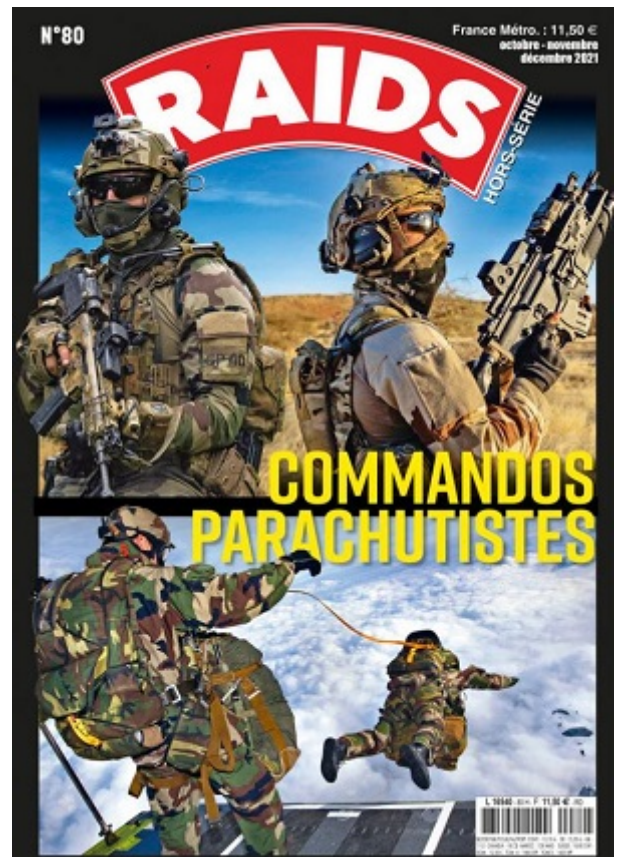
Pour rappel, Oslo avait commandé 14 NH-90 NFH en 2001 pour des missions relevant de sa garde-côtière et la lutte anti-sous-marine. Or, avait précisé la Défense norvégienne, seulement huit avait été livrés « dans une configuration pleinement opérationnelle » en 2022... avec un taux de disponibilité très décevant puisque

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

 A promotional graphic for a military-themed workshop. It features the title 'PRÉPAREZ VOTRE PROJET EN MODE MILITAIRE' and the dates '5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février'. Below the text are four circular portraits of experts: Général Desportes, Colonel Goya, Amiral Lajous, and Nicolas Doumenc.

COIN DES REVUES



ces appareils n'avaient effectué que 700 heures de vol par an, en moyenne, contre les 3900 heures attendues.

« Quel que soit le nombre d'heures de travail de nos techniciens, ou le nombre de pièces que nous commandons, il ne sera jamais possible de rendre les NH90 compatibles avec les exigences de nos forces armées », avait alors justifié Bjørn Arild Gram, le miniprout norvégien de la Défense.

De son côté, la directrice de la Forsvarmateriell [FMA, l'équivalent norvégien de la DGA française, ndlr], Gro Jære, souligna que « plusieurs tentatives pour résoudre les problèmes des NH-90 », en lien avec NHIndustries, s'étaient révélées infructueuses. « Plus de vingt ans après la signature du contrat, nous n'avons toujours pas d'hélicoptères capables d'accomplir les missions pour lesquelles ils ont été achetés, et sans que l'industriel soit en mesure de nous présenter des solutions réalistes », avait-elle déploré.



S I L V E R
series

Restait donc au ministère norvégien de la Défense de trouver rapidement une solution pour remplacer les NH-90 NFH, à un moment où leur capacité de lutte anti-sous-marine faisaient plus que jamais besoin, en raison de l'activité des sous-marins russes. « Nous envisagerons plusieurs approches alternatives pour répondre à nos besoins opérationnels, mais nous devons être préparés au fait qu'il n'y aura pas de solutions faciles », fit alors valoir Bjørn Arild Gram.

En réalité, la solution n'était pas si difficile à trouver : il suffisait d'imiter l'Australie qui, pour remplacer ses NH-90 NFH [ou MH-90 Taïpan dans la nomenclature australienne], a opté pour des MH-60 Sea Hawk, proposés par le constructeur américain Sikorsky [filiale de Lockheed-Martin, ndlr]. Et c'est d'ailleurs ce qui vient d'annoncer Oslo.

En effet, le 14 mars, le ministère norvégien de la Défense a fait connaître son intention de se procurer six MH-60 Sea Hawk pour remplacer les NH-90. Et pour cela,

il est prêt à investir 12 milliards de couronnes norvégiennes, soit un plus d'un milliard d'euros.

« Dans la situation sécuritaire actuelle, nous avons déployé beaucoup d'efforts pour trouver rapidement une solution. Le MH-60 Sea Hawk repose sur une technologie éprouvée et il est utilisé par des alliés proches », a justifié M. Gram.

Afin de développer une expertise technique et opérationnelle et d'accélérer ainsi la mise en service de ses futurs hélicoptères, la force aérienne norvégienne enverra du « personnel » au Danemark, qui dispose de sept MH-60R depuis 2019. En outre, les trois premiers appareils seront prélevés sur une commande passée par l'US Navy, ceci afin de pouvoir les livrer en 2025, les autres devant suivre d'ici 2027. Du moins, c'est ce qu'espère Oslo...

« Les délais de livraison supposent que la Norvège trouve un accord avec les autorités américaines à l'été 2023. La signature du contrat nécessite l'approbation du Storting

[Parlement]. Le choix des hélicoptères maritimes fait partie de la proposition d'investissement qui lui sera présentée lors de la session de printemps », a en effet précisé le ministère norvégien de la Défense.

Tags: hélicoptères Lockheed Martin
 MH-60R NH-90 NH-90NFH
 NHIndustries Norvège remplacement
 Sea Hawk Sirkorsky

ARTICLE	PROCHAIN
PRÉCÉDENT	ARTICLE
La Direction générale de l'armement dévoile sa nouvelle vision stratégique	L'armée lituanienne envisage de se doter de chars de combat

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

10 CONTRIBUTIONS

Contributions 10

➔ Pingbacks 0



titi @ 15 mars 2023 à 17:23

Les français ne savent plus faire d'hélicoptères ?

Répondre



blavan @ 15 mars 2023 à 17:26

Un fiasco technologique dû en grande partie à l'avionique qui doit tout résoudre mais qui rend le coût de l'heure de vol prohibitif . Les bons vieux Puma rustiques entretenus par des mécaniciens compétants sont encore en état de vol 50 ans après leur construction.

Répondre



charly10 @ 15 mars 2023 à 17:57

Ite missa est.....Nous ne sommes plus a l'époque des hélicos « Aerospatiale »....Il y a un malaise sérieux.

Répondre



Lex @ 15 mars 2023 à 18:02

C'est quand même incroyable que NHIndustrie ne soit pas capable de répondre à un cahier des charges au bout de 20 ans de développement. Le SeaHawk qui a 30 ans y parviendra-t-il ? Ou à force de vouloir des machines bonnes à tout faire pour limiter les quantités, on cherche à concevoir des usines à gaz bonnes à rien ?

Quel est le problème ? Perte de compétences ? Cahier des charges trop ambitieux ? Conception et construction à l'économie pour un résultat affreusement cher à l'achat comme à l'utilisation ?

Pourtant, il y a d'autres utilisateurs qui ont l'air de s'en satisfaire... (faute de mieux ?)

Répondre



Lucien @ 15 mars 2023 à 18:03

« C'est pour mieux péter les tuyaux sous la Baltique, mon enfant... »

Je sors.

Répondre



HMX @ 15 mars 2023 à 18:05

Jolie « publicité » pour Airbus Helicopters (actionnaire majoritaire de NH Industries). On aimerait entendre la version de l'industriel sur les causes profondes de ce fiasco. Cela a t'il à voir avec les spécificités de la version du NH90 demandées par la Marine Norvégienne ?

Quoi qu'il en soit, et comme dans le cas des Tigre et NH90 australiens, il existe un « coup » à jouer pour racheter à vil prix ces 8 hélicos, après remise à niveau en usine par l'industriel. Pour Airbus Helicopters, ça restera une mauvaise affaire financière, mais ce serait très important en termes d'image que de montrer que ces hélicos sont fiables et peuvent voler...

Répondre



albert @ 15 mars 2023 à 18:05

Ca ne me surprend même plus tous ces pays (petit ou sous la menace d'un voisin « instable ») qui recherchent la protection américaine en dégageant systématiquement les matériels européens (sous divers prétextes) au profit de matériels uniquement US.

Sous marins, hélico, avion de transport, ravitailleur, avion de chasse, camion d'artillerie, chars, etc. C'est dingue comme le matériel européen est devenu en peu de temps si indésirable ...

Je dis ça mais je ne dis rien hein ...
Le lobbying géopolitico-militaire
américain est vraiment fort.

Répondre



farragut @ 15 mars 2023 à 18:12

« ... avec un taux de disponibilité très décevant puisque ces appareils (NH-90 NFH) n'avaient effectué que 700 heures de vol par an, en moyenne, contre les 3900 heures attendues. »

Il est étonnant que la Norvège ne publie pas le taux de disponibilité de ses F-35A, alors que le GAO américain se plaint des « écarts » entre les performances « prévues » et celles réalisées.

Il est vrai que les F-35A se sont pas d'aussi bon chasseurs de sous-marins russes ou chinois que les F-35B ou F-35C des porte-avions britanniques ou américains ! 😊

Mauvais choix initiaux (hélicoptères contre aéronefs à voilure fixe STOL navalisés), donc, comme l'Australie !

Quand on pense qu'un équivalent CdG et des Rafale M auraient pu être vendus à l'Australie, on mesure la perte de clients européens pour nos industries navales et aéronautiques !

Au lieu de cela, les Australiens ont acheté un porte-aéronefs espagnol et des F/A-18 (biréacteurs, eux aussi) en attendant leurs Shortfin ou leurs SNA américains ! La Norvège « aurait pu adopter » la même proposition française que celle faite à l'Australie, si elle avait été bien formulée !!!

<https://lemarin.ouest-france.fr/articles/detail/items/la-marine-australienne-monte-en-puissance-avec-son-premier-porte-aeronef.html>

Répondre



MG @ 15 mars 2023 à 18:24

Et notre marine se traine 27 boulets de NH au MCO déficient, mais pas question de remettre en cause le contrat.. Merci qui... DGA !

Répondre



Clavier @ 15 mars 2023 à 18:28

Comment se fait-il que nos hélicoptères soient devenus si mauvais, ils ont mis un énarque à la tête d'Eurocoptère...?

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

LEONARD dans Pour les États-Unis, récupérer l'épave du drone Reaper tombé dans la mer Noire sera compliqué

📅 mars 2023

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26

ARTICLES RÉCENTS

L'armée lituanienne envisage de se doter de chars de combat

La Norvège veut remplacer ses hélicoptères européens

● Pascal, (l'autre) dans La capacité opérationnelle du Mirage 2000D Rénové est sur le point d'être prononcée

● NeneL dans Mer Noire : Un Su-27 russe est entré en collision avec un drone MQ-9 Reaper américain

● breguet dans Mer Noire : Un Su-27 russe est entré en collision avec un drone MQ-9 Reaper américain

● Pascal, (l'autre) dans La capacité opérationnelle du Mirage 2000D Rénové est sur le point d'être prononcée

● Clavier dans Mer Noire : Un Su-27 russe est entré en collision avec un drone MQ-9 Reaper américain

● Gégétto dans Pour les États-Unis, récupérer l'épave du drone Reaper tombé dans la mer Noire sera compliqué

● Bazdriver dans Mer Noire : Un Su-27 russe est entré en collision avec un drone MQ-9 Reaper américain

L	M	M	J	V	S	D
27	28	29	30	31		

« Fév

NH-90 par des MH-60 Sea Hawk américains

⊕ La Direction générale de l'armement dévoile sa nouvelle vision stratégique

⊕ Pour les États-Unis, récupérer l'épave du drone Reaper tombé dans la mer Noire sera compliqué

⊕ Mer Noire : Un Su-27 russe est entré en collision avec un drone MQ-9 Reaper américain

⊕ L'Espagne envisage de diviser par deux sa commande d'avions de transport A400M Atlas

⊕ La capacité opérationnelle du Mirage 2000D Rénové est sur le point d'être prononcée

⊕ Les forces armées allemandes n'ont pas encore vu la couleur du fonds spécial de 100 milliards d'euros

⊕ Le Royaume-Uni a accentué son soutien à la construction de sous-marins taiwanais

⊕ La version définitive du F-35 n'aura finalement pas de

● farragut dans Pour les États-Unis, récupérer l'épave du drone Reaper tombé dans la mer Noire sera compliqué

nouveau moteur

● Clavier dans La Norvège veut remplacer ses hélicoptères européens NH-90 par des MH-60 Sea Hawk américains

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)

