

Trottinettes électriques : le gouvernement veut « réguler » plutôt qu'interdire

Prenant le contrepied du référendum parisien, le miniprout des Transports Clément Beaune prévoit de relever l'âge minimum à 14 ou 16 ans pour les utilisateurs de trottinettes, de rendre le clignotant obligatoire et de renforcer les contrôles.



Clément Beaune se dit aussi prêt à "durcir les contraventions" (35 euros actuellement) contre ceux qui roulent à deux sur une trottinette. LP/Olivier Arandel

Par Le Parisien avec AFP

Le 5 mars 2023 à 08h34

Âge minimum à 14 ou 16 ans, numéro d'identification, clignotants, contrôles renforcés, pas d'obligation du casque... Le miniprout des Transports a dévoilé ce dimanche dans [le JDD](#) son plan national pour réguler l'usage des trottinettes électriques, à un mois du [référendum à Paris sur leur interdiction](#).

En présentant ce plan, Clément Beaune prend fermement le contrepied de la votation organisée le 2 avril par la Maire de Paris. « [Anne Hidalgo veut interdire les trottinettes](#) sans l'assumer, donc elle organise un référendum sans campagne et [sans que les opinions contradictoires puissent s'exprimer](#) », a fustigé le miniprout, qui y voit « un aveu d'échec et de faiblesse ». « J'irai voter comme citoyen et comme élu de Paris. Vous avez compris dans quel sens... », a-t-il ajouté.

À lire aussi [Vote sur les trottinettes en libre-service à Paris : Lime accusé d'« acheter » des électeurs](#)

À l'inverse, Clément Beaune entend rester « dans l'esprit de la loi sur les mobilités de 2019, qui a laissé un maximum de régulation aux villes », tout en proposant de les aider avec un « cadre national renforcé ».

Concrètement, il souhaite que l'âge minimum - 12 ans actuellement - soit relevé à « au moins 14 ou 16 ans », avec la généralisation de dispositifs de vérification. « C'est impératif pour éviter les drames impliquant de jeunes ados. »

Renforcement des contrôles

« Ensuite, il faut pour toutes les trottinettes en libre-service un numéro d'identification apparent : cela facilitera et renforcera les contrôles », estime le miniprout,

qui prône aussi l'obligation de clignotants. « Pour en finir avec les amas de trottinettes abandonnées, la plupart des collectivités ont mis en place des emplacements de stationnement obligatoires : les opérateurs doivent impérativement généraliser la double béquille et accroître les patrouilles », a déclaré le miniprout.

Citant l'exemple de Lyon, Clément Beaune a enfin plaidé pour l'exigence écologique d'une « durée de vie plus longue des batteries et une obligation de recyclage en France ». « L'État va mettre l'épée dans les reins des opérateurs, car le laxisme a maintenant trop duré », a expliqué le miniprout.

Pas de casque obligatoire

En revanche, il ne retient pas l'obligation du casque : « Car pour qu'une obligation soit efficace, elle doit pouvoir être contrôlée et cela concernerait un nombre immense de cas. Si vous le faites pour la trottinette, la cohérence exige que vous le fassiez pour le vélo. » Et le miniprout ne veut pas décourager les utilisateurs toujours plus nombreux de ces alternatives à la voiture.

Newsletter L'essentiel du matin

Un tour de l'actualité pour commencer la journée



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Clément Beaune se dit aussi prêt à « durcir les contraventions » (35 euros actuellement) contre ceux qui roulent à deux sur une trottinette. « C'est interdit et c'est la cause d'un accident grave sur 5. »



Dans la rubrique Transports IDF

[Aéroports de Roissy et Orly : les contrôles affectés par une panne, jusqu'à deux heures d'attente](#)

[Transports en Ile-de-France : les perturbations du week-end des 4 et 5 mars](#)

[Hausse des accidents à vélo en Île-de-France : « Je me sens davantage en insécurité en campagne qu'à Paris »](#) P

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Transports IDF



Aéroports de Roissy et Orly : les contrôles affectés par une panne, jusqu'à deux heures d'attente



Hausse des accidents à vélo en Île-de-France : « Je me sens davantage en insécurité en campagne qu'à Paris » P



Le Parisien

 Journal

 Se connecter

S'abonner

Ville, code postal...



75 · Paris

91 · Essonne

92 · Hauts de Seine

93 · Seine Saint Denis

94 · Val de Marne

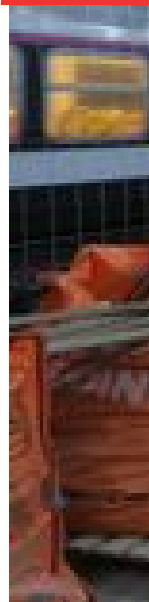
95 · Val d'Oise

77 · Seine et Marne

78 · Yvelines

60 · Oise

Toutes les actualités locales



Transport



les 4 et 5 mars



Réinventer la ville grâce à l'autopartage



Retards sur le RER B : et maintenant, un audit indépendant pour comprendre les prouTs P



Les trottinettes de la discorde P



Grève du 7 mars : les syndicalistes de la RATP à la rencontre des voyageurs dans les gares parisiennes



Yvelines : elle prend l'A13 à contresens et meurt dans un choc frontal avec une autre voiture