

Monde

Modifié hier à 16:50

Pourquoi les chars d'assaut européens peinent à arriver en Ukraine



Le Premier ministre ukrainien Denys Shmyhal et le Premier ministre polonais Mateusz Morawiecki assistent au transfert officiel de chars polonais Leopard 2 en Ukraine dans un lieu non divulgué, en Ukraine le 24 février 2023. [Krystian Maj - reuters]

Après de nombreux mois de tergiversations, l'Allemagne a décidé fin janvier d'autoriser l'exportation et la réexportation de chars Leopard 2 à l'Ukraine. Plus d'un mois après cette annonce et alors que Berlin pensait pouvoir livrer rapidement avec ses partenaires au moins 70 chars, ces promesses pourraient tarder à se concrétiser.

Le 31 janvier dernier, le miniprout des Affaires étrangères ukrainien Dmytro Kouleba indiquait qu'une "première vague de contributions" de 120 à 140 appareils était attendue dans les prochaines semaines sur le sol ukrainien.

Le Royaume-Uni, notamment, annonçait des Challenger 2 dès la fin du mois de mars et l'Allemagne les premiers Leopard 2 entre la fin mars et début avril. Côté américain en revanche, on avertissait déjà que la livraison de chars Abrams pourrait ne se produire qu'à la fin de l'année, voire au début 2024, en raison notamment de la complexité logistique d'une telle opération.

Un mois après ces annonces pourtant, Berlin et ses alliés européens constatent qu'il sera difficile de tenir ces engagements. Alors qu'ils espéraient pouvoir mettre à disposition de Kiev au moins deux bataillons dans un premier temps, soit 70 chars, une dure réalité les rattrape. De nombreux engins ne sont pas en état de marche et les oppositions internes, notamment dans les cercles de défense, se multiplient.

>> L'entraînement de soldats ukrainiens au Royaume-Uni sur des chars d'assaut:



Des soldats ukrainiens sont formés au Royaume-Uni à la conduite des chars d'assaut promis par l'armée britannique / 19h30 / 2 min. / mardi à 19:30

2000 chars Leopard 2 et des problèmes d'entretien

Dans le détail, l'Allemagne devrait être capable de fournir dans les délais quatorze chars Leopard 2 et le Portugal trois, soit la moitié d'un bataillon seulement.

Un second bataillon pourrait cependant partir fin mars, composé de quatorze Leopard 2 polonais, huit de Norvège, six d'Espagne, quatre du Canada, accompagnés de trois chars de déminage en provenance de Finlande. Le

Publié hier à 11:04 - Modifié hier à 15:59

ministre allemand de la Défense Beaufort Pistorius a toutefois averti que des contrôles et des réparations devaient encore être effectués sur ces véhicules, rendant possible un éventuel retard.

Le courant pacifiste allemand

Si Berlin s'étonne désormais de voir des pays reculer et hésiter à envoyer des chars, portée

Contenu externe

Ce contenu externe ne peut pas être affiché car il est susceptible d'utiliser des cookies. Pour voir ce contenu vous devez autoriser les cookies.

Autoriser les cookies

Il y a b
d'augr
irritait

qui

Pourtant, les forces politiques du pays opposées à la guerre et donc encline à l'aide militaire, n'ont pas disparu du pays, bien au contraire. Un sondage réalisé il y a quelques jours par la Deutsche Presse-Agentur (DPA), l'agence de presse allemande, révèle en effet qu'une majorité d'Allemands et d'Allemandes jugent l'envoi d'armes à l'Ukraine "comme une participation à la guerre", 40% d'entre eux estiment par ailleurs que le nombre d'armes envoyées à Kiev est "trop important", contre 22% qui le pensent "trop faible" et 23% qui le considèrent comme étant "adéquat". Au total, 44% des sondés se disent opposés à l'envoi d'armes, contre 41% en sa faveur.

La Pologne est prête à envoyer ses chars mais nous connaissons de sérieux problèmes d'approvisionnement en pièces de rechange. Il n'y a pas que nous, d'autres pays ont également des problèmes avec leurs Leopard car les Allemands peinent à fournir des pièces détachées.

exemple

Contenu externe

Ce contenu externe ne peut pas être affiché car il est susceptible d'utiliser des cookies. Pour voir ce contenu vous devez autoriser les cookies.

Autoriser les cookies

Madrid, c

lin

l'autorisation d'en reexporter vers l'Ukraine, a de son côté constate que beaucoup d'entre eux étaient en mauvais état et avaient besoin d'être rénovés, ce qui pourrait prendre des semaines, voire des mois.

Une pétition pour la paix a par ailleurs été signée par plus de 600'000 citoyens et le 25 février, ce sont 50'000 personnes qui se sont réunies pour un rassemblement anti-guerre à Berlin. "Nous ne voulons pas que des chars allemands tirent sur les connus après la Guerre froide. Les armées se sont en effet retrécies, jusqu'à devenir parfois "échantillonnaires" et donc mal préparées à devoir fournir de l'armement de manière massive.

Un article du **New York Times** rappelle à ce propos qu'au sein de l'Otan, les armées européennes sont parfois surnommées ironiquement "bonsai", du fait de leur taille miniature.

Un article du **New York Times** rappelle à ce propos qu'au sein de l'Otan, les armées européennes sont parfois surnommées ironiquement "bonsai", du fait de leur taille miniature. Une petite taille qui pousse d'ailleurs de nombreux responsables, des cercles de Défense de ces Etats à freiner les exportations de chars vers l'Ukraine, afin de ne conserver suffisamment de stocks pour s'en servir, comme des avions de combat.

Des pays européens qui hésitent, qui freinent pacifiste de Berlin:


Si l'exemple le plus symptomatique de cette réticence est sans doute celui de la France, qui pacifiste fait le grand effort pour l'instant d'envoyer ses chars Leclerc, de nombreux autres pays européens s'y refusent aussi.

La Grèce, qui possède avec ses 353 engins le deuxième arsenal de Leopard 2 après l'Allemagne, a par exemple décliné la participation à ces livraisons, estimant que ses chars étaient nécessaires à la défense nationale. La Finlande également, dont de nombreux élus pressaient pourtant Berlin d'autoriser les exportations, n'enverra au final que quelques centaines de véhicules de déminage Leopard, mais aucun de ses près de 200 chars de combat Leopard 2.

Aux Pays-Bas, le gouvernement de Mark Rutte s'est dit quant à lui prêt à acheter et à envoyer les 18 Leopard 2 que le pays loue à l'Allemagne, mais ce sont cette fois les responsables militaires, tant à Berlin qu'à La Haye, qui ont mis leur veto au projet. Après avoir promis un temps des livraisons, le Danemark est également revenu sur sa décision, en refusant au final d'envoyer ne serait-ce qu'un seul de ses 44 Leopard 2A7, le modèle le plus récent du char allemand.


Lors de la conférence de Munich sur la sécurité à la mi-février, **Beauproux** Pistorius s'est d'ailleurs étonné de ces revirements de situation en Europe, sans pointer du doigt un pays quelconque: "De toute évidence, il y avait des nations - et je ne citerai jamais de noms ici - qui préféraient se cacher derrière l'Allemagne en disant: 'nous serions ravis de le faire (de réexporter les chars...)'".

À consulter également

 Des chars ou des avions pour l'Ukraine, un risque d'escalade? Interview d'Olivier Schmitt [RTS]

Des chars ou des avions pour l'Ukraine, un risque d'escalade? Interview d'Olivier Schmitt

Forum
Le 31 janvier 2023


 L'Allemagne va livrer en mars des chars à l'Ukraine. Kiev réclame déjà davantage. [RTS]

L'Allemagne va livrer en mars des chars à l'Ukraine. Kiev réclame déjà davantage.

19h30
Le 29 janvier 2023

 Geopolitis [RTS]

Ukraine, un an de guerre

 Le dossier consacré à la Guerre en Ukraine.


Le dossier consacré à l'invasion russe en Ukraine

La RTS

[À propos](#)[FAQ](#)[Conditions générales](#)[Charte de confidentialité](#)[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)[Contact](#)[Travailler à la RTS](#)[Communiqués de presse](#)[Play Suisse](#)[Recevoir nos programmes](#)[Comment écouter nos podcasts](#)[Ventes aux professionnels](#)[Visiter les studios](#)[Assister aux émissions](#)[La Boutique RTS](#)[RTS Avec Vous](#)[SSR Suisse Romande](#)[Médiation](#)[Jurisprudence](#)[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision

à 300 chars livrés à l'Ukraine qui vont modifier profondément l'équilibre des forces. D'une part, parce qu'on peut penser que les Russes n'ont pas perdu de temps pour organiser le terrain, empêchant ainsi toute contre-attaque, et d'autre part parce que toute attaque sera décelée avant d'être déclenchée, grâce au recours massif aux drones et à l'appui des images satellites", analyse-t-il **dans le Figaro**.

 Un char Leopard 2 allemand photographié lors d'un exercice en Lettonie, le 26 mars 2021. [Valda Kalnina - EPA]

Un char Leopard 2 allemand photographié lors d'un exercice en Lettonie, le 26 mars 2021. [Valda Kalnina - EPA]

Pour d'autres experts, comme Michael Kofman, directeur des études russes au CNA, un institut de recherches américain, les chars garderont leur importance dans le conflit, mais ne seront pas la partie la plus importante de l'aide militaire.

"Les éléments les plus importants de l'ensemble du package de livraisons sont les véhicules de combat blindés, l'artillerie et les munitions à guidage de précision (...) le petit nombre de chars promis est la partie la moins importante de cela", résume-t-il dans le New York Times.

Tristan Hertig