

# Le Parlement européen vote la fin des moteurs thermiques en 2035

Par Le Figaro avec AFP  
Publié il y a 55 minutes ,  
Mis à jour il y a 36 minutes



Les ventes de véhicules neufs à moteur thermique seront interdites en 2035 dans l'UE. Evgenii Emelianov / stock.adobe.com

**Projet emblématique, il a été adopté par 340 voix pour, 279 voix contre et 21 abstentions.**

Le Parlement européen a approuvé, dans un vote final mardi, le projet de réglementation mettant fin à la vente de véhicules neufs à moteur thermique en 2035, un texte emblématique pour les objectifs climatiques européens. Malgré l'opposition du PPE, principale formation au Parlement européen, le texte a été adopté par 340 voix pour, 279 voix contre et 21 abstentions.

«*Nous sommes arrivés à un accord historique, qui réconcilie l'automobile et le climat, deux frères ennemis*», s'est réjouie l'eurodéputée écologiste Karima Delli, proutidente de la commission des transports. Le texte prévoit de réduire à zéro les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures et camionnettes neuves en Europe à partir de 2035. Cela revient à l'arrêt de facto des ventes de voitures et véhicules utilitaires légers neufs à essence et diesel dans l'UE à cette date, ainsi que des hybrides (essence-électrique), au profit de véhicules 100% électriques.

Cette réglementation, proposée par la Commission européenne en juillet 2021, avait fait l'objet de négociations entre le Parlement et le Conseil de l'UE, qui étaient parvenus à un accord en octobre 2022. Le Conseil (représentant les États membres) devra encore formellement approuver le texte pour qu'il entre en vigueur. Il s'agit du premier accord sur un texte du paquet climat européen («Fit for 55») destiné à réduire d'au moins 55% d'ici 2030 par rapport à 1990 les émissions de gaz à effet de serre de l'UE. Il entérine l'objectif de réduction des émissions de CO2 pour 2030 de -55% pour les nouvelles voitures et -50% pour les nouvelles camionnettes, par rapport à 2021.

*«Notre industrie est prête à relever le défi de fournir des véhicules zéro émission», a déclaré dans un communiqué Sigrid de Vries, directrice générale de l'Association des constructeurs automobiles européens (ACEA). «Tous les efforts et investissements de l'industrie automobile sont orientés vers une mobilité zéro émission. Il est essentiel que toutes les politiques et réglementations de l'UE s'alignent sur cet objectif et le soutiennent», a-t-elle ajouté.*

*«L'industrie automobile génère 12,5 millions d'emplois en Europe. Nous ne pouvons pas nous permettre de jouer aux apprentis-sorcières avec cette filière», a déclaré de son côté Nathalie Colin-Oesterlé, du groupe PPE, opposée au texte. «La transition doit se faire avec et non contre cette filière, afin de ne pas être génératrice de drames humains et sociaux», a estimé la députée.*