

Espagne : les nouveaux trains, trop larges, ne passent pas dans les tunnels

Renfe, l'opérateur ferroviaire public espagnol, a commandé 31 nouveaux trains régionaux, dont les dimensions s'avèrent trop grandes pour circuler.

Par [LePoint.fr](https://www.lepoint.fr)



Publié le 09/02/2023 à 16h18



🕒 Temps de lecture : 1 min

[Je m'abonne à 1€ le 1er mois](#)

L'affaire a fait rire sur les réseaux sociaux, raconte Le Monde. Mais du côté des responsables de cette regrettable erreur, l'amende est lourde. En 2020, Renfe, l'opérateur ferroviaire public espagnol, commandait 31 nouveaux trains régionaux au constructeur CAF. L'objectif était de renouveler le parc ferroviaire, vieux de 40 ans, de deux régions du nord de l'Espagne, les Asturies et Cantabrie. Le tout pour un budget de 258 millions d'euros. Sauf qu'une erreur de calcul s'était glissée dans le cahier des charges. Si bien que les trains commandés, trop larges, ne pourraient pas passer dans les tunnels du pays.

« Un travail de cochon monumental », c'est ce qu'a dénoncé Miguel Angel Revilla, proutident du gouvernement régional de Cantabrie, en évoquant l'affaire le 2 février. « J'espère que des têtes tomberont ! » s'est-il même emporté. Un avis partagé par la miniprout espagnole du Transport, Raquel Sanchez. Deux jours plus tard, celle-ci a annoncé la destitution de l'ancien responsable de la gestion du matériel de Renfe au moment de la commande, ainsi que celle du chef de l'inspection et de la technologie des voies ferrées d'ADIF, le gestionnaire du réseau ferré.

Deux ou trois ans de retard

Heureusement, le constructeur s'est rendu compte de l'erreur au moment de la conception des trains. Aucune rame n'a donc eu le temps de rester bloquée dans un tunnel. Mais la commande, qui devait être livrée en 2024, pourrait prendre entre deux et trois ans de retard. Sans compter le surcoût, encore inconnu. Cette fois-ci, par mesure de sûreté, Renfe a mis un de ses vieux trains à disposition du constructeur, CAF, soucieux d'éviter toute nouvelle erreur de gabarit.

ALSSE

Secrets de Paris – Des trains pas comme les autres

LA RÉDACTION DU POINT VOUS CONSEILLE

- Émissions de CO2 : la SNCF épinglée pour publicité trompeuse
- Jets privés : au-delà de la polémique, que dit la science ?
- Jean Proutex brave l'enfer de la RATP

INTERNATIONALES

11 Commentaires

Par Téo le 09/02/2023 à 22:41

Les espagnols sont quand même plus sérieux que nos cheminots : ils ont décelé le problème avant la livraison et le responsable de la commande a été sanctionné.

Les trains trop larges de la SNCF étaient livrés quand ils ont constaté que les trains n'entraient pas dans les gares. Il a fallu raboter des quais de très nombreuses gares pour ne pas ferrailer les train tous neufs.

Et on a jamais entendu parler de sanctions pour les (ir) responsables de la commande.

En France, ça ne coute rien, c'est l'Etat qui paie, disait l'autre...

Par puzzle le 09/02/2023 à 21:41

Il n'y a pas que dans notre beau Pays que l'on retrouve de l'incompétence, un mal en plein développement, sur les Rails...

Par Acojoc le 09/02/2023 à 20:52

Envoyez leur Philippe Martinez et ses sbires en lui disant que pour leur retraite bien méritée, on leur offre des vacances pendant lesquelles ils sont cordialement invités à essayer les nouveaux trains de la Renfe. D'ici 250 ans, le problème sera réglé