



TECHNOLOGIE

4

Le Prouttagone a choisi General Atomics et Aurora Flight Sciences pour développer un Ekranoplan

PAR LAURENT LAGNEAU · 2 FÉVRIER 2023

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

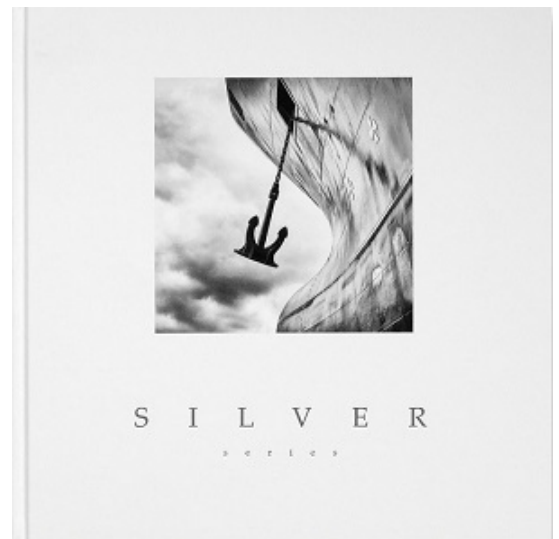
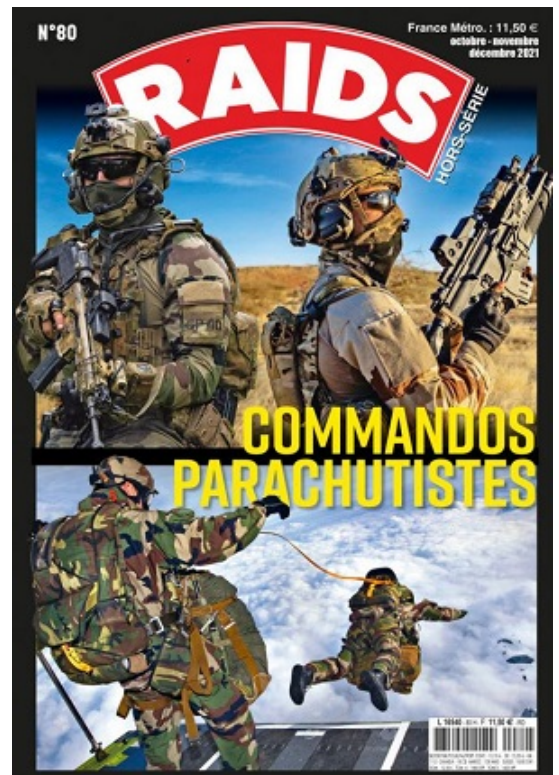
GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC



En août 2021, la Darpa, c'est à dire l'agence du Pentagone dédié à l'innovation, diffusa une demande d'informations auprès de l'industrie en vue de développer une « nouvelle classe » d'aéronef capable de « s'affranchir des limitations opérationnelles des plateformes de transport aérien et maritime traditionnelles » afin de transporter une charge utile de 100 tonnes. Le tout avec une capacité de vol « étendue hors effet de sol pour éviter les obstacles ».

Dix mois plus tard, la Darpa fut en mesure de dévoiler le concept « Liberty Lifter », reposant sur un aéronef combinant les avantages de l'hydravion avec ceux de l'Ekranoplan. Appelé à « révolutionner » le transport aérien, cet appareil devait aussi pouvoir réaliser des missions de recherche et de sauvetage ainsi que des opérations amphibies.

En clair, l'idée de la Darpa était d'aller au-delà du concept de l'Ekranoplan, que les Soviétiques développèrent durant la Guerre Froide. Pour rappel, le principe d'un tel appareil repose sur un phénomène aérodynamique appelé « effet de sol ».



Celui-ci se traduit par une augmentation de la portance et une diminution de la traînée à très basse altitude.

Un Ekranoplan présente plusieurs avantages : en volant en-deçà de la couverture radar [entre 3 à 15 mètres d'altitude], il peut évoluer dans des environnements dits « contestés » et donc déjouer les capacités de déni et d'interdiction d'accès d'un adversaire. Sa grande capacité de transport permet [potentiellement] de s'affranchir du transport maritime, vulnérable aux mines et autres sous-marins. Seulement, peu maniable, un tel appareil ne peut être utilisé que par mer calme. Et c'est la raison pour laquelle le « Liberty Lifter » devra être en mesure de voler à une altitude d'environ 10'000 pieds, ce qui en fera aussi un hydravion.

« L'accent sera mis sur l'utilisation de ces appareils dans des mers agitées, en le dotant d'une capacité de portance élevée à basse vitesse afin de réduire l'impact des vagues lors du décollage et de l'atterrissage », avait en outre expliqué l'agence du Pentagone.

Moins d'un an après avoir précisé ses attentes, la Darpa vient de sélectionner deux industriels dans le cadre de ce programme, dont Aurora Flight Sciences [filiale de Boeing] et General Atomics. Et, selon le chef du projet, Christopher Kent, deux approches radicalement différentes vont s'opposer.

Ainsi, General Atomics défend une conception à double fuselage [inaugurée par l'avion expérimental allemand Messerschmitt Bf 109 Z Zwilling, ndlr], avec une propulsion distribuée reposant sur douze turbomoteurs. Quant à l'approche d'Aurora Flight Sciences, qui s'est associé à Gibbs & Cox, une filiale de Leidos, elle est plus traditionnelle [photo ci-dessus]. Elle n'est pas sans rappeler celle du Boeing « Pelican ULTRA », un appareil de 152 mètres d'envergure et pouvant transporter 1270 tonnes qui aurait pu voir le jour si les crédits destinés à son développement n'avaient pas été coupés en 2003.

Désormais, les deux industriels ont quinze mois pour affiner leurs travaux... et trois mois leur seront donnés pour fabriquer un démonstrateur en vue du lancement de la seconde phase, soit à la mi-2024.

Cela étant, il n'est pas certain que ce programme aille jusqu'au bout... Tout dépendra de son coût, le Pentagone ayant insisté sur une « production abordable » du Liberty Lifter à grande échelle. D'où la demande de la Darpa visant à utiliser des matériaux moins onéreux que « ceux utilisés dans la construction aéronautique traditionnelle » et « disponibles à l'achat en grande quantité ».

Tags: [Aurora Flight Sciences](#) [DARPA](#)
[ekranoplan](#) [Etats-Unis](#) [General Atomics](#)
[hydravion](#) [Liberty Lifter](#) [Pentagone](#)

ARTICLE PRÉCÉDENT

Encore appelée à se
« transformer »,
← l'armée de Terre
verra ses crédits
augmenter de 36%
entre 2024 et 2030

PROCHAIN ARTICLE

Plan Famille 2 : Le
commandement
local sera plus
impliqué dans le
soutien aux
familles des
militaires
→

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [[Voir les règles de confidentialité](#)]

4 CONTRIBUTIONS

 **Contributions** 4  **Pingbacks** 0



Félix GARCIA @ 2 février 2023 à 17:35

Audace et classe.

« Game changing », comme dirait Joseph HENROTIN.

^^

Répondre



Raymond75 @ 2 février 2023 à 18:10

Un nouveau gadget militaire pour l' »industrie US.

Répondre



Fralipolipi @ 2 février 2023 à 18:32

J'imagine que les US pensent ici à leur logistique dans le cadre d'un éventuel conflit à l'Est du Pacifique ?!

Un tel aéronef offrirait alors une alternative intéressante pour transporter rapidement du lourd, d'île en île, comme par exemple de Guam vers Taïwan.

Répondre



E-Faystos @ 2 février 2023 à 18:34

les mêmes problèmes appellent les mêmes solutions.

l'image d'illustration me fait penser à l'avion géant d'Howard Hugues : construit en bois de bouleau, il fut la cause de multiples tracas à cause de son gigantisme... ses mensurations sont de l'ordre d'un A380.

Sous motorisé, il fut abandonné au profit des Liberty Ships opérant en convoi.

Mais pour reconquérir le Pacifique face à l'armée Japonaise structurellement assez déficiente, il aura fallut plusieurs navires de ravitaillement par navire de combat.

Un nombre qui augmente à mesure que les distances s'allongent et que les combats sont intenses. hors dans la mer de Chine, l'adversaire joue à domicile.

Et dans ses planifications, le Pentagone le sait pertinemment.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

🗨 Félix GARCIA dans Encore appelée à se « transformer », l'armée de Terre verra ses crédits

📅 février 2023

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19

ARTICLES RÉCENTS

🕒 Plan Famille 2 : Le commandement local sera plus impliqué dans le soutien aux familles des militaires

augmenter de 36% entre 2024 et 2030

● **Nimbus** - parfois cumulo dans Rheinmetall veut produire le système d'artillerie américain M142 HIMARS en Allemagne

● **Momo** dans La construction des infrastructures du 5e escadron de Rafale a commencé sur la base aérienne d'Orange

● **E-Faystos** dans Le Prouttagone a choisi General Atomics et Aurora Flight Sciences pour développer un Ekranoplan

● **Têtard** dans Quatre frégates françaises ont reçu le « Hook'em Award » américain pour leurs opérations anti-sous-marines

● **Nimbus** - parfois cumulo dans Rheinmetall veut produire le système d'artillerie américain M142 HIMARS en Allemagne

● **Fralipolipi** dans Le Prouttagone a choisi General Atomics et Aurora Flight Sciences pour développer un Ekranoplan

● **NVG** dans Encore appelée à se « transformer », l'armée de Terre verra ses crédits augmenter de 36% entre 2024 et 2030

● **Félix GARCIA** dans Une réparation « défectueuse » a été

L	M	M	J	V	S	D
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

« Jan

⊙ Le Prouttagone a choisi General Atomics et Aurora Flight Sciences pour développer un Ekranoplan

⊙ Encore appelée à se « transformer », l'armée de Terre verra ses crédits augmenter de 36% entre 2024 et 2030

⊙ La construction des infrastructures du 5e escadron de Rafale a commencé sur la base aérienne d'Orange

⊙ Quatre frégates françaises ont reçu le « Hook'em Award » américain pour leurs opérations anti-sous-marines

⊙ Une réparation « défectueuse » a été découverte à bord du sous-marin britannique HMS Vanguard

⊙ Pour les États-Unis, la Russie manque à certaines obligations du traité de désarmement New START

⊙ Donnant la chasse au sous-marin Casabianca, la frégate Bretagne a tiré avec succès une torpille d'exercice MU-90

⊙ L'armée de Terre pourrait encore être sollicitée pour fournir une partie des 12 autres CAESAr promis à Kiev

découverte à bord du sous-marin
britannique HMS Vanguard

● Félix GARCIA dans Une
réparation « défectueuse » a été
découverte à bord du sous-marin
britannique HMS Vanguard

🕒 La Direction générale de
l'armement a testé le système de
protection active « Diamant » avec
un blindé Griffon

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)

