

## Voitures d'occasion : L'Argus remonte ses cotes pour faire face à des tarifs très élevés

**AJUSTEMENT** Les prix des voitures d'occasion ont explosé en deux ans, obligeant le spécialiste de l'automobile à revoir ses estimations

20 Minutes avec agences | 🕒 Publié le 18/01/23 à 11h47



L'Argus a revu ses cotes pour les voitures d'occasion (illustration). — Pixabay / manfredrichter



Écouter cet article Voitures d'occasion : L'Argus remonte ses cotes pour faire face à des tarifs très élevés

00:00

Alors que l'offre de [voitures](https://www.20minutes.fr/dossier/voiture) neuves reste ralentie par des problèmes logistiques, « les prix de vente des voitures d'occasion ont augmenté d'environ 30 % en deux ans. Ce n'était jamais arrivé sur un laps de temps aussi court », explique dans un communiqué Olivier Flavier, vice-président Mobility France du groupe Adevinta, [maison mère de L'Argus et propriétaire du Bon](#)

Coin (<https://www.20minutes.fr/economie/2600551-20190910-bon-coin-rachete-argus-site-petites-annonces-automobiles>).

L'Argus a donc annoncé mardi une exceptionnelle révision à la hausse de ses cotes pour les voitures d'occasion, suivies par les professionnels de l'[automobile](https://www.20minutes.fr/economie/auto/) (<https://www.20minutes.fr/economie/auto/>).

« Comme nous avons constaté un écart qui devenait beaucoup trop fort entre les prix de vente des voitures d'occasion et nos cotes qui sont forcément plus basses, nous avons rectifié nos courbes de dépréciation pour s'assurer qu'elles collent plus au marché », a souligné Olivier Flavier.

## Une référence pour les professionnels

Lancée dans les années 1930, la cote Argus sert de référence pour la reprise des voitures par un professionnel, indiquant une courbe de dépréciation pour chaque type de véhicule à partir de son [prix](https://www.20minutes.fr/dossier/prix) (<https://www.20minutes.fr/dossier/prix>) de vente neuf. L'Argus retouche rarement ses cotes, mais il a dû s'adapter aux soubresauts que l'industrie automobile a connus au cours des deux dernières années.

Au printemps 2020, le marché automobile s'était effondré avec [le confinement lié au Covid-19](https://www.20minutes.fr/societe/confinement/) (<https://www.20minutes.fr/societe/confinement/>) et le journal avait suspendu ses cotes pour la première fois depuis 1940. Le marché de l'occasion a ensuite connu une année record en 2021, mais s'est écroulé en 2022 (-13,5 % avec 5,2 millions de transactions).

## Les modèles plus anciens plébiscités

La rareté des voitures récentes a fait augmenter leur prix, poussant les acheteurs à se tourner vers des modèles plus anciens, indiquait le cabinet AAAdata début janvier. « Aujourd'hui, il s'agit d'un ajustement anticipé et travaillé depuis plusieurs mois par les équipes d'experts et data scientists. Il concerne l'ensemble des véhicules particuliers, avec des niveaux d'ajustements différents en fonction de l'énergie et de l'ancienneté du véhicule », note Olivier Flavier.

### **AUTOMOBILE**

**La Dacia Sandero est à nouveau la voiture la plus vendue aux particuliers français en 2022**

## ÉCONOMIE

**Année sombre pour le marché automobile français qui continue de rouler en marche arrière**