



Frandroid

+ Suivre

Afficher le profil

Peugeot e-208 : coût de recharge et autonomie sur un long trajet de 850 km

Article de Bob Jouy • Hier à 19:03



3

La Peugeot e-208 fait partie des véhicules électriques les plus populaires en France, mais suffit-elle pour tailler la route en grands voyages ? C'est ce que nous allons voir dans ce dossier, qui va examiner la durée et les coûts de nos trajets de référence.



Peugeot e-208 : coût de recharge et autonomie sur un long trajet de 850 km
© Fournis par Frandroid

Le quotidien en véhicule électrique n'est nullement un problème pour celles et ceux qui ont une solution de charge à domicile. Toutefois, ces derniers ne sont pas ép Commentaires

concentrer dans ce dossier. Nous allons mettre à l'épreuve la [Peugeot e-208](#), qui est [fréquemment l'une des voitures électriques les plus populaires en France](#).

Nous reprenons les règles habituelles de cet exercice, à savoir : **le départ se fera à 100 % de batterie, l'arrivée à 20 % et le véhicule devra rouler aux vitesses limites**. Nous allons revenir sur les caractéristiques techniques de la Peugeot e-208, avant de les confronter à la réalité des grands trajets.

De cette manière, en la comparant avec les autres voitures qui ont déjà été examinées par nos soins, vous serez en mesure de déterminer celle qui vous permettra d'arriver à bon port

 Microsoft Start

Se connecter



Rechercher sur le Web



Accueil

Actualité ...



Personnaliser

Reçemment, [la Peugeot e-208 a vu son autonomie WLTP grimper à 400 kilomètres](#), grace a une nouvelle batterie dont la capacité utile est de 48 kWh. Sur le papier, elle semble donc tout à fait capable de tailler la route, quitte à accepter de se recharger sur une borne de recharge rapide. À cet effet, la Peugeot e-208 est équipée d'un port Combo CCS qui lui assure de pouvoir se recharger sur l'ensemble des différents réseaux sur le trajet : [Ionity](#), [Fastned](#), [Totalenergies](#) ou encore les [Superchargeurs Tesla ouverts à tous](#).



 106



L Peugeot e-208 : mais où sont donc passés les 400 km d'autonomie promis ?
© Fournis par Frandroid

Bien entendu, la norme [WLTP](#) est inatteignable dans les conditions que nous imposons ici : il faut donc s'attendre à avoir une autonomie moindre, et à devoir se recharger plusieurs fois pour chaque grand trajet. Peugeot annonce environ 30 minutes de recharge pour atteindre 80 % de batterie, ce qui est dans la moyenne des véhicules électriques actuels.

Toutefois, avec une batterie relativement petite face aux autres voitures électriques que nous avons déjà considéré, il est très probable que la Peugeot e-208 soit en bas du tableau.

Comme à l'accoutumée, [A Better Route Planner](#) sera utilisé pour planifier les trajets, avec la consommation de référence par défaut pour la Peugeot e-208.

La planification des trajets

106

Pour mettre tous les véhicules sur un pied d'égalité, **nous démarrons les trajets à 100 % de batterie**, en considérant qu'il faut payer pour ce remplissage au prix moyen du kWh en France, situé à 0,17 euro aujourd'hui. Les 48 kWh représentent alors **8,20 euros** : nous prendrons en compte ce coût lorsqu'il faudra faire le bilan de chaque grand trajet.

Commentaires

d'Arcachon (530 kilomètres). Le trajet d'hiver, quant à lui, débutera à Caen et se terminera à Chamonix-Mont-Blanc (850 kilomètres).

Pour le trajet d'été, les paramètres indiqués dans A Better Route Planner sont les suivants : 25 degrés Celsius en température extérieure, absence de vent, arrivée à une borne de recharge avec 10 % de batterie restante, et arrivée à destination à 20 %. Pour le trajet d'hiver, c'est sensiblement identique, mis à part la météo, où l'on a choisi une température de 0 degré Celsius.

Le bilan des différents trajets

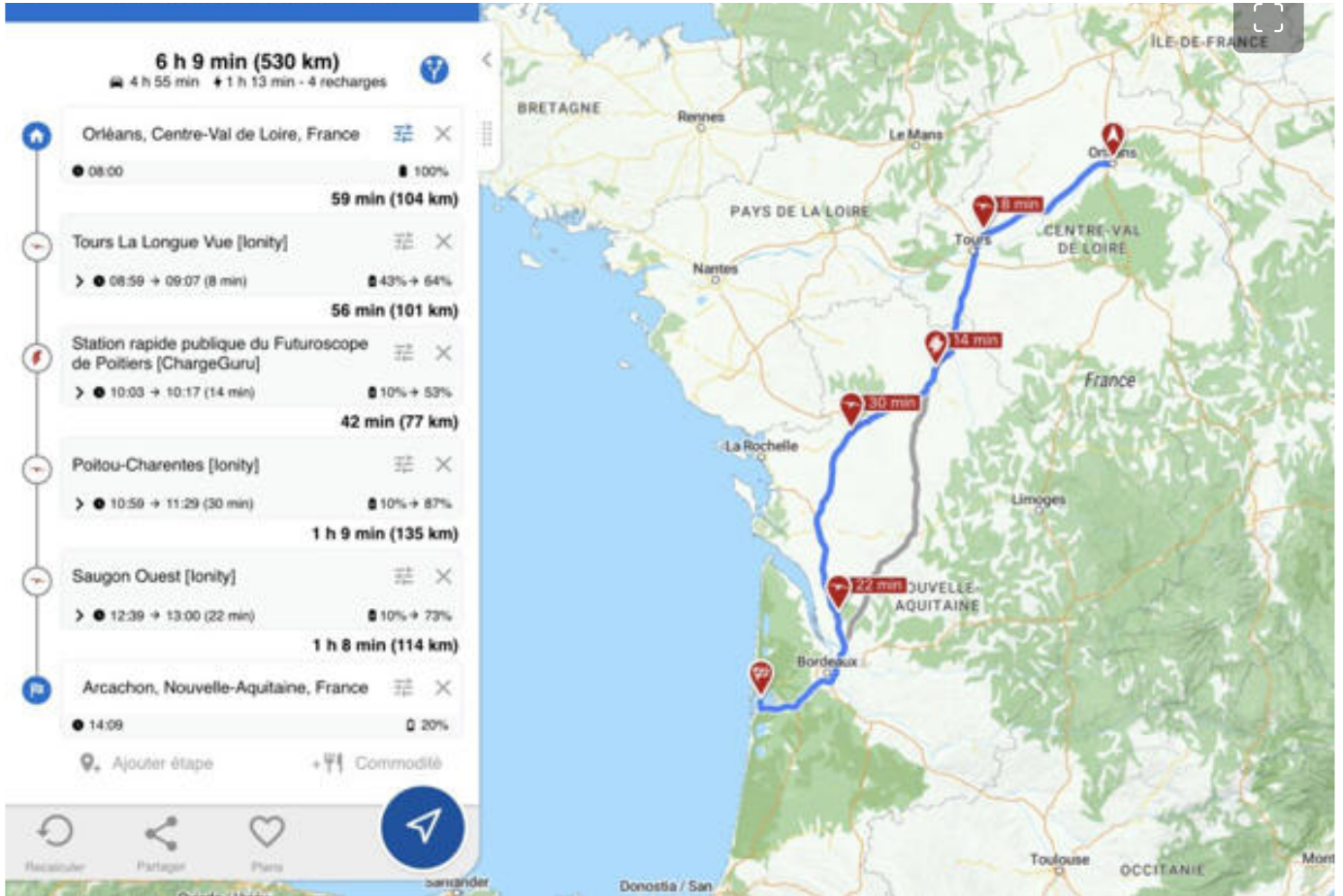
Plus d'une heure de recharge pour parcourir 500 kilomètres

Si la densité de chargeurs rapides entre Orléans et Arcachon permet à la plupart des voitures électriques d'effectuer ce trajet sans encombre, il est tout de même nécessaire de **s'arrêter quatre fois en Peugeot e-208** pour respecter les consignes imposées selon A Better Route Planner.

Au total, **une heure et treize minutes sont consacrées à la charge**, qui utilise à la fois le réseau Ionity et une borne de recharge publique située à proximité du Futuroscope.



 106



Peugeot e-208 : coût de recharge et autonomie sur un long trajet de 850 km
© Fournis par Frandroid

Ces quatre charges reviennent à 65 euros au tarif actuel de Ionity (0,69 euro le kilowattheure). En ajoutant le coût de la charge à domicile de départ, **nous arrivons à un total de 73 euros pour ce trajet estival.**

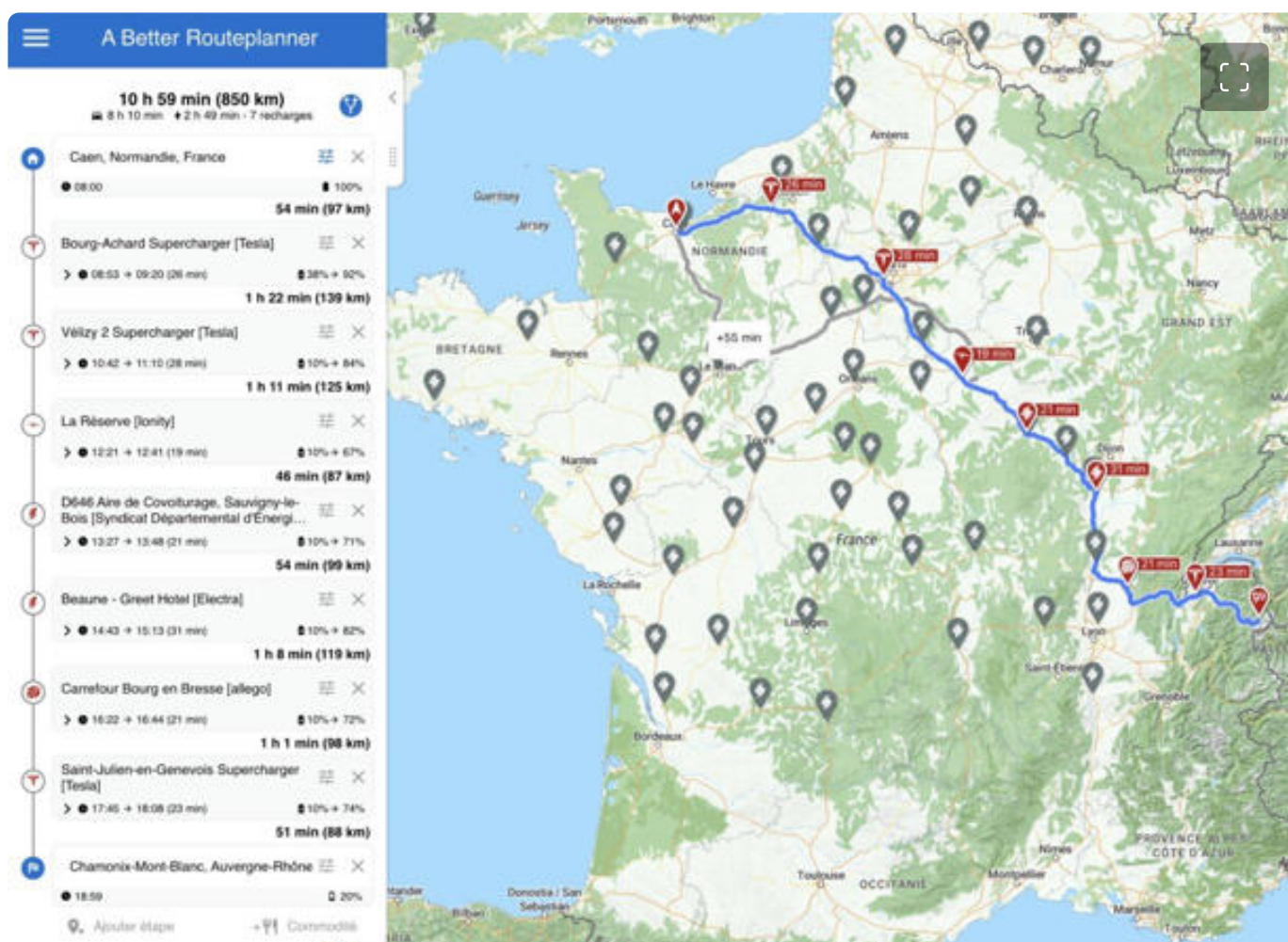
En terme de consommation moyenne, elle est estimée à 229 Wh/km, ce qui correspond à une autonomie de 209 kilomètres avec l'intégralité de la batterie, soit presque **la moitié de l'autonomie WLTP**. En effet, **la Peugeot e-208 est plutôt inefficace à haute vitesse**, ce qui la pénalise beaucoup ici.

20 à 30 minutes de recharge tous les 100 kilomètres en hiver

106

En hiver, c'est encore pire, puisque les arrêts sont situés tous les 100 kilomètres environ. Au total, **sept recharges semblent nécessaires pour rallier notre objectif en Haute-Savoie**, par une température extérieure de 0 degré.

Les différents réseaux de recharge disponibles le long du parcours sont bien utilisés lors de ce voyage, puisqu'en plus de Ionity et Tesla, nous retrouvons Electra e...



Peugeot e-208 : coût de recharge et autonomie sur un long trajet de 850 km
 © Fournis par Frandroid

Au total, c'est **près de trois heures de charge** qu'il faut compter pour ce périple, avec une durée située entre 20 et 30 minutes pour chaque charge. Le coût de la charge rapide est cette fois de 160 euros environ au tarif actuel. En comptant la charge à domicile de départ, cela donne un total de **168 euros pour ce voyage hivernal**.

Enfin, la consommation estimée s'envole à 264 Wh/km, ce qui donnerait une **autonomie maximale de 180 kilomètres pour la Peugeot e-208**. La température extérieure combinée avec le dénivelé positif et la vitesse de croisière élevée aura raison de l'autonomie de la Peugeot e-208, qui fond comme neige au soleil.

106

Consommation, coût de la recharge et autonomie

Nous récapitulons les coûts et les durées de charge (en incluant la recharge à domicile à 8,20 euros) dans le tableau ci-dessous. Vous pourrez visualiser au fur et à mesure de nos

Commentaires

similaire.

| Véhicule | Coût du trajet d'été | Temps de charge du trajet d'été | Durée totale du trajet d'été |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Tesla Model 3 Propulsion | 36 - 49 € | 31 min | 5 h 09 min |
| Tesla Model 3 Grande Autonomie | 31 - 45 € | 13 - 25 min | 4 h 56 min |
| Kia EV6 58 kWh | 52 - 60 € | 38 - 43 min | 5 h 30 min |
| BMW i4 | 48 - 58 € | 22 - 37 min | 5 h 11 min |
| Hyundai Ioniq 5 | 72 € | 36 min | 5 h 16 min |
| Mercedes-Benz EQS | 44 € | 14 min | 4 h 48 min |
| Tesla Model Y Propulsion | 46 € | 34 min | 5 h 30 min |
| MG MG4 64 kWh | 66 € | 49 min | 5h 39 min |
| Renault Mégane e-tech EV60 | 67 € | 56 min | 5h 40 min |
| Kia EV6 77 kWh | 56 € | 26 min | 5 h 07 min |
| Hyundai Kona 64 kWh | 61 € | 58 min | 5 h 47 min |
| Peugeot e-208 | 73 € | 1 h 13 min | 6 h 09 min |

| Véhicule | Coût du trajet d'hiver | Temps de charge du trajet d'hiver | Durée totale du trajet d'hiver |
|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Tesla Model 3 Propulsion | 102 € | 1 h 42 min | 9 h 16 min |
| Tesla Model 3 Grande Autonomie | 101,3 € | 1 h 02 min | 8 h 27 min |
| Kia EV6 58 kWh | 120 € | 1 h 54 min | 9 h 59 min |
| BMW i4 | 147 € | 1 h 32 min | 9 h 08 min |
| Hyundai Ioniq 5 | 145 € | 1 h 29 min | 9 h 14 min |
| Mercedes-Benz EQS | 115 € | 50 min | 8 h 03 min |
| Tesla Model Y Propulsion | 120 € | 1 h 46 min | 9 h 42 min |
| MG MG4 | 109 - 141 € | 2 h 23 min | 10 h 02 min |
| Renault Mégane e-tech EV60 | 104 - 139 € | 2 h 12 min | 9 h 49 min |
| Kia EV6 77 kWh | 143 € | 1 h 14 min | 8 h 54 min |
| Hyundai Kona 64 kWh | 98 - 132 € | 2 h 24 min | 10 h 01 min |
| Peugeot e-208 | 168 € | 2 h 49 min | 10 h 59 min |



106

vraiment le vouloir

Nous n'irions pas jusqu'à dire que ces trajets seraient un supplice en Peugeot e-208, mais force est de constater que la Française ne brille pas dans cet exercice, loin de là. Il est toutefois nécessaire de garder à l'esprit que **sa petite batterie comparée aux autres véhicules est bien un handicap** lors des grands voyages, en **plus de sa relative grosse consommation** sur autoroute.

Ainsi, **lors du trajet estival, le coût aux 100 kilomètres atteint 13,80 euros**, ce qui est pour le moment un record parmi les différents modèles qui se sont prêtés à l'exercice. Le coût de la charge rapide étant très élevé, plus un véhicule doit se charger sur la route, plus le coût va s'envoler : **la Peugeot e-208 n'est donc pas du tout économique lors des longs trajets.**



L Peugeot e-208 : mais où sont donc passés les 400 km d'autonomie promis ?
© Fournis par Frandroid

106

Et si le trajet estival ne vous convainc pas sur le fait que la Peugeot e-208 n'est pas adaptée aux longs trajets, nul doute que le grand voyage en conditions hivernales le fera.

dans ces conditions devient presque un non-sens. À titre de comparaison, cela est 65 % plus élevé que la [Tesla Model 3](#), ou encore 40 % plus élevé que la [Kia EV6](#) 58 kWh.

Il convient alors de réfléchir sur l'intérêt de faire un tel trajet en Peugeot e-208. Quelques pistes d'optimisation existent bel et bien ([ralentir sa vitesse de croisière](#), ou privilégier des bornes de recharge moins onéreuses), mais la meilleure chose à faire est sans doute d'éviter l'autoroute, quitte à couper le trajet en deux avec une nuit de repos.

En effet, il existe de nombreux hôtels offrant une charge la nuit, ce qui peut faire baisser le coût du trajet au final si cela permet d'éviter plusieurs charges rapides. Enfin, nous rappelons que **cette série de grands voyages à pour objectif de comparer les différents véhicules sur cet exercice uniquement, ce qui met en avant les forces et les faiblesses de chacun.**

La Peugeot e-208 a bien trouvé son public en France, et **en tant que véhicule du quotidien, il reste très économique avec un coût aux 100 kilomètres inférieur à trois euros.** Par contre, attention aux grands trajets, où l'addition peut être très salée.

- À lire : [Voiture Électrique : les longs trajets sont-ils toujours plus Économiques ?](#)

Pour nous suivre, nous vous invitons à [télécharger notre application Android et iOS](#). Vous pourrez y lire nos articles, dossiers, et regarder nos dernières vidéos YouTube.

PLUS DE CONTENU DE FRANDROID

Samsung Galaxy S23 et S23 Plus : l'autonomie revue à la hausse se...



Voiture électrique : Volkswagen est conscient que sa partie logicielle e...



WhatsApp travaille sur un nouveau raccourci qui a vraiment du sens



 [Visitez Frandroid](#)



 106

Autres articles recommandés



 Challenges

Temps de charge des voitures électriques : la grande hypocrisie de nombreux constructeurs

14  1 



 Business AM

Pourquoi les prix du pétrole sont en train de chuter, et pourquoi ça pourrait durer un moment ?

87  15 



Purebreak France

+ Suivre

Afficher le profil

Une guerre interne éclate chez les Bleus ! La femme d'un joueur balance les dossiers en pleine Coupe du Monde et ça fait mal !

Article de Quentin Piton • Hier à 12:34



106

434



106

Alors que l'Equipe de France est première de son groupe à la Coupe du Monde 2022 au Qatar après ses victoires contre l'Australie et le Danemark, l'ambiance est loin d'être joyeuse. En cause ? Marrion Areola, femme du joueur Alphonse Areola, a profité de son compte Instagram pour clasher Marine Lloris, la femme du capitaine Hu...
tensions inattendues qui, on imagine, ont dû faire trembler Didier Desch...
Commentaires



L Une guerre interne éclate chez les Bleus ! La femme d'un joueur balance les dossiers en pleine Coupe du Monde et ça fait mal !
© Abaca

S'il y a un poncif encore plus important dans l'esprit de Didier Deschamps que "*L'important, c'est les trois points*", c'est bien évidemment "*Le groupe vient bien*". Sous entendu : pour espérer aller loin dans une compétition, il faut réussir à créer une bonne osmose entre les joueurs pour que l'ambiance soit toujours bonne afin d'affronter les nombreux défis.

Malheureusement pour l'entraîneur de l'Equipe de France, là où cette volonté de permettre à ses joueurs d'être heureux ensemble semblait avoir été facilitée par le [forfait surprise de Karim Benzema qui aurait libéré quelques Bleus](#), leur permettant ainsi de remporter deux premiers matchs à la Coupe du Monde 2022, celle-ci vient de connaître un tremblement de terre inattendu.

"Ce milieu est très hypocrite"

106

En cause ? A la surprise générale, et alors que le ciel était ENFIN dégagé au-dessus de l'EDF [après une inquiétante série de malchances](#), **Marrion Areola** - la compagne d'**Alphonse Areola**, le troisième gardien du groupe France, a profité de son compte Instagram ce week-end pour semer le trouble. Etrangement interrogée par une abonnée sur sa relation avec **Marine Lloris**, la femme de **Hugo Lloris** - le gardien titulaire des Bleus - Marrion Areola n'a pas hésité à la tacler encore plus salement que tous le

Commentaires

Continuer la lecture

Retour à l'accueil

PLUS DE CONTENU DE PUREBREAK FRANCE

Cristiano Ronaldo vole un but à la Coupe du Monde 2022 : les internautes se...



Coupe du monde 2022 : drapeau LGBT au Qatar, ce moment censuré que...



Star Academy 2022 : la toute première story publiée par Léa écoeure...



Visitez Purebreak France



Autres articles recommandés



106

Commentaires