

Suisse Modifié à 09:41

Vincent Kaufmann: "Il ne faut pas opposer les mesures" face à la voiture en ville



L'invité de La Matinale (vidéo) - Vincent Kaufmann, directeur du Laboratoire de sociologie urbaine à l'EPFL / La Matinale / 11 min. / aujourd'hui à 07:33

Les débats redoublent depuis quelques semaines en Suisse autour de la place de la voiture en ville. Pour Vincent Kaufmann, spécialiste de la mobilité, des mesures sont nécessaires mais il n'y a pas lieu de choisir entre changement de mode de vie et innovation technologique.

Invité mardi de La Matinale de la RTS, Vincent Kaufmann rappelle d'emblée que ces débats autour de la voiture ne sont pas nouveaux. "Mais l'actualité politique fait qu'un certain nombre de projets sont en train de sortir maintenant ou sont débattus", souligne-t-il.

Le directeur du Laboratoire de sociologie urbaine de l'EPFL remarque tout de même que l'automobile est aujourd'hui au coeur d'un changement de perception. "Il y a encore une vingtaine d'années, c'était de façon un peu unilatérale un symbole de liberté, un objet désirable", dit-il. "Mais c'est de plus en plus devenu, pour pas mal de gens, une obligation, une contrainte, quelque chose avec lequel il faut faire

parce qu'il n'y a parfois pas d'alternative."



« Les luttes sont fortement marquées par un changement générationnel. »

Vincent Kaufmann

Et des luttes, politiques notamment, se cristallisent autour de ces enjeux. Elles sont fortement marquées aussi par un changement générationnel: "Les jeunes, les moins de 30 ans, ont une image très différente de l'automobile", constate Vincent Kaufmann.

Ce qui a changé aussi, "et c'est peut-être un élément dont on parle trop peu", souligne-t-il, "c'est que la pandémie (...) nous a fait goûter à une vie un peu apaisée, à l'absence de nuisances - notamment liées au trafic (...) Cela a un petit peu réveillé certaines oppositions".

Des questions techniques et politiques

Le législatif de la commune de Lausanne va débattre mardi soir d'une possible extension du 30 km/h à l'ensemble de la journée. L'an dernier à Zurich, plus de 60% de la population a voté pour la généralisation du 30 km/h. Mais aujourd'hui, un mouvement contraire a vu le jour: le PLR et l'UDC viennent de déposer des initiatives en faveur du 50 km/h sur certains axes.

>> Lire: [Ancrer le 50km/h dans la loi, une manière de lutter contre les limitations plus basses](#)

"Ce sont des questions techniques et politiques", souligne Vincent Kaufmann. Et derrière la question du 30 km/h généralisé, il y a aussi la question de la dangerosité des accidents de la route: "On a un développement considérable des usages du vélo. Et un accident vélo-voiture à 30 km/h ou à 50 km/h, c'est extrêmement différent en termes de conséquences pour le cycliste".

Ce spécialiste de la mobilité revient aussi sur les critiques autour de la disparition des places de parc au centre des villes et les craintes pour le commerce. "C'est une vieille histoire", rappelle-t-il. "Mais sur le fond, les réponses sont à nuancer."



« Cela peut avoir des effets assez importants sur les petits commerces. »

Vincent Kaufmann

"Pour le commerce spécialisé, c'est parfois important de pouvoir s'y rendre en voiture. Mais (...) c'est très rare que vous ne trouviez pas de place dans un parking souterrain."

La question est un peu différente pour le petit commerce qui vit des achats faits à la volée en sortant du travail. "S'il n'y a pas de places de parc à proximité", reconnaît-il, "cela va sans doute changer la destination de l'achat. Je pense que cela peut avoir des effets assez importants sur ces petits commerces".

La neutralité carbone au centre des débats

Vincent Kaufmann tient aussi à lier ce frein à la voiture en ville au grand débat sur la neutralité carbone: "Si on prend au sérieux l'Accord de Paris, on y est un peu contraint", dit-il. "Atteindre les objectifs fixés par l'accord nécessite pour l'automobile de sortir du mode thermique et de susciter des reports assez massifs vers l'usage d'autres moyens de transport." Et il ne faut pas opposer les deux types de mesures: "On a besoin des deux, il n'y a pas lieu d'opposer le changement de mode de vie à l'innovation technologique".



« La voiture est une invention incroyable qui est



victime de son succès. »

Vincent Kaufmann

Lui-même amateur de voitures, le directeur du Laboratoire de sociologie urbaine de l'EPFL relève encore qu'on peut aimer les voitures et ne pas les utiliser tout le temps, partout. "Je trouve que la voiture est un objet magnifique, une invention incroyable, qui est victime de son succès. Il faut réussir à l'encadrer, à la gérer, en faire quelque chose au service du bien commun."

Propos recueillis par David Berger/oang

Publié à 09:36 - Modifié à 09:41

À consulter également

La place d'Armes à Yverdon sera entièrement repensée à l'horizon 2022. [Jean-Christophe Bott - Keystone]

Le parking souterrain suscite de nouvelles passes d'armes à Yverdon

Vaud
Mercredi à 15:29

A Genève, le plan du canton pour lutter contre le bruit routier, qui généralise la limite de vitesse à 30 km/h sur près de 300 axes, est attaqué sur plusieurs fronts. [Laurent Gillieron - Keystone]

Le 30 km/h généralisé à Genève est attaqué par des recours

Genève
Le 10 novembre 2022

Une motion pour démocratiser le 40 km/h dans les localités fribourgeoises. [Peter Schneider - Keystone]

Une motion fribourgeoise pour démocratiser le 40 km/h dans les localités

Fribourg
Le 2 novembre 2022

Les tarifs de stationnement sur la voie publique varient fortement d'une ville à l'autre en Suisse [RTS]

En Suisse, les tarifs de stationnement varient fortement selon les villes

Suisse
Le 5 août 2022

À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

[Gérer les paramètres relatifs
aux cookies](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision