



ESPACE

35

Le drone spatial militaire américain X-37B est revenu sur Terre, après 908 jours passés en orbite

PAR LAURENT LAGNEAU · 13 NOVEMBRE 2022



Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**

5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février



GÉNÉRAL DESPORTES



COLONEL GOYA



AMIRAL LAJOUS



NICOLAS DOUMENC

COIN DES REVUES

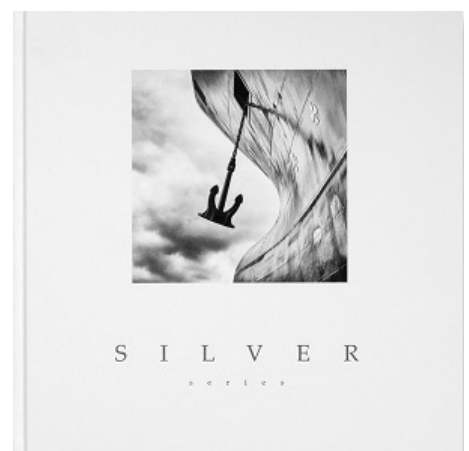
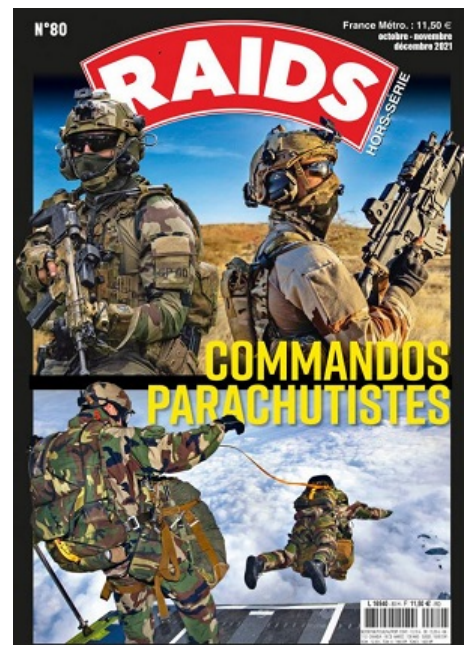
Le 17 mai 2020, le drone spatial militaire X-37B, alors passé sous le contrôle de la nouvelle US Space Force, décollait de Cap Canaveral grâce à une fusée Atlas V pour sa sixième mission depuis 2010. Et la question était de savoir combien de temps il resterait en orbite... On a désormais la réponse : il vient en effet d'atterrir en Floride, après 908 jours passés dans l'espace.

Pour rappel, issu d'un précédent programme appelé X-40, le X-37B a été conçu par la division Phantoms Works de Boeing. Ayant l'allure d'une mini-navette spatiale, il mesure 8,38 m de long pour une envergure de 4,57 m et une hauteur de 2,9 m. Propulsé par un moteur Pratt&Whitney Rocketdyne, il affiche une masse à vide d'environ 5 tonnes.

Officiellement, et grâce à un module de service, le X-37B est utilisé pour « tester et valider » de nouvelles technologies. Mais, pour la plupart, ses activités en orbite sont confidentielles alors qu'il a été établi qu'il a la capacité de manoeuvrer et donc de changer d'altitude pour échapper aux curieux. Cela « frustre nos adversaires » et « nous savons que cela les rend fous », avait ainsi admis Heather Wilson, ex-secrétaire à l'US Air Force, lors de l'édition 2019 du Forum sur la sécurité d'Aspen [Colorado].

Toutefois, et afin, sans doute, de ne pas donner trop de prise aux spéculations, le Pentagone a livré quelques détails sur la nature des expériences menées à son bord. Ainsi, lors de sa cinquième mission, qui dura 789 jours, il avait indiqué que le X-37B allait mettre en orbite de « petits satellites » et embarquer une charge utile appelée « Advanced Structurally Embedded Thermal Spreader », afin d'éprouver des systèmes électroniques [non spécifiés] ainsi qu'un dissipateur thermique. Il aurait même été utilisé pour tester un moteur ionique, plus puissant et moins gourmand en énergie que les propulseurs chimiques, ainsi que de nouveaux matériaux.

En tout cas, le X-37B bat des records de temps passé dans l'espace à chacun de ses vols. Depuis son premier lancement, en 2010, il aura ainsi évolué en orbite pendant près de dix ans.

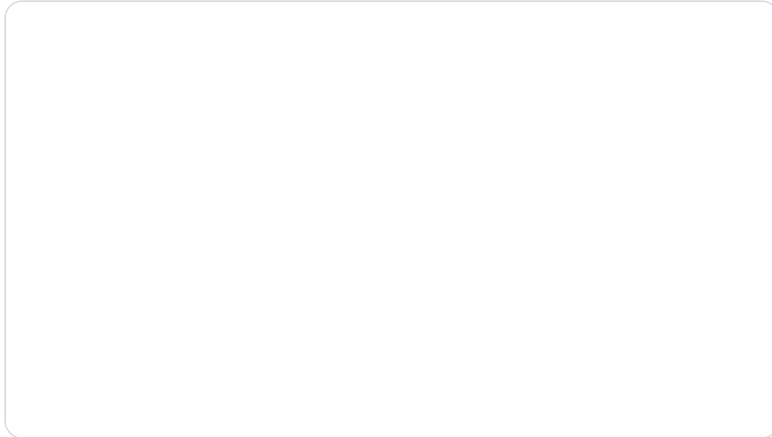


Boeing Space 
@BoeingSpace · Suivre
Officiel

Paramètres cookies is landed at @NASAKennedy, marking the completion of
Space Force D&D. The award-winning aerospace broke

its sixth mission with the [@spaceforceDOD](#). The award-winning spaceplane broke yet another endurance record, spending 908 days on orbit.

Release: boeing.mediaroom.com/news-releases-...



5:29 PM · 12 nov. 2022



3,6 k



Répondre



Copier le lien

[Lire 90 réponses](#)

Lors de la mission qu'il vient d'achever, ce drone spatial a de nouveau permis de tester « certains matériaux » et d'évaluer le rayonnement cosmique sur des semences de végétaux. Deux expériences qui auraient très bien pu effectuées à bord de la Station spatiale internationale [ISS]... Mais sans doute auront-elles été trop « confidentielles » pour cela...

En outre, le X-37B a également placé sur orbite le micro-satellite FalconSat-8 de l'US Air Force Academy [il s'agit d'une « plateforme éducative », a expliqué le Pentagone] et mis en oeuvre un système expérimental qui, développé par le Naval Research Laboratory, consiste à capter l'énergie solaire et la renvoyer vers la Terre sous la forme d'un faisceau laser ou de micro-ondes afin de produire de l'électricité. Un tel principe avait été imaginé par l'écrivain Isaac Asimov [voir la nouvelle « Raison »], avant d'être théorisé par Peter Glaser, dans les années 1960.

Probablement que le X-37B a servi à d'autres expériences. Ainsi, quelques mois avant sa sixième mission, le Pentagone avait dit vouloir connecter le drone spatial à ses avions de combat de 5e génération [F-35 et F-22].

Connecter le X-37B aux F-22 et F-35 donnerait « la capacité d'opérer dans tous les domaines » et « cela inclut le partage

d'informations pendant les missions de guerre », avait avancé un responsable de l'US Air Force, sans livrer plus de détails.

Par ailleurs, dans un rapport sur les activités spatiales de défense, Oliver Becht et Stéphane Trompille, alors députés, avaient émis l'hypothèse que le X-37B pouvait être utilisé comme « arme anti-satellite, engin de renseignement spatial ou plateforme d'emport et de lancement de charges militaires ».

Quoi qu'il en soit, selon le lieutenant-colonel Joseph Fritschen, directeur du programme X-37B, « la capacité de mener des expériences en orbite et de les ramener à la maison en toute sécurité pour une analyse approfondie s'avère précieuse » pour le Pentagone et la communauté scientifique. « L'ajout du module de service sur OTV-6 [désignation du drone spatiale pour sa sixième mission, ndlr] nous a permis d'héberger plus d'expériences que jamais », a-t-il dit.

Tags: Boeing drone spatial Espace expérience US Air Force US Space Force X-37B

ARTICLE PRÉCÉDENT	PROCHAIN ARTICLE
Les industriels allemands dénoncent leur mise à l'écart de la maintenance des futurs F-35A de la Luftwaffe	Un navire « océanographique » militaire russe s'attarde au large de l'Écosse

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

35 CONTRIBUTIONS

[Contributions](#) 29 [Pingbacks](#) 0



Félix GARCIA · 13 novembre 2022 à 12:43

« farragut has entered the room » (« A new player has entered the game »)

<https://www.youtube.com/watch?v=m2IKnbaRBLA>

^^

U – S – Force ... IT'S IN THE GAME !

Répondre



Félix GARCIA · 14 novembre 2022 à 19:28

PS : Czar ;

https://www.youtube.com/watch?v=XSliaQ3a_5Y

C'était à cela que je faisais référence.

Répondre



Titeuf · 13 novembre 2022 à 13:54

Quelques essais au dessus du champ de bataille ukrainien ???

Autant que ça serve .

Répondre



richard lepovre · 14 novembre 2022 à 12:32

C'est en orbite basse donc même sur la bonne trajectoire il ne serait au dessus du champs de bataille que brièvement toutes les 90 minutes.

Répondre



FNSEA · 14 novembre 2022 à 21:29

« au dessus du champs de bataille »

Par chez nous, les satellites, les navettes spatiales, les drones extra-atmosphériques, ça reste assez loin de nos réalités rurales. Mais les champs, ça nous connaît. Et nous pouvons vous affirmer sans en démordre que champ s'écrit sans s au singulier.

Un champ, des champs.

Un champ de bataille, un champ de carottes, le champ d'honneur, un champ de betteraves, un champ de manœuvre, un champ de maïs, le champ lexical, un champ de patates.

Répondre



jojo · 13 novembre 2022 à 14:25

10 ans depuis 2010, oui, mais ne pas oublier que ces 6 missions ont été réalisées avec 2 véhicules

Répondre



M.W · 14 novembre 2022 à 16:24

toto.....

CA reste pas mal dix ans , même pour deux engins est ils sont toujours comme 9 ...

Répondre



Czar2 · 13 novembre 2022 à 15:47

Fermez le ban !

Répondre



Frédéric · 13 novembre 2022 à 16:45

La Chine s'y m'est aussi avec un engin de ce gabarit qui est officiellement un « vaisseau spatial expérimental réutilisable » lancé le 4 août 2022 depuis le désert de Gobi,

Répondre



M.W · 14 novembre 2022 à 7:53

Remake chinoise comme toujours cela revient moins cher...

Répondre



zzzzzzzzzztop · 13 novembre 2022 à 20:46

Bof,

A part la reconnaissance électronique je ne vois pas à quoi ça peut servir. Le coup des semences exposées aux rayons cosmiques est fait par les chinois depuis 20 ans dans les capsules FSW...pour bien moins cher!

Répondre



· 14 novembre 2022 à 0:11

Clairement un expert sur le x37 camarade...
Vous vous basez sur quoi pour dire que c'est inutile(sauf pour des mission elint...)
Vous avez les plans, le cahier de charge!?
Vote envoyez le à Beijing pour améliorer les cabines Celeste de l'empire du milieu
Quand on sais pas on se la ferme

Répondre



RegardEffaré · 14 novembre 2022 à 17:33

C'est désolant cette absence de courtoisie; l'absence d'accord entre interlocuteurs n'implique pas la nécessité d'insultes, qui plus est engoncées dans des corsets d'erreurs orthographiques qui ne font pas honneur à notre belle langue...ni à votre discours.

Répondre



Dirscconfè Ferscondi · 14 novembre 2022 à 2:03

C'est là la différence entre vous et l'USSF.

Vous, vous ne savez pas à quoi ça peut servir et vous nous le dites.

Eux, ils savent à quoi ça peut servir et ils ne nous le disent pas.

Répondre



Harambe · 14 novembre 2022 à 6:09

ça peut servir à détruire des satellites pour pas cher si il y a des armes dedans.

Ou bien il y a un générateur d'IEM dedans pour mettre HS des satellites sans avoir besoin de détoner une bombe H et déclencher la 3ème guerre mondiale...

Répondre



M.W · 14 novembre 2022 à 8:30

zzzzzzzzzztop.....

Bien sur sauf que 18 cosmonautes u.s ont traversés la ceinture Van allen, que certains disaient impossible

Répondre



HMX · 14 novembre 2022 à 10:19

Malgré le flou savamment entretenu, il est assez évident que l'utilisation principale du X-37B est militaire, avec un usage polyvalent, mais surtout une vocation antisatellites marquée.

On imagine volontiers qu'en cas de conflit, le X37B (et ses petits frères) servirait à « faire le ménage » sur différentes orbites. Il pourrait ainsi être doté d'un laser, ou plus simplement larguer de petits « satellites kamikazes » sur des cibles préalablement définies. Par ailleurs, sa capacité à manœuvrer complique sérieusement la possibilité de le cibler, d'une part, et de l'atteindre avec des missiles ou un laser, d'autre part. En poussant un peu plus loin le concept, le X37B pourrait bien représenter la première forme de déni d'accès à l'espace : il pourrait non seulement détruire ce qui se trouve déjà en orbite, mais il pourrait surtout détruire quasi-instantanément tout nouvel objet qu'un adversaire souhaiterait placer en orbite. Dès lors, on comprend mieux l'enjeu à se doter d'un tel outil, pour l'instant réservé à la Chine et aux USA.

Ajoutons à cela qu'un tel drone pourrait aussi présenter une capacité d'action très utile en matière de lutte anti-missiles balistiques, que ce soit pour la détection précoce, ou pour l'interception. Pour peu qu'on le positionne sur les trajectoires les plus probables et qu'on le dote d'un laser, ou de missiles

Paramètres cookies urs dotés d'une tête cinétique, le X37B pourrait

représenter une réponse très crédible à certaines menaces balistiques.

Dans tous les cas, il serait hautement souhaitable que la France et l'AAE se dotent d'un drone équivalent, pour ne pas rester sur le banc de touche, et pour ne pas s'exposer à une forme de chantage de la part des puissances qui vont inéluctablement vouloir se doter d'une telle arme dans les années à venir. Une ambition qui pourrait être inscrite dans la LPM à venir, avec pour objectif une mise en service à l'horizon 2030.

Répondre



Aymard de Ledonner · 14 novembre 2022 à 14:36

La France développe le patrouilleur spatial Yoda pour surveiller et protéger ses satellites. Les italiens sdéveloppent le Space Rider, un drone spatial de 2,4 tonnes pour 800 kg de charge utile qui est plus un cargo spatial.

Répondre



et v'lan passe moi l'éponge · 14 novembre 2022 à 15:22

— Par ailleurs, sa capacité à manœuvrer complique sérieusement la possibilité de le cibler, d'une part, et de l'atteindre avec des missiles ou un laser, d'autre part

C'est vrai, mai du coup je m'interroge, un missile tiré contre lui sera assez vite découvert, déclenchant une manoeuvre d'évitement, en revanche un tir laser? Pour cela il faudrait que le X37 soit équipé d'un détecteur de tâche laser. Ce qui amène une autre question combien de temps doit-il être illuminé pour être détruit ou du moins rendu inutilisable... Gageons que des esprits bien plus informés que nous ont déjà réfléchi à ce sujet.

Répondre



Aaltar · 14 novembre 2022 à 10:46

En cas de conflit majeur, les satellites de communication seront attaqués, ça peut donc être un relai utile surtout s'il est navigable.

On peut très bien également en faire un bombardier suborbital, même pas besoin d'y mettre une bombe, une brique de tungstène suffira à faire un gros trou. Ca peut aussi être un observateur ciblé et sa capacité mobile en fait un atout considérable puisqu'il serait en mesure d'éviter une éventuelle tentative de destruction depuis le sol. La militarisation de l'espace est en marche...

Répondre



beber · 14 novembre 2022 à 11:40

Vous ne voyez pas à quoi cela peut servir, mais les USA le savent certainement. le » coup » des semences c'est pour la galerie.

Répondre



Ptdr · 14 novembre 2022 à 11:45

Et bien heureusement que vous n'êtes pas stratège vous

Répondre



richard lepovre · 14 novembre 2022 à 12:35

Arme anti-satellite ce n'est quand même pas rien, il pourrait aussi héberger un ou plusieurs missiles que le destinataire n'aurait pas le temps de voir venir...

Répondre



Nico from UK · 13 novembre 2022 à 22:35

Avoir un véhicule réutilisable n'a de sens que si on l'utilise fréquemment. J'ai du mal à voir le gain financier ici. Le coût de développement a dû être prohibitif. J'y vois surtout le moyen de conserver la technologie de la navette spatiale.

Répondre



will · 14 novembre 2022 à 7:16

bon L'USAF Raconte n'importe quoi pour faire croire au but non militaire de leur machine, la question de ce qu'il fait la haut reste entière. Renseignement électronique ? voir même Optique ? écoute de satellite ? banc d'essais pour les moteurs ? peut être même tous ceci en 1 mission ?

Répondre



Bourbaki · 14 novembre 2022 à 9:14

C'est un engin conçu pour s'approcher au plus près des satellites suspects en orbite (satellites de reconnaissance, satellites radar, de telecom, ou autres tels satellites contenant une arme nucléaire) voire pour les désorbiter au bon endroit

Répondre



Gégétto · 14 novembre 2022 à 10:02

Vu que cette navette possède une soute, elle peut mener toutes sortes de missions militaires dans l'espace; pas que de la reconnaissance.

Répondre



Alfred · 14 novembre 2022 à 14:08

Le traité de l'espace signé et ratifié par de nombreux pays en 1967, dont les USA et l'URSS, excluait toute utilisation de l'espace extra-atmosphérique à des fins militaires et prévoyait qu'aucun état ou acteur privé puisse s'approprier les corps célestes. Le premier coup de canif a été donné par les USA avec le Space Act en 2015. Il ne faudra donc pas s'étonner si chacun interprète et contourne le traité de la façon qui lui convient. Et ce ne sera pas forcément réjouissant, étant donné les utilisations potentielles

Répondre



Toto · 14 novembre 2022 à 14:11

Ton missile ne volera pas aussi haut. Incline-toi devant la puissance US.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

[Paramètres cookies](#)

COMMENTAIRES RÉCENTS

- **Arnaud** dans **Mobilité militaire** :
L'Union européenne veut disposer d'une capacité de transport aérien « hors gabarit »

- **Twouan** dans **Les industriels allemands**
dénoncent leur mise à l'écart de la maintenance des futurs F-35A de la Luftwaffe

- **Tringlos** dans **Les industriels allemands**
dénoncent leur mise à l'écart de la maintenance des futurs F-35A de la Luftwaffe

- **Ératosthène** dans **Un navire**
« océanographique » militaire russe s'attarde au large de l'Écosse

- **Edgar** dans **Un navire**
« océanographique » militaire russe s'attarde au large de l'Écosse

- **Waroch** dans **L'avion de patrouille maritime Atlantique 2** porté au standard 6 déclaré pleinement opérationnel par la Marine

- **Patrick, de Belgique** dans **Mobilité militaire** : L'Union européenne veut disposer d'une capacité de transport aérien « hors gabarit »

- **Carin** dans **L'avion de patrouille maritime Atlantique 2** porté au standard 6 déclaré pleinement opérationnel par la Marine

- **NRJ** dans **Les industriels allemands**
dénoncent leur mise à l'écart de la maintenance des futurs F-35A de la Luftwaffe

📅 novembre 2022

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

« Oct

ARTICLES RÉCENTS

- 🕒 Le Royaume-Uni annonce le retrait de ses troupes engagées dans la mission des Nations unies au Mali

- 🕒 L'avion de patrouille maritime Atlantique 2 porté au standard 6 déclaré pleinement opérationnel par la Marine

- 🕒 **Mobilité militaire** : L'Union européenne veut disposer d'une capacité de transport aérien « hors gabarit »

- 🕒 Un navire « océanographique » militaire russe s'attarde au large de l'Écosse

- 🕒 Le drone spatial militaire américain X-37B est revenu sur Terre, après 908 jours passés en orbite

- 🕒 Les industriels allemands dénoncent leur mise à l'écart de la maintenance des futurs F-35A de la Luftwaffe

- 🕒 Première Vedette de soutien à la plongée, l'Ophrys sera bientôt livrée à la Marine nationale

- 🕒 L'Italie envisagerait d'envoyer au moins un système de défense aérienne SAMP/T « Mamba » en Ukraine

- 🕒 Le Bundestag menace de bloquer le Système de combat aérien du futur et le char de combat franco-allemand

- 🕒 Guerre 14-18 : Quand l'armée française réinventait... l'arbalète

● NRJ dans Le Bundestag menace de bloquer le Système de combat aérien du futur et le char de combat franco-allemand

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

