

Suisse Modifié à 09:00

Nos vieux habits font des milliers de kilomètres pour finir dans des décharges



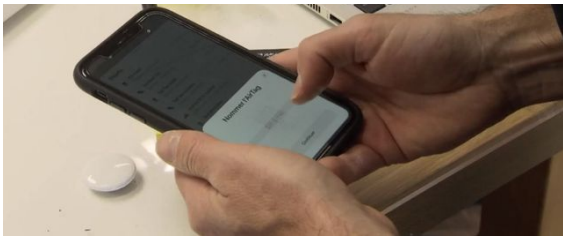
Nos vieux habits font le tour du monde / Mise au point / 14 min. / hier à 20:18

Grâce à des systèmes de géolocalisation cachés, Mise au Point a remonté la route des habits déposés dans les bennes de récupération. Les résultats sont édifiants : 250 jours après leur dépôt, des habits suisses parcourent plus de 17'000 km pour être vendus dans des marchés en Moldavie ou en Afghanistan, alors que d'autres finissent dans des décharges à ciel ouvert.

L'équipe de Mise au Point a soigneusement caché 16 systèmes de géolocalisation, des AirTag, dans des habits et des souliers. Ces affaires ont été déposées dans des bennes de récupération en Suisse romande. Pendant 250 jours, leur localisation a été enregistrée quotidiennement. Ces puces transmettent leur position non pas sur des données satellite mais se servent du réseau bluetooth.



L'objectif de l'enquête est de comprendre le destin des habits usagés, démodés ou déchirés que les Suisses jettent chaque année. La Croix-Rouge, Solidar, mais aussi



Les AirTag, systèmes de géolocalisation, placés dans les vieux habits transmettent leur position via le réseau bluetooth des téléphones mobiles. [RTS]

jetent chaque année. La Croix-Rouge, Solidar, mais aussi des enseignes de mode comme H&M, C&A ou Zara mettent à disposition en Suisse des bennes de récolte. Ils ont une promesse: ces habits et ces souliers seront triés, recyclés pour protéger l'environnement.

H&M en fait même un argument marketing: "Une mode de qualité, au meilleur prix et de manière responsable, l'ambition de H&M est de travailler à un changement dans la manière dont la mode est faite aujourd'hui. (...) et de mener des actions en matière développement durable afin d'économiser les ressources naturelles et de ne plus

avoir de vêtements dans les décharges."

17'000 km pour être recyclés, revendus ou jetés

Les résultats sont à des milliers de kilomètres de ces promesses, plus précisément à 17'000 km. C'est la distance maximale que vont parcourir certains habits et souliers déposés dans des bennes en Suisse. En moyenne, ce sont 6200 km effectués en camion ou en bateau pour chaque habit ou souliers recyclés.

C'est en janvier 2022 que démarre le projet. L'équipe de Mise au Point dépose les pièces munies des puces. Le parcours de près de la moitié des vêtements se termine en Europe de l'Est (Moldavie, Biélorussie ou Ukraine). Les résultats de l'autre moitié sont tout aussi intéressants. Des puces de localisation signalent leur position en Asie ou en Amérique du Sud, notamment en Afghanistan et au Venezuela. Un peu plus de 20% de l'échantillon finit son parcours en Afrique (Côte d'Ivoire, Malawi, Mali). Seul un habit est resté en Suisse pour être revendu dans une boutique de seconde main, ainsi qu'un second dans la région de Naples en Italie.

Les systèmes de localisation montrent que les habits font régulièrement des aller-retours entre des entrepôts en Afrique et en Europe. Ces entrepôts appartiennent à des intermédiaires spécialisés dans le tri des habits de seconde main. Un pull est par exemple parti en camion vers la Belgique, puis en bateau pour un entrepôt en Tunisie, avant de revenir quelques semaines plus tard dans le port de Rotterdam aux Pays-Bas pour repartir en Afrique.


Un marché qui vaut des millions

Un autre vêtement a lui voyagé d'entrepôt en entrepôt à travers l'Europe de l'Est jusqu'en Hongrie, avant de rejoindre la Belgique. De là, la puce arrête de transmettre la géolocalisation pendant plusieurs semaines. Un mois plus tard, il réapparaît au Togo. Il traverse encore plusieurs pays africains pour terminer dans un village au cœur de la Côte d'Ivoire.

Contrairement à ce que beaucoup de gens pensent, les habits déposés dans les bennes de récupération ne sont pas donnés aux plus démunis. Ces affaires sont en réalité revendues à différents grossistes de la fripe. Pour la Croix-Rouge et les autres organisations humanitaires, l'argent de ces ventes est une source de financement de leurs activités caritatives.

Un tri peu efficace

Peu importe les filières de récupération d'habits, tous passent par des grossistes. SOEX en Allemagne, SEATEX en Belgique ou SOLTEX en Pologne sont les leaders du marché. Dans d'énormes entrepôts, les habits sont triés manuellement.

 Un entrepôt de vieux habits de l'entreprise Soex, en Allemagne. [RTS]

Un entrepôt de vieux habits de l'entreprise Soex, en Allemagne. [RTS]

En théorie, les vêtements considérés comme trop usés sont détruits ou recyclés, les autres exportés pour être revendus. Aucun des 16 habits et souliers munis d'un traceur n'a été recyclé, tous ont quitté les centres de tri. Un résultat étonnant car nous avons endommagé volontairement plusieurs vêtements et souliers avec des trous et des dégâts irréparables.

Une paire de souliers hors d'usage a ainsi terminé en Afghanistan alors qu'elle était bonne à la poubelle. Sollicité, SOEX n'a pas souhaité répondre à nos questions. Sur son site internet, il est précisé: "Nous trions de manière méticuleuse. Nous privilégions la réutilisation des vêtements plutôt que le recyclage

trions de manière méticuleuse. Nous privilégions la réutilisation des vêtements plutôt que le recyclage. Tous les vêtements et souliers sont inspectés manuellement. (...) Nous avons une philosophie de zéro déchet. Notre objectif est d'éviter un maximum que des habits finissent dans des décharges ou soient brûlés".

Exportation de déchets

Selon Greenpeace, 80% des fripes exportées d'Europe finissent dans des décharges à ciel ouvert. L'enquête de Mise au Point confirme le problème, mais dans une proportion moindre.

Première bonne nouvelle, aucun habit n'a terminé dans un pays interdit. Le Rwanda a par exemple banni l'importation d'habits usagés afin de protéger les producteurs locaux.

Autre bonne nouvelle, sur les 16 habits et souliers, deux seront même revendus dans des boutiques de seconde main en Suisse et en Italie. Cinq semblent toujours en transit dans des entrepôts. Plus de 30% des puces de localisation indiquent des zones à risque: terrain vague, bord de route ou marché à ciel ouvert sans système de traitement des déchets.

Décharges à ciel ouvert

L'équipe de Mise au Point s'est rendue en Côte d'Ivoire et en Moldavie pour retrouver les habits munis de puces de localisation. En Côte d'Ivoire, un pantalon a terminé dans un marché de fripes à Bouaké. Un lieu où des centaines de petits magasins revendent une partie des habits, alors que les invendus sont brûlés ou abandonnés sur le site même. La dernière position de la puce indiquait que le vêtement était parti dans un petit village aux alentours. Le traceur a depuis cessé d'émettre.


En Moldavie, des souliers avec puces de localisation ont passé également dans un marché à ciel ouvert. Une des vendeuses du marché explique acheter ces vêtements à crédit par lot de 25-50 kilos. Elle regrette d'être obligée de trier à nouveau les habits, beaucoup étant trop usés ou démodés pour sa clientèle.

Près de 50% sont jetés à la poubelle. Une des paires de baskets a été jetée, l'équipe de Mise au Point a pu récupérer la puce. En Moldavie, ce type de déchets termine dans des décharges, notamment à Tintareni. Cette dernière est considérée comme la plus grande du pays, elle est inondée de vêtements de seconde main.

>> Les précisions de François Ruchti:


 **Vieux habits tracés : Les précisions de François Ruchti [RTS]**

À consulter également

 Des habits de seconde main dans l'usine de Texaid à Shattdorf. [Keystone]

Le désastre environnemental du circuit de la fripe

Monde
Le 17 octobre 2022

 Le Ghana croule sous les vêtements venus d'Occident et n'arrive pas à enrayer cette pollution alimentée par des associations [RTS]

Au Ghana, les fripes importées depuis l'Occident sont source de pollution

Monde
Le 5 janvier 2022

 Peut-on s'habiller sans polluer? [Martin Bernetti/ AFP]

Podcast - Peut-on s'habiller sans polluer?

Monde
Le 15 décembre 2021

À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)