



FORCES TERRESTRES / OPÉRATIONS / OTAN

69

Les chars Leclerc n'ont pas été autorisés à emprunter les routes allemandes pour rejoindre la Roumanie

PAR LAURENT LAGNEAU · 8 NOVEMBRE 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février



GÉNÉRAL DESPORTES



COLONEL GOYA



AMIRAL LAJOUS



NICOLAS DOUMENC

COIN DES REVUES

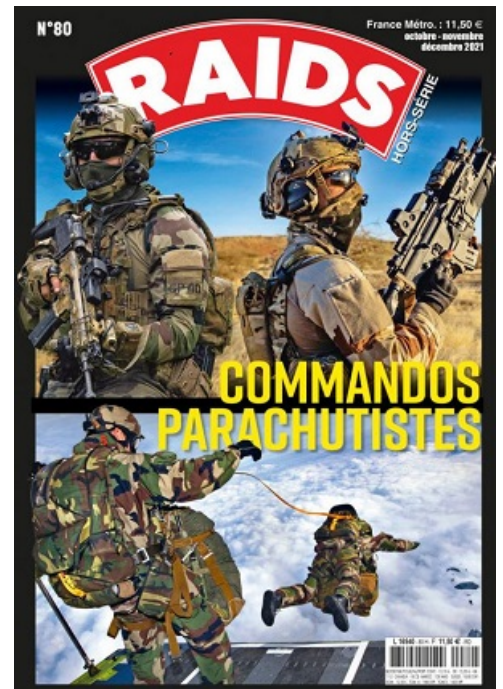


En 2017, un rapport « confidentiel » de l'Otan, évoqué par l'hebdomadaire allemand Der Spiegel, s'était inquiété des difficultés pour les forces alliées [et américaines en particulier] à intervenir rapidement en Europe de l'Est en cas de nécessité.

Dans le détail, ce document pointait les complications bureaucratiques pour passer d'un pays à un autre ainsi que des problèmes liés aux infrastructures dont certaines, à cause de normes de construction différentes, n'étaient pas considérées suffisamment robustes pour supporter le passage de chars pesant plus de soixante tonnes, comme les M1A2 Abrams. En outre, il déplorait aussi le manque de points d'approvisionnement pour les véhicules blindés et de trains pour transporter les équipements lourds.

Aussi, à l'époque, il fut question de mettre en place un « espace Schengen militaire » afin d'aplanir une grande partie de ces difficultés. Et l'Union européenne [UE] proposa un plan visant à améliorer la mobilité militaire entre ses États membres. Et, à cette fin, un budget de 6,5 milliards d'euros avait été proposé dans le projet de cadre financier pluriannuel pour la période 2021-27. Mais en juillet 2020, il fut décidé d'y consacrer « seulement » 1,5 milliard.

Visiblement, la tâche pour favoriser la mobilité militaire dans l'espace européen est encore plus vaste qu'on ne pouvait le penser. Et l'armée de Terre vient



d'en faire l'expérience au moment d'envoyer des VBCI [Véhicules blindés de combat d'infanterie] du 152e Régiment d'Infanterie [RI] et des chars Leclerc du 1er Régiment de chasseurs [RCh] à Cincu [Roumanie], dans le cadre de la mission Aigle, menée au profit de l'Otan.

 **516e régiment du Train - Officiel**
il y a environ 3 semaines 



+10

Armée de Terre
904 336 followers · 19 octobre

Zoom sur les soldats du **516e régiment du Train - Officiel** en pleine action de déploiement à Mourmelon

Ces spécialistes de la logistique, sont chargés de la sé...
[Voir plus](#)

179 12 11

Si le transport des VBCI par les porte-engins blindés [PEB] TRM700-100 du 516e Régiment du Train [RT] n'a pas posé de problème particulier, il en est allé tout autrement pour les Leclerc. Ainsi, le 4 novembre, le quotidien Le Monde a **révélé** que les chars français « se sont vu opposer un refus catégorique de transit par voie routière de la part de l'Allemagne [...] au titre de limitation de tonnages s'appliquant même à la Bundeswehr ».

Avec sa remorque, un TRM700-100 affiche une masse [à vide] de 36,79 tonnes. Et un char Leclerc pèse 56,6 tonnes [en ordre de combat]. Soit un total d'un peu plus de 93 tonnes.

Quant à la Bundeswehr, pour transporter ses chars Leopard 2A7 [63,9 tonnes], elle utilise un porte-char [SLT 2 Mammüt](#) dont le poids maximum autorisé est de 130 tonnes. Par ailleurs, pour ses Abrams, l'US Army dispose de porte-blindés [de type HETS A1](#) [Heavy Equipment Transporter System] dont la masse dépasse allégrement les 100 tonnes une fois chargé.

Aussi, à première vue, aucune raison ne justifierait l'interdiction des PEB de l'armée de Terre à circuler sur les routes allemandes avec un Leclerc sur leur remorque. Sauf que c'est un peu plus compliqué... En effet, comme en France et ailleurs, le code de la route allemand prend en compte la « charge par essieu », c'est à dire la charge maximale admise pour chaque essieu d'un véhicule. Et, outre-Rhin, la limite autorisée serait de 12 tonnes par essieu.

C'est, en tout cas, l'explication dont a fait part Jean-Dominique Merchet, du journal l'Opinion, sur Twitter, après avoir obtenu des éclaircissements auprès de l'ambassade d'Allemagne en France. « L'autorisation non accordée est liée aux poids des chars, mais aussi à l'itinéraire sur certains ponts. La charge par essieu autorisée ne doit pas dépasser 12 tonnes. [...] Les États-Unis, la Grande-Bretagne et l'Allemagne transportent des chars de combat plus lourds avec leurs propres remorques surbaissées, dans la limite de la charge par essieu autorisée », a-t-il rapporté.

jean-do merchet  · 7 nov.

@jdomerchet · [Suivre](#)

En réponse à @jdomerchet

Pour transporter un char Leclerc (57 tonnes), il faut un porte-chars TRI 700-100 (37 tonnes avec la remorque) soit un poids total d'environ 94 tonnes. En termes de normes, le poids total roulant autorisé (PTRA) est de 98 tonnes. 5/10

jean-do merchet 

@jdomerchet · [Suivre](#)

Paramètres cookies

, l'ambassade [@AllemagneDiplo](#) nous précise ceci

"L'autorisation non accordée est liée aux poids des chars, mais aussi à l'itinéraire sur certains ponts. La charge par essieu autorisée ne doit pas dépasser 12 tonnes". 6/10

5:37 PM · 7 nov. 2022



62



Répondre



Copier le lien

[Lire 5 réponses](#)

Effectivement, le SLT 2 Mammout compte onze essieux [quatre pour le tracteur et sept pour la remorque] quand le TRM 700-100 n'en a que neuf [3+6], comme du reste les porte-chars américains HET A1, mais selon une répartition différente [4+5].

Si les choses étaient simples, la charge par essieu pour un PEB transportant un char Leclerc serait a priori dans la limite permise [10,36 tonnes/essieu]. Sauf que d'autres subtilités sont à prendre en considération... comme la distinction entre les essieux moteurs et les essieux porteurs, les limites autorisées étant plus élevées pour les premiers que pour les seconds. Ce qui suppose de faire des [calculs plus compliqués](#) qu'une addition suivie d'une division.

Quoi qu'il en soit, s'il peut circuler en France [grâce à des dérogations au Code de la route précisées par [l'arrêté du 13 avril 1961](#) « relatif à la circulation des convois et transports militaires routiers »], un PEB transportant un char Leclerc n'est donc pas autorisé à rouler en Allemagne. D'où le recours à la voie ferrée, comme cela a déjà le cas quand il s'était agi de déployer un escadron blindé en Estonie.

Tags: [aigle](#) [Allemagne](#) [armée de terre](#) [char](#) [char Leclerc](#) [Cincu](#) [Leclerc](#) [mobilité militaire](#) [Otan](#) [porte engin blindé](#) [Roumanie](#) [TRM700-100](#)

ARTICLE PRÉCÉDENT

[Un sous-marin nucléaire](#)

[Paramètres cookies](#) s

PROCHAIN ARTICLE

[Le futur Système de drone](#)

[aérien de la Marine connaît](#) >



britannique contraint de
faire surface après un
début d'incendie à bord

des « difficultés
techniques »

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

69 CONTRIBUTIONS

Contributions 69 **Pingbacks** 0



R2D2 ⌚ 8 novembre 2022 à 16:01

La guerre en Ukraine a au moins l'avantage de montrer a quel point l'Allemagne est perdue dans les nuages.

Entre le sacrifice de l'Ukraine pour protéger sa petite industrie chérie – pas de bol cela a tellement escaladé que finalement elle est impactée – et les petits accords entre amis pour refiler son matériel à tous les pays qui donnent leur vestiges de la guerre froide en passant par le plan 100 milliards qui va continuer d'alimenter le puits sans fond du ministère des armées allemand... Et aucun des derniers grands projets franco-allemand de défense qui s'annonce comme une réussite.

Manque de pot pour nous tous puisque elle a réussi s'imposer comme barycentre de la défense européenne. Je ne comprends pas comment une grande partie de l'Europe compte sur les allemands. Ces pays sont les prochains Ukrainiens.

Répondre



william bousquet ⌚ 8 novembre 2022 à 21:16

avant de poster des aneries,tu ferais mieux de te renseigner. la france a decide de produire une remorque qui ne respecte pas les regles du code de la route. pas la faute des allemands.....le pire, c est qu on avait le meme soucis sur nos porte chars x30, mais on est trop con pour apprendre de nos erreurs

Répondre



Castel ⌚ 8 novembre 2022 à 21:36

Je suis sûr que les Allemands n'auraient pas les mêmes exigences envers nos chars si les russes se trouvaient à leur frontière, ce qui parait bien peu probable aujourd'hui, mais on ne sait jamais ce que l'avenir nous réserve !!

Répondre



Tintouin ⌚ 8 novembre 2022 à 16:01

Que faire? En rire.

Répondre



SKoh6371 @ 8 novembre 2022 à 16:05

Ah nos chers amis teutons avec leurs phares blancs quand nous avons des phares jaunes .

Laissons les à les rêves chimériques une fois pour toutes

Répondre



JC @ 8 novembre 2022 à 20:43

Et depuis on a aussi des phares blancs et...on rit jaune.

Répondre



Jean-Philippe RICO @ 8 novembre 2022 à 21:43

à cette époque des phares jaunes chez nous, tous les autres pays avaient adopté les phares blancs, Une exception culturelle française de plus.

Répondre



HA ! @ 8 novembre 2022 à 16:06

« tantantan » (musique sncf),

Suite à un mouvement de grève, le train numéro 12547421 à destination de Cincu Roumanie, sera annuler.

Veillez nous excuser pour la gêne occasionné.

Répondre



LEONARD @ 8 novembre 2022 à 16:11

On a (hélas), tous nos bizarreries (« spécificités ») administratives.

Il est donc inutile de s'en prendre plus particulièrement aux teutons, mais ce sera quand même un thème défouloir.

Sur le fond, vu qu'il y a 1865 km entre Verdun et Cincu, je doute que l'A.T ait envisagé un transfert routier....

Ce qui ramène à une question: Que cherche à faire l'A.T en faisant fuiter cette info par @Merchet ? (parce que le J.Do, c'est quand même pas Bob Woodward)

Répondre



Aymard de Ledonner @ 8 novembre 2022 à 19:38

Peut-être sussurer qu'il faut plus de wagons spéciaux pour transport de blindés?

Répondre



william bousquet @ 8 novembre 2022 à 21:20

c est pire que cela. en theorie nos porte char n ont pas le droit de rouler en france. les allemands ont une limite a l essieu sur les semi de 12 t, la limite en france est de 10,5t.....donc si ils ne respectent pas les regles allemandes, c est qu ils sont vraiment en grosse surcharge sur nos routes

Répondre



JC @ 8 novembre 2022 à 16:14

Tiens, une norme allemande qui n'est pas encore devenue UE ? Bizarre....

Répondre



Alex @ 8 novembre 2022 à 16:19

nos voisins teutons sont quand même incroyable faut vraiment que notre président de notre présipoté les aime
Demandez leur de continuer de discuter avec eux.

Par chance les Russes vont sûrement s'arrêter en Ukraine, sinon gare au respect des charges à l'essieu sur les routes Allemandes Poutine risquerait de se faire disputer severement par Olaf

Répondre



Paddybus @ 8 novembre 2022 à 16:31

Et en passant par champs et forêts...??? pas possible...???.... ach...!!! ;0)))

Répondre



PHILIPPE @ 8 novembre 2022 à 16:37

Très mauvaise surprise ! Une de plus ?

Ce genre de contraintes aurait pu être traité en amont il y a bien longtemps : à quoi servent les manoeuvres ?

Existe-t-il oui ou non une brigade franco-allemande et à quoi sert-elle ?

Au fait qu'en pensent ceux qui étaient dans les FFA ?

Il faut créer une navigation européenne pour les blindés et en donner quelques exemplaires aux russes !

Répondre



Frede6 @ 8 novembre 2022 à 19:03

Assez d'accord, en gros nos chères Armées ont spécifié un engin sans se préoccuper d'où il pouvait passer. Les allemands ont bon dos, entre arrogance et incompétence mon coeur balance.

Répondre



william bousquet @ 8 novembre 2022 à 20:56

facile de critiquer l'Allemagne, mais ce probleme on l'avait deja avec les porte chars des ams30. y a que la france pour pas etre foutu e s equiper d un porte char ne repondant pas aux limitations des autres pays europeens

Répondre



Catoneo @ 8 novembre 2022 à 16:38

Il y avait le chemin de fer ou le canal Rhin-Main-Danube.

Pourquoi avoir proposé la route sachant que la charge à l'essieu est le paramètre le plus surveillé dans tous les pays de l'Union ?

Il serait temps d'embaucher des logisticiens.

Répondre



rainbowknight @ 8 novembre 2022 à 16:39

Merde si l'Allemagne était attaquée nous ne pourrions pas projeter nos forces blindées pour l'aider Pinailler pour des détails et être effacés de la carte sont bien cons nos voisins....

Répondre



Qui ça ? @ 8 novembre 2022 à 21:06

Par grave, on balancera outre Rhin une nouvelle version des missiles Pluton ou Hadès !

Répondre



le sicaire @ 8 novembre 2022 à 16:39

Bonjour, le 516e régiment du Train devait être au courant de ces subtilités car comme indiqué dans le texte nous avons

hars en Estonie via l'Allemagne. Si ce

n'était pas le cas, cela prouve que le commandement du 516e était (est...) défaillant.

Répondre



jean-daniel Vilomet @ 8 novembre 2022 à 16:42

Je suis consterné...Notre confort normatif et sécuritaire nous tuera.

Répondre



Sinope @ 8 novembre 2022 à 17:10

L'Allemagne n'a jamais été en couple avec nous.

Répondre



Mike @ 8 novembre 2022 à 17:12

Bonjour, cela nous promet encore de belles envolées lyriques sur le poids des normes.

Répondre



Carin @ 8 novembre 2022 à 17:23

Et c'est pour le compte de l'OTAN...

Je ne sais pas ce que ce sont dit le chancelier et le président, mais apparemment, le petit allemand n'a pas aimé... même s'il a donné le change à la sortie de cette entrevue, pourtant frappée du « pas de déclarations commune ».

Bon reste plus à nos amis allemands, qu'à trouver un problème sur le transport par le rail et ils auront fait carton plein, et remporté le panier garni.

Répondre



Brian @ 8 novembre 2022 à 17:26

le jour où les Allemands seront confrontés à l'armée russe on verra si ces règles sont toujours valables !

Répondre



Roque @ 8 novembre 2022 à 17:27

Gardons nos rares chars en France pour défendre la France et m... à l'OTAN et à l'Allemagne!

Répondre



Raymond75 @ 8 novembre 2022 à 17:28

L'Europe de la défense poursuit son avancée ...

Je ne suis pas compétent, mais je suis à priori étonné que l'on envisage de faire traverser toute l'Europe à des chars lourds en les transportant par camion, alors que le train semble plus adapté. Mais s'il faut conduire les porte-chars à vide pour récupérer les chars de la gare terminus jusqu'à leur camp de base, alors cela peut se comprendre : transport de point à point.

Répondre



Meiji @ 8 novembre 2022 à 17:30

On peut mettre les Leclerc à la ferraille et dormir tranquille, avec la Polizei jamais les chars Russes ne pourront jamais franchir la frontière ^^

Répondre



john @ 8 novembre 2022 à 17:32

Mon dieu, quel scandale, ils prennent en compte la charge par essieu comme dans tous les pays du monde...

Sérieusement. en temps de paix, je ne vois pas pourquoi

Paramètres cookies droit de démolir les infrastructures civiles.

Et plus encore, comment se fait-il que les armées ne prennent pas en compte les normes dans leurs appels d'offre? Demandez à n'importe quel transporteur sérieux, et il vous répondront que ce genre de considération est pris en compte dans le choix d'équipement.

Ici le problème n'est absolument pas la capacité de résistance des ponts, mais plutôt celle des chaussées. Et devinez... En France, pour un véhicule articulé, la limite est de.... 12 tonnes !!

La France a probablement une exception en place pour l'armée. Et l'Allemagne considère probablement que de payer un peu plus cher pour avoir des essieux en plus est moins cher que de devoir refaire la chaussée à cause de transports militaires problématiques.

Répondre



fabouze · 8 novembre 2022 à 18:58

oui.... ou alors les exceptions pour les véhicules militaires ne concernent qu'une part infinitésimale du trafic, et qu'il vaut mieux économiser l'argent du contribuable....et signer une vulgaire paperasse d'autorisation exceptionnelle... car au final, combien de ponts ou de chaussées ont été défoncés en France par un véhicule militaire??? Stop au french bashing... C'est pas parce que c'est français que c'est mauvais... et c'est pas parce que c'est allemand que c'est bien...

Répondre



JC · 8 novembre 2022 à 20:48

Pour John, ce qui est français, n'est pas bon. Par contre pour la Suisse, la Grande Allemagne et ses toutous nordiques, là...

Répondre



TDK · 8 novembre 2022 à 17:43

Tout va bien....

Répondre



Côte Segretain · 8 novembre 2022 à 17:49

Est-il permis de sourire? Si les chars Leclerc venaient défendre l'Allemagne,...ils ne seraient donc pas autorisés à circuler sur les routes Allemandes; mais seulement dans les champs?

Répondre



Nexterience · 8 novembre 2022 à 17:52

Un sujet qui, j'espère, ne servira pas injustement de défouloir anti-normes ou anti germanique. En cas d'urgence, les dérogations seraient tout autre.

Que penserait-on de porte-chars allemands qui ornièreraient les routes françaises pour aller en Espagne? On leur enverrait une facture non?

C'est couillon d'avoir acheté une remorque non compatible avec les deux grands collègues otaniens. Surtout que DCL et Leclerc (56t mini, 63t de PTAC) sont plus légers qu'un Abrams ou un Leo2. La remorque est donc sans marge quant aux évolutions de nos systèmes?

<https://www.defense.gouv.fr/terre/nos-materiels-nos-innovations/nos-equipements-terre/nos-vehicules/char->

Répondre



HMX · 8 novembre 2022 à 18:01

Les allemands auraient certainement pu accorder une dérogation, avec un peu de bonne volonté. Mais non. L'armée française envoyée renforcer le flanc Est de l'OTAN a été traitée comme un vulgaire transporteur privé. Après tout, ce n'est pas comme si il y avait une guerre aux portes de l'Europe...

C'est anecdotique, mais c'est donc un petit message (un de plus...) adressé consciemment ou non par Olaf Scholz la France, et de la haute estime dans laquelle il tient l'hôte de l'Elysée et ses projets en coopération avec l'Allemagne... décidément quand ça ne veut pas...

Répondre



joe · 8 novembre 2022 à 18:49

Vous n'avez pas lu. Cela s'applique aussi à l'armée Allemande. En clair, les Leclercs sur des porte-char US qui eux sont conformes, peuvent circuler sur l'itinéraire choisi. Aucun message subliminal, juste la bureaucratie que l'on retrouve dans tous les pays. SI il y avait urgence (guerre en Pologne ou Allemagne, ces chars pourraient circuler sans souci.

Répondre



Ératosthène · 8 novembre 2022 à 21:28

@joe : Et alors, ils pourraient quand même nous autoriser ce qu'ils s'interdisent, non ? Non, l'Allemand a une personnalité carrée.

Répondre



DHORDAIN · 8 novembre 2022 à 21:20

Il n'est pas question de dérogation ou pas; mais de poids. Les conditions de circulation des-dits véhicules, quel que soit le type de terrain ou de route est lié naturellement à cet inconvénient (MAJEUR). Ils ne peuvent pas circuler n'importe où. Risque d'embourbement, de blocage etc...etc... Un ancien du 1er régiment du génie de Strasbourg .

Répondre



mulshoe · 8 novembre 2022 à 18:01

Le village d'Astérix européen en somme .. On croit rêver . Allez, passons à autre chose, je vais avoir mes nerfs .

Répondre



Nauatg · 8 novembre 2022 à 18:13

Ah nos pires alliés !! sont tellement frustrés d'avoir l'armée la plus inex de Europe... Avec leur administration tout aussi nullissime qui n'a d'égal que leurs Telecom et leur réseau routier. Ils savent aussi que pour le moindre chantier de voirie il leur faut des lustres tellement ils sont mauvais. Donc il est vrai qu'un accroc sur leurs routes déjà innombrables et c'est la paralysie d'un land entier.

Répondre



william bousquet · 8 novembre 2022 à 21:08

sérieux ,tu veux comparer un des reseaux routier les plus sur au monde avec le reseau routier francais?



Titi · 8 novembre 2022 à 18:17

Vive l'Europe de La Défense mdr

Répondre



CLIPS · 8 novembre 2022 à 18:35

Conclusion: les Russes ne peuvent pas envahir l'Allemagne, ils ne disposent pas des porte-chars adéquats.

Faites l'Europe, l'Allemagne trouvera toujours des solutions pour contourner les règles!!

Répondre



PK · 8 novembre 2022 à 18:41

On parlait des normes à la con deux articles plus haut...

Répondre



william bousquet · 8 novembre 2022 à 21:01

on connaît ces normes depuis 40 ans, on est juste trop con pour construire un porte char qui puisse rouler sur le réseau européen sans dérogation. d'ailleurs en France sur des essieux groupes c est 10,5 tonnes et pas 12 tonnes comme en Allemagne, la différence, c'est qu'en France, l'état s'exonère de ses propres règles

Répondre



william bousquet · 8 novembre 2022 à 22:06

une route coûte entre 2 et 4 millions d'euro pour 1 km, c'est pour cela qu'il existe des normes pour les charges à l'essieu, pour éviter de les défoncer trop vite. la question est plutôt pourquoi la France a volontairement construit un porte char qui ne respecte pas ces normes?

le Leopard 2 A7 pèse 10 tonnes de plus que le Leclerc, et pourtant leur porte char respecte les charges à l'essieu, et a même de la marge

Répondre



Nimbus - parfois cumulo · 8 novembre 2022 à 18:42

Dans ces conditions était-il judicieux d'utiliser un trajet passant par l'Allemagne ? Contourner l'obstacle alpin par le Nord est certes plus attrayant – du fait des infrastructures routières de ce pays – comparé à ce qu'on peut trouver au Sud (Italie – Croatie – Hongrie).

Sinon il faut garder les Leclerc chez nous. Comment ont été acheminés ceux convoyés en Estonie ?

Par voie maritime nous apprenons un article de LL de mars 2021 ! Ce serait plus long et impossible pour la Roumanie du fait de la guerre en Ukraine...

Répondre



fgnico · 8 novembre 2022 à 18:49

amen

Répondre



Nimbus - parfois cumulo · 8 novembre 2022 à 18:49

Excusez-moi j'ai lu un peu vite la fin de l'article, donc voie ferrée préférée finalement à la voie maritime : meilleure solution pour l'Estonie donc comme pour la Roumanie. Il convient de ne pas baisser pavillon vis-à-vis de nos « amis allemands ».

Répondre



william bousquet · 8 novembre 2022 à 21:06

pourquoi critiquer les allemands? c est quand meme pas de leur faute si nous avons construit un porte char qui ne respecte meme pas les regles de poids a l essieux . et je rappelle que le poids a l essieu autorise en allemagne est plus eleve qu en france.....sauf qu en france , l etat a pour habitude de ne pas etre exemplaire et de ne pas respecter ses propres regles.

Répondre



logan 23 · 8 novembre 2022 à 18:50

On pourrait croire à un nouveau pacte germano-soviétique

Répondre



Rogger · 8 novembre 2022 à 18:57

bonjour, quel surprise, un tanck de 55 tonnes sa ne roule pas 1000 km pour se déployer.. pour info sa avale 150 litre au 100 km .. donc nous avons inventer le porte chars...

Répondre



J'me fend la gueule (à coup de hache!)

· 8 novembre 2022 à 19:37

Faut non pas inventer mais apprendre la lecture....

Répondre



visual · 8 novembre 2022 à 21:11

Jusque là tout va bien. C'est la suite qui se corse.

Répondre



Cyril · 8 novembre 2022 à 19:08

elle a raison, l'Allemagne a au moins le courage de dire non quand il faut le dire, OTAN ou pas... contrairement à nous

Répondre



kaiox · 8 novembre 2022 à 19:28

Je me pose une question pour les spécialistes :autant je comprend le transport de Leclerc sur train ou porte char, autant pourquoi a t'on fait pareil pour les vbci...ils sont pas sensé avoir une très bonne mobilité stratégique et ne pas abîmer les route en tant qu'engin a roue...parceque le porte char il est plus lourd que le vbci en configuration de combat, et même plus de 2 fois plus lourd si le vbci est a vide...pas sur que ça consomme moins et abîme moins les routes du coup

Répondre



Raymond75 · 8 novembre 2022 à 19:31

D'où l'intérêt des normes Otan : les portes-chars US peuvent rouler en Allemagne, et si les Français avaient appliqué ces normes, ils le pourraient aussi ... En attendant, une douzaine de chars lourds sur un train, c'est plus rationnel et plus économique pour faire 3 000 km, et sur place il n'y aura qu'à louer ... des portes-chars US 😊

Répondre



Raymond75 · 8 novembre 2022 à 19:35

Comme quoi les normes OTAN sont utiles : les porte-chars US peuvent rouler en Allemagne ! Si les Français les avient appliqué, ils pourraient rouler eux aussi.

Mais pour faire 3 000 km, le train (ou éventuellement le bateau, mais je pense que les transports d'engins militaires

économique, et sur place, il suffira de louer ... des portes-chars US 😊

Répondre



Kamelot @ 8 novembre 2022 à 19:44

Des chars Français sur les routes allemandes cela rappelle de mauvais souvenirs et sur les routes Italiennes c'est risqué...



C'est à se demander ce que l'on fait dans l'OTAN? et pourquoi nous avons des chars? Les bureaucraties nationales et européennes sont nos pires ennemis.

Reste le ferroviaire avec ses règles et contraintes...

Répondre



Laurent M @ 8 novembre 2022 à 20:07

et si on passe quand même.

on risque quoi ?

une amende ?

face à ce genre l'absurdité il faudrait aller jusqu'au bout.

et voir si les boches sortent les léopards 2 pour empêcher les Leclerc de passer.

A con, con et demi.

mais bon, c'est encore la France qui baisse sa culotte...

Répondre



Le Suren @ 8 novembre 2022 à 20:07

On fait la guerre à reculons !

Répondre



albatros @ 8 novembre 2022 à 20:16

Ach le teuton est tatillon !

Peut être aurait il fallu payer des droits de douane pour adoucir son humeur zélée ?

Sera t il aussi paperassier le jour où l'Allemagne sera envahie par un corps blindé mécanisé adverse ?

Répondre



Grosminet @ 8 novembre 2022 à 20:28

@ Mr Lagneau:

Et encore,votre lien vulgarise le sujet,car entre en compte dans ces calculs les écarts entre essieux ^^

@ tous les braillards:

En France, un convoi militaire respecte les normes CIVILES,Y COMPRIS LA CHARGE MAXIMALE À L'ESSIEU!

Fort justement dit,pour ceux qui ont suivi,par notre hôte....

Le « problème » n'en est pas un,puisque un simple TRACTEUR 4 ESSIEUX suffit à le régler, en gardant la même remorque...Certes,le problème est que nous n'en avons pas dans l'AdT...Mais des spécialistes FRANÇAIS du « transport exceptionnel » en possèdent (Capelle,par exemple),et que les louer reviendrait BEAUCOUP moins cher que d'en acheter.

Pour ceux qui pensent savoir qu'un tel transport (16m5 de long,3m60 de large,93T400) est « problématique » pour nos infrastructures, je tiens à vous informer que CHAQUE JOUR, dans notre pays,des convois civils autrement plus imposants circulent sans autres soucis que certaines farces

sous un pont limité à 4m10 alors que le convoi fait 6m de haut ^^....heureusement que les entreprises sérieuses font des reconnaissances plusieurs mois AVANT, vu la lenteur administrative pour faire corriger les itinéraires)

Répondre



Qui ça ? @ 8 novembre 2022 à 21:10

N'est-ce pas le rôle premier de l'OTAN de pondre moult normes pour que les forces armées des pays membres soient tous capable de travailler ensemble ? Que l'OTAN est au domaine militaire, ce que la commission européenne est au marché commun ...

Répondre



Olie @ 8 novembre 2022 à 21:27

Ouf en cas de guerre je suis rassuré les chars RUSSE ne passeront pas par l'Allemagne pour venir en France, ils sont trop lourds. Ils sont vraiment trop C... c'est allemand ont pas là d'avoir une Europe militaire ou alors avec du matériel SOLIDO pour faire joujou dans un bac à sable. J'espère que ça va leur chauffer au c.. un de ses jours !!!

Répondre



Bruno @ 8 novembre 2022 à 21:55

Bon, attendons les russes derrière le Rhin.

Répondre



william bousquet @ 8 novembre 2022 à 22:00

c'est l'état Français qui a fait de la merdeet vous critiquez tous les allemands.....c'est juste incroyable.

le trm700 100 est sous dimensionné dès le départ, il ne respecte pas les charges à l'essieu, y compris en France (règles faites pour protéger des routes qui coûtent un pognon de dingue, payé avec nos impôts)

le pire, c'est qu'avec le besoin d'un porte-char pour les vbci, il suffisait de passer les trm 700 100 sur les vbci

et de reconstruire un porte-char Leclerc, en gardant une marge en terme de poids (comme tous les chars le Leclerc est évolutif, y compris sur la balance)

les allemands, quand ils ont vu que le léopard 2, en évoluant, prenait du poids, ils ont construit un nouveau porte-char, qui respecte les normes et possède encore de la marge permettant au léopard 2 de pouvoir prendre encore 2 à 3 tonnes

rien de scandaleux à ce que les allemands nous rappellent que les règles ne sont pas faites pour les chiens

Répondre



mikeric @ 8 novembre 2022 à 22:04

Ne restent-ils pas quelques porte-chars américains sur le sol allemand pour transporter les quelques Leclerc que nous sommes capables de prépositionner à la frontière ?

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

[Paramètres cookies](#)

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

• zzzzzzzzztop dans La Marine nationale sera-t-elle la première à recevoir les chasseurs de nouvelle génération du SCAF?

• dompal dans Marine nationale : Augmenter le nombre de sous-marins nucléaires est un défi « insurmontable »

• Cricetus dans L'armée de l'Air et de l'Espace veut récupérer une capacité de suppression des défenses aériennes ennemies

• VladVirus22 dans La Marine nationale sera-t-elle la première à recevoir les chasseurs de nouvelle génération du SCAF?

• william bousquet dans Les chars Leclerc n'ont pas été autorisés à emprunter les routes allemandes pour rejoindre la Roumanie

• Cricetus dans L'armée de l'Air et de l'Espace veut récupérer une capacité de suppression des défenses aériennes

📅 novembre 2022

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

« Oct

ARTICLES RÉCENTS

🕒 La Marine nationale sera-t-elle la première à recevoir les chasseurs de nouvelle génération du SCAF?

🕒 Le futur Système de drone aérien de la Marine connaît des « difficultés techniques »

🕒 Les chars Leclerc n'ont pas été autorisés à emprunter les routes allemandes pour rejoindre la Roumanie

🕒 Un sous-marin nucléaire lanceur d'engins britannique contraint de faire surface après un début d'incendie à bord

🕒 Marine nationale : Augmenter le nombre de sous-marins nucléaires est un défi « insurmontable »

🕒 L'armée de l'Air et de l'Espace veut récupérer une capacité de suppression des défenses aériennes ennemies

🕒 L'Italie envisage l'achat de six avions ravitailleurs KC-46A Pegasus auprès de Boeing

🗨️ **mikeric dans** Les chars Leclerc n'ont pas été autorisés à emprunter les routes allemandes pour rejoindre la Roumanie

🗨️ **william bousquet dans** Les chars Leclerc n'ont pas été autorisés à emprunter les routes allemandes pour rejoindre la Roumanie

🗨️ **Cricetus dans** L'armée de l'Air et de l'Espace veut récupérer une capacité de suppression des défenses aériennes ennemies

🗨️ **Bruno dans** Les chars Leclerc n'ont pas été autorisés à emprunter les routes allemandes pour rejoindre la Roumanie

🕒 Pour M. Lecornu, le format de la Marine nationale doit avoir la « dimension » du domaine maritime français

🕒 **Mission Aigle** : Un militaire français retrouvé mort dans un hôtel de Bucarest

🕒 Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

