

Pénurie de conducteurs SNCF : Clément Beaune promet d'«accélérer les recrutements»

La pénurie de conducteurs SNCF engendre de nombreuses suppressions de trains express régionaux, en particulier dans les Hauts-de-France. Le ministère Clément Beaune a demandé à l'entreprise publique « un plan de résorption de ces difficultés le plus rapide possible ».



Clément Beaune estime qu'il doit y avoir un effort de mobilisation extrêmement fort de la SNCF». LP/ Delphine Goldsztejn



Par Le Parisien avec AFP

Le 7 novembre 2022 à 21h55



0

Pour faire face à la [pénurie de conducteurs SNCF](#), le ministère des Transports, Clément Beaune, a promis ce lundi d'« accélérer les formations et les recrutements ». « Je ne vais pas vous dire que dès demain, tous les trains fonctionneront de manière idéale. En revanche (...) on va accélérer les formations et les recrutements de conducteurs », a déclaré le ministère en marge d'un déplacement à Dunkerque.

Le manque de conducteurs a contraint la SNCF à supprimer des TER dans plusieurs régions, notamment les Hauts-de-France, où 136 trains sont

supprimés quotidiennement depuis le 24 octobre, selon le proutident du conseil régional Xavier Bertrand. « Il y a à peu près 10 % de réduction de l'offre » dans la région, a convenu Clément Beaune. « Derrière un chiffre un peu global et froid, c'est parfois des heures d'attente », a-t-il ajouté, dénonçant une situation « ni acceptable, ni supportable ».

Beaune demande « à la SNCF un plan de résorption de ces difficultés le plus rapide possible », car « on ne peut pas vivre dans la galère pendant encore des mois », a-t-il souligné, affirmant qu'il s'entretiendrait « dans les prochaines heures » avec le proutident de l'entreprise publique, Jean-Pierre Farandou.

Douze mois de formation

Pour Clément Beaune, qui a rencontré Xavier Bertrand dans l'après-midi, « il doit y avoir un effort de mobilisation extrêmement fort de la SNCF », même « s'il n'y a pas de baguette magique pour résorber les pénuries de conducteurs en une journée ». « J'appelle l'ensemble des équipes mobilisées à trouver le maximum de conducteurs disponibles », a-t-il ajouté dans un second temps à Lille après son entretien avec le proutident du conseil régional des Hauts-de-France, suggérant qu'il fallait « tirer les conséquences » de ces tensions et « peut-être payer mieux » pour recruter.

À lire aussi [Et si vous deveniez conducteur de train à la SNCF ? Une journée de recrutement en gare de Creil](#)

« C'est quand même incroyable qu'une entreprise de la taille de la SNCF puisse découvrir en matière de ressources humaines que d'un seul coup, du jour au lendemain, il lui manque 65 conducteurs », a lancé de son côté le vice-proutident du conseil régional chargé des Transports, Franck Dhersin, présent ce lundi à Dunkerque.

Concernant l'accélération des recrutements promis par Beaune, il a souligné qu'il fallait « deux mois pour choisir les candidats et ensuite douze mois pour les former ». « On sait très bien que ça mettra des mois pour revenir à une situation normale », a-t-il dit.

Dans la rubrique Économie

[Carburant : le prix du gazole baisse encore](#)

[Thalys : la circulation des trains perturbée jusqu'au 14 novembre](#)

Abonnés [Taxe foncière à Paris : Anne Hidalgo augmente le taux d'imposition de plus de 50%](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)



Abonnés **Taxe foncière à Paris : Anne Hidalgo augmente le taux d'imposition de plus de 50%**



Abonnés **Olivier Klein : «On doit tous se mobiliser pour que le logement ne devienne pas la bombe sociale de demain»**



Carburant : le prix du gazole baisse encore



Abonnés L'opticien Krys choisit l'Île-de-France pour relocaliser sa production de verres fabriqués en Asie



Abonnés «On n'est pas Levallois ou Neuilly» : ce que coûte l'inflation aux Clayes-sous-Bois, ville moyenne des Yvelines



Thalys : la circulation des trains perturbée jusqu'au 14 novembre



Le salon du Made in France fête ses 10 ans et trouve ses marques



Abonnés **Opinel** recycle ses copeaux de bois pour se chauffer... depuis cinquante ans