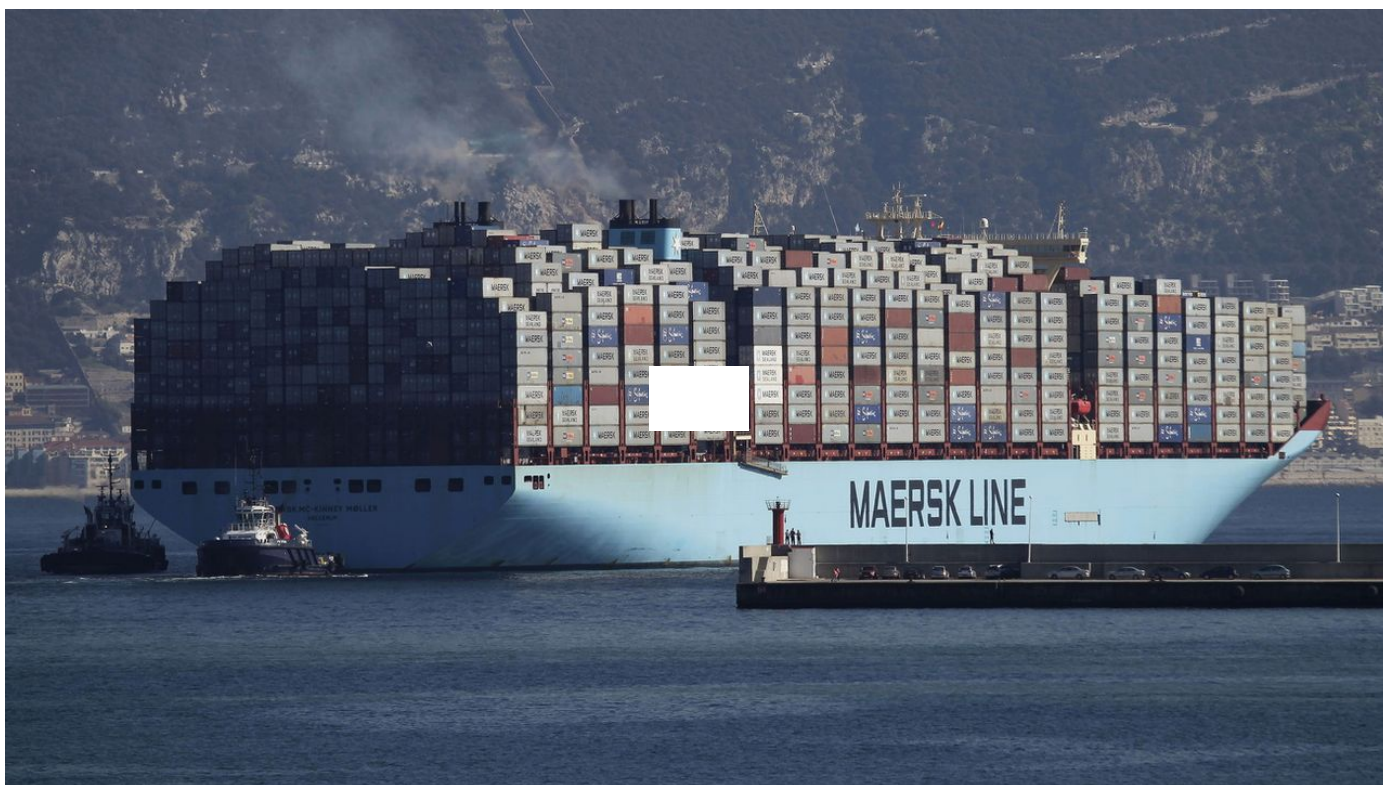


**Monde**

Modifié à 10:27

## L'Espagne, futur centre mondial de production de méthanol vert?



Maersk dévoile un projet géant de production de méthanol vert en Espagne / La Matinale / 1 min. / aujourd'hui à 06:19

Le géant du transport maritime Maersk et le gouvernement espagnol ont annoncé jeudi un très vaste projet pour développer la production de méthanol vert dans le pays. Un projet ambitieux mis en avant par Madrid, qui revendique régulièrement une politique écologique.

Deux sites de production de méthanol vert devraient se construire en Andalousie et en Galice. Au-delà des retombées économiques et des emplois créés, ce gigantesque projet rappelle la volonté affichée et assumée du gouvernement espagnol de devenir un acteur majeur de la politique verte et des énergies renouvelables.

Longtemps isolée sur le plan énergétique de par sa position géographique, l'Espagne parvient désormais, avec la guerre en Ukraine, à faire valoir ses avantages: indépendance par rapport au gaz russe et 47% de la production d'électricité assurée par les énergies renouvelables.

## 10 milliards d'euros investis

Depuis plusieurs mois, le gouvernement espagnol martèle aussi son intérêt pour l'hydrogène vert et son ambition de devenir un gros producteur. La future construction du gazoduc sous-marin entre Barcelone et Marseille, annoncée en octobre, pour transporter de l'hydrogène vert, s'inscrit donc directement dans les objectifs de l'Espagne.

Au total, dix milliards d'euros pourraient être investis dans ce vaste projet, entre le financement public et les partenaires privés.

## Six millions de tonnes par an


"Maersk a besoin d'environ six millions de tonnes de méthanol vert par an" pour atteindre son objectif de réduction d'émissions de CO2 d'ici à 2030 et de "quantités encore plus importantes" pour atteindre à terme son objectif de neutralité carbone, précise le groupe dans un communiqué.

Le transport maritime émet chaque année plus d'un milliard de tonnes de CO2, soit environ 3% des émissions mondiales de gaz à effet de serre, selon l'Organisation maritime internationale (OMI), qui a fixé comme objectif de réduire ces émissions de 50% d'ici à 2050 par rapport au niveau de 2008.

Valérie Demont/hkr

Publié à 08:02 - Modifié à 10:27

## À consulter également

 Un bureau d'ingénieurs neuchâtelois et un groupe jurassien actif dans l'industrie du bois proposent de produire du carburant vert en transformant du bois en hydrogène. [Alexandra Wey - Keystone]

**Zoom - Le boom de l'hydrogène**

La Matinale

Le 28 septembre 2021

# À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres  
relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos  
podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

---

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision