

Monde

Publié à 18:36

La France se lance dans la course à la production européenne de lithium



Imerys annonce en France "l'un des plus grands projets d'extraction de lithium" en Europe / L'actu en vidéo / 1 min. / aujourd'hui à 17:34





1 min.

Imerys annonce en France "l'un des plus grands projets d'extraction de lithium" en Europe

L'actu en vidéo

Aujourd'hui à 17:34



19 sec.

La France se lance dans la course à la production européenne de lithium

Le Journal horaire

Aujourd'hui à 09:02

Une mine géante de lithium, un matériau essentiel à la production de batteries électriques, devrait voir le jour en France d'ici 2027. Le projet dévoilé lundi par le groupe de minéraux industriels Imerys, qui est baptisé Emili, doit aider l'Europe à réduire sa dépendance à la Chine.

Prévue pour l'exploitation d'un énorme gisement à Echassières, dans l'Allier, au centre de la France, Emili doit devenir l'une des plus grandes mines européennes de lithium. Le gisement, estimé à un million de tonnes d'oxyde de lithium, permettra l'extraction de 34'000 tonnes de ce métal, sous forme d'hydroxyde, pendant 25 ans.

Ce métal alcalin est essentiel à l'industrie des batteries et est appelé à jouer un rôle central dans la transition des voitures thermiques aux véhicules électriques.

La production anticipée de cette mine est loin d'être négligeable: au niveau mondial, la production actuelle de carbonate ou hydroxyde de lithium, les deux éléments utilisés dans les batteries, ne dépasse pas les 450'000 tonnes, selon Imerys.

D'ici 2040, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) prévoit qu'elle soit multipliée par 40.

Le soutien du gouvernement

D'après le groupe français Imerys, cette mine aidera l'Europe à se défaire de sa dépendance quasi complète à l'égard de la Chine pour le lithium nécessaire aux batteries des voitures électriques, censées être les seuls véhicules neufs à pouvoir être vendus dans l'Union européenne à partir de 2035. "Nous allons aider l'Europe à se décarboner", a déclaré son directeur général Alessandro Dazza.

Selon Imerys, la production pourrait permettre d'équiper "l'équivalent de 700'000 véhicules électriques en batteries lithium-ion" par an.

Le projet sera soutenu par le gouvernement français. Il promet de créer, à terme, un millier d'emplois directs et indirects en Auvergne-Rhône-Alpes, sur deux sites.

Un coût environnemental sous-estimé?

Cependant, le projet est d'ores et déjà critiqué par des organisations écologistes. Imerys a annoncé que la mine adopterait un standard international IRMA, en cours d'élaboration, qui vise à réduire les rejets toxiques et minimiser la consommation d'eau. Le transport des roches devrait notamment se faire par canalisation et voie ferrée pour éviter les camions.

Insuffisant, toutefois, pour faire taire les critiques. "Il faut arrêter avec le mythe de la mine propre", s'insurge France nature environnement. "On ne sait pas extraire de la matière du sous-sol de façon propre, car une mine ça implique toujours à côté une grosse usine chimique de transformation."

L'organisation dénonce notamment l'absence de consultations publiques préalable à la mise en place de ce projet.

Sur la dizaine de projets européens d'exploitation de lithium, celui d'Imerys est le deuxième plus important, depuis **l'abandon en janvier du projet de Rio Tinto en Serbie**. Le projet le plus important est celui de la start-up Vulcan, en Allemagne.

>> Lire: **Le lithium géothermal du Haut-Rhin prêt à inonder le marché européen**

afp/jop


Publié à 18:36

À consulter également

 Les batteries lithium-ion au coeur de la transition énergétique européenne: interview de Karine Samuel (vidéo) [RTS]

Les batteries lithium-ion au coeur de la transition énergétique européenne: interview de Karine Samuel (vidéo)

L'invité-e d'actualité
Le 21 décembre 2021

 La présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, a assuré que l'UE allait engager "une réforme en profondeur" du marché de l'électricité. [Jean-François Badias - Keystone]

Ursula von der Leyen promet une réforme "profonde" du marché de l'électricité

Monde
Le 14 septembre 2022

 Le Lithium [RTS]

Le Lithium

TTC

Le 27 septembre 2021

À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision