

Le MSC World Europa, le premier paquebot au GNL construit en France, prêt à partir au Qatar

Commandé en juin 2018 par le croisiériste suisse MSC, le paquebot, de 333 m de long prévu pour pour accueillir quelque 6 700 passagers, a été livré ce lundi à Saint-Nazaire. Il émet 25 % de CO₂ de moins que s'il était propulsé avec du fioul.



Le géant des mers du croisiériste suisse MSC mesure 333 m de long et 68 m de haut. AFP/ DAMIEN MEYER.

Par Le Parisien avec AFP

Le 24 octobre 2022 à 20h02

Présenté comme le moins polluant de la flotte mondiale, le MSC World Europa, [premier paquebot construit en France propulsé au GNL](#) (gaz naturel liquéfié), présenté comme le moins polluant de la flotte mondiale, a été livré lundi à Saint-

Nazaire (Loire-Atlantique), avant de partir pour [le Qatar où il servira d'hôtel flottant durant le Mondial de foot.](#)

« Ce navire représente une nouvelle étape dans le cadre de la réduction de l'impact environnemental des paquebots. Ce navire est le navire le moins émissif en CO₂ par tonneau de jauge de toute la flotte mondiale de paquebots, c'est un record du monde », a fait valoir [Laurent Castaing](#), directeur général des [Chantiers de l'Atlantique](#), durant la cérémonie de livraison.

À lire aussi Deux paquebots à deux milliards d'euros pour les Chantiers de l'Atlantique

Le géant des mers, commandé en juin 2018 par le croisiériste suisse MSC, mesure 333 m de long, 68 m de haut et peut accueillir 6 700 passagers. « Au lieu que le navire et la propulsion soient alimentés par du fioul, on l'a remplacé par du gaz. Donc ça veut dire, en termes d'efficacité environnementale, d'office, à équivalence avec le fioul, c'est 25 % de CO₂ en moins », a détaillé Patrick Pourbaix, directeur général France chez MSC Croisières.

Le MSC World Europa utilise par ailleurs un prototype de [pile à combustible](#), d'une capacité de 150 kilowatts, une première mondiale pour un navire fonctionnant au GNL selon MSC Croisières. « On a sur ce bateau, une zone du navire qu'on appelle le Yacht Club. C'est une zone un peu particulière, c'est un peu un bateau dans le bateau, formule très agréable, qui peut accueillir 300 passagers. Eh bien, l'équivalent de ce que peut produire une pile à combustible, c'est ce dont à besoin le Yacht Club entièrement », a expliqué Patrick Pourbaix.

Les réserves de l'ONG Transport et Environnement



0

« Le gaz naturel liquéfié, il permet de réduire presque en totalité les émissions d'oxyde de soufre », a reconnu Fanny Pointet, responsable du transport maritime en France pour l'ONG [Transport et Environnement jointe](#) par l'AFP.

Mais « la promotion du gaz dans le transport maritime, ce n'est pas une bonne idée, parce que sur le plan climatique, c'est mauvais, sur le plan de la sécurité énergétique, c'est mauvais », a-t-elle nuancé, insistant sur le fait que « l'Europe essaye de s'émanciper de sa dépendance vis-à-vis de la Russie pour le gaz ».

À lire aussi **Les navires au gaz naturel liquéfié sont moins vertueux qu'il n'y paraît**

« Si on a choisi l'option du gaz naturel (...) c'est parce qu'aujourd'hui, c'est le combustible qui est le plus accessible. On pourrait accélérer peut-être la transition vers l'hydrogène. Le problème, c'est qu'on ne trouve pas assez d'hydrogène aujourd'hui sur Terre pour alimenter nos navires », a souligné de son côté Patrick Pourbaix.

«La version verte n'existe pas encore»

« Aujourd'hui, notre carnet de commandes ne comprend que des navires qui pourront utiliser, soit du GNL, soit du méthanol. Aujourd'hui, la version qu'on peut qualifier de *verte*, c'est-à-dire non émissive, de ces carburants, n'existe pas encore. Mais dès qu'on aura ces carburants sous forme zéro émission, on pourra les utiliser et on pourra avoir des navires zéro émission », a assuré Laurent Castaing.

La livraison du MSC World Europa a consisté en une bénédiction selon la tradition catholique et une bouteille a été brisée sur la coque du luxueux navire, qui quittera mercredi

matin Saint-Nazaire en direction du Qatar, où il sera inauguré le 13 novembre.



Les organisateurs de la Coupe du monde de football « envisageaient de construire des hôtels, mais de toute évidence, ce n'est que pour une saison, donc ils ont cherché des navires de croisière pour se substituer aux hôtels, parce que nous pouvons proposer de nombreuses chambres, et c'est ainsi que la conversation a débuté », a rapporté le prouident exécutif de MSC Croisières, Pierfrancesco Vago.

« Nous avons affrété deux navires au Qatar et à la Fifa », a précisé M. Pourbaix. « Les deux premières semaines, pour les qualifications, les bateaux sont complets, à tel point même

qu'on a mis en place un troisième bateau, plus petit, qui va venir compléter l'offre. »

Dans la rubrique Environnement

Dans la plaine du Roussillon, recharger la nappe phréatique avec la station d'épuration

«Chaque mètre carré compte» : à La Rochelle, une ONG agit pour débitumer les sols

Abonnés À Paris, la mortalité liée au Covid-19 multipliée par 4 lors des pics de pollution

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Environnement



Abonnés **À Paris, la mortalité liée au Covid-19 multipliée par 4 lors des pics de pollution**



Dans la plaine du Roussillon, recharger la nappe phréatique avec la station d'épuration



«Chaque mètre carré compte» : à La Rochelle, une ONG agit pour débitumer les sols



Sobriété énergétique à Lyon : faut-il vraiment éteindre Fourvière ?



Abonnés Violentes tornades en France : «C'est miraculeux qu'il n'y ait pas eu de morts» pour l'observatoire Keraunos



La statue du roi Charles entartée par des militants écologistes chez Madame Tussauds



En Alsace, un jean made in France... de la graine à la confection



Abonnés **Cette start-up française produit de l'engrais à base d'urine humaine**