

Six projets bretons déjà lancés dans l'hydrogène renouvelable



Publié par **Bruno Salaun** le 21 octobre 2022 à 16h32



Le prototype de générateur électro-hydrogène mis au point, principalement par H2X-Ecosystems et Entech, en transit en octobre, sur le terminal des énergies renouvelables du port de Brest. (Le Télégramme / Bruno Salaun)

Une quarantaine de projets d'hydrogène renouvelable ont été identifiés comme soutenable par Bretagne Développement Innovation. Focus sur six initiatives, parmi les plus avancées.

1 Le générateur produit en série à Brest

H2X-Ecosystems, **Entech** et des partenaires ont mis au point un générateur de 350 kW, un hub énergétique mobile pour lequel l'hydrogène alimente une pile à combustible qui produit de l'électricité. Cette dernière est modulée par un pack de batteries avant d'être injecté dans le réseau. Mobilités à terre et en mer, applications industrielles et sanitaires... H2X-Ecosystems va lancer, en 2023, à Brest, la construction d'une usine pour en fabriquer des

modèles en série. 250 emplois en vue.

2 La station connectée à Michelin à Vannes

La société Hygo, créée par la SEM 56 énergies et Engie, y a injecté plus de 5 M€. La station hydrogène produira, dès la fin du 1er trimestre 2023, 300 à 400 kg d'hydrogène par jour, par électrolyse, dont 70 à 80 kg vendus à Michelin. La station va commencer à distribuer de l'hydrogène, pour les véhicules, **dès la fin octobre** : « Charge en 5 minutes pour 700 km », entrevoit Didier Arz, le directeur de Morbihan Énergies. Les futurs bus à hydrogène de l'agglomération viendront s'y approvisionner.



La station qui s'apprête, à partir de fin octobre, à distribuer de l'hydrogène pour véhicule, dans la zone du Prat à Vannes. (Le Télégramme/Bruno Salaün)

3 Stations pour bus et bateaux transrade à Lorient

Lorient Agglomération projette d'investir 30 M€ dans des solutions hydrogène d'ici à 2025. L'hydrogène renouvelable sera, si tout va bien, produit à 80 km de Lorient à partir de l'éolien. Les sept premiers de 19 bus à hydrogène seront mis en service en 2023, alimentés par une station au dépôt de bus. Une autre station de 300 à 600 kg/jour sera construite sur le port pour nourrir les futurs bateaux transrade de l'agglomération, mais pas seulement. La collectivité s'apprête à lancer la réalisation d'un premier bateau électro-hydrogène pour 150 passagers, qu'elle voudrait opérationnel début 2025.

4 Une formation d'ingénieur en 2023 à Lorient

L'IUT de Lorient forme, depuis la rentrée 2021, des techniciens à l'hydrogène dans le cadre d'un parcours de licence professionnelle consacré aux nouvelles énergies. L'ENSIBS vient de déposer un dossier pour l'ouverture, à la rentrée 2023, d'une formation en alternance d'ingénieur en génie énergétique, électrique et hydrogène. Dotée de 28 places, elle couvrirait tout le spectre énergétique. Le projet sera audité début novembre.

5 Une grosse station de production à Trégueux

Le consortium public-privé Armor Hydrogène envisage de sortir, en 2025, à Trégueux (22), une station de production d'hydrogène renouvelable de 1 800 kg/jour, à terme. Elle permettra, dans un premier temps, d'approvisionner dix bus et deux camions benne déjà commandés par Saint-Brieuc Armor Agglomération et, peut-être des bus malouins. 15 M€ y sont injectés.

6 Le premier bateau hydrogène électrique dans le Golfe



Le projet Hylas, un projet de navire de 150 à 200 passagers, long de 24 m, à propulsion hydrogène électrique, pour desservir l'île d'Arz dans le Golfe du Morbihan à l'horizon 2024. (Photo L20Naval)

La Région va lancer, en 2023, la conception d'un navire de 150 à 200 passagers, long de 24 m, à propulsion hydrogène électrique, pour desservir l'île d'Arz dans le golfe du Morbihan.

Hylia, à l'étude depuis plus de deux ans par Europe Technologies CIAM et Morbihan Énergies, devrait être livré en 2024. Un test avant de songer aux dessertes des îles du large : Ouessant, Sein, Groix, Belle-Ile, Houat et Hoedic.