

Mondial de l'auto : des militants d'Extinction Rébellion se collent à des voitures de sport

Par Le Figaro avec AFP

Publié hier à 23:42,

Mis à jour hier à 23:43

[Écouter cet article](#)

00:00/02:24



Onze personnes ont été interpellées, selon le mouvement. *Extinction Rebellion France /Twitter.*

Une photo diffusée par le mouvement montre les militants brandirent une banderole «Mondial de l'auto-destruction» au-dessus de trois voitures.

Une dizaine de militants du mouvement Extinction Rébellion (XR) ont mené une action vendredi soir au Mondial de l'automobile à Paris, certains se collant brièvement à des voitures de sport, pour dénoncer le «*modèle de la voiture individuelle*» toujours promu par l'industrie, ont-ils annoncé dans un communiqué. «*Une dizaine de rebelles du mouvement de désobéissance civile non violente Extinction Rébellion ont occupé pendant plusieurs minutes le stand des voitures d'exception du Mondial 2022 de l'automobile*», détaille le communiqué.

«Ils dénoncent une industrie polluante qui cherche à laver son image à l'aide de véhicules verts mais qui continue à promouvoir la voiture individuelle comme transport d'avenir», explique le mouvement. «Nous demandons l'interdiction de la publicité pour les véhicules individuels» et «nous réclamons une amélioration des transports en commun pour réduire la précarité mobilité», poursuit le communiqué.

Une photo diffusée par le mouvement montre les militants brandirent une banderole *«Mondial de l'auto-destruction»* au-dessus de trois voitures de sport rouges recouvertes de peinture noire. Quatre d'entre eux sont assis au pied des bolides, la main collée avec de la glue sur les capots, selon les précisions d'XR. Onze personnes ont été interpellées, selon le mouvement. Les militants d'XR *«dénoncent l'absurdité de promouvoir les véhicules individuels comme transports d'avenir quand l'électricité et le carburant n'ont jamais été si inabordables»*, estimant le coût mensuel de ce moyen de transport à *«350 euros par mois»* en 2022.

30% des émissions de gaz à effet de serre

«Les moteurs et batteries indispensables aux véhicules électriques et hybrides, vendus comme» verts *«sont produits à partir de matériaux dont l'exploitation est extrêmement coûteuse en vies humaines, en énergie et en pollution»*, ajoute le communiqué, pointant le rôle de l'industrie automobile dans le dérèglement climatique provoqué par l'activité humaine.

En France, le secteur des transports représente environ 30% des émissions de gaz à effet de serre. Les mouvements de désobéissance civile, tels que Dernière rénovation, Scientific Rebellion ou Just Stop Oil, ont multiplié leurs actions ces derniers mois dans les pays occidentaux pour dénoncer l'inaction des gouvernements et du monde économique, perturbant des événements sportifs, bloquant la circulation ou collant leurs mains à des œuvres d'art.