



Rechercher sur le Web



Accueil

Actualité ...



Personnaliser



Ouest-France

+ Suivre

Afficher le profil

Contre les embouteillages, des feux tricolores intelligents conçus par une start-up française

Par Emile BENECH - Il y a 1 h



Partager



Enregistrer

Agaçant, d'attendre au feu rouge quand le carrefour est désert... La start-up française Flaggr a conçu un boîtier intelligent pour réguler les feux tricolores, afin de fluidifier le trafic. Le but ? Permettre aux automobilistes de perdre moins de temps sur la route, et ainsi réduire leur consommation de carburant.



Un feu intelligent, capable de prioriser le passage aux voitures lorsqu'elles sont seules sur la route, ou d'avantager bus et vélos ? C'est l'initiative de Flaggr, déjà présente en Essonne.

Voici une idée innovante, qui pourrait bien servir dans nos villes du futur. Un boîtier intelligent, capable d'analyser le trafic routier, pour équiper les feux tricolores afin de réguler leurs fonctionnements. Pas de véhicules au croisement, hormis votre voiture ? Le boîtier indiquera au feu de passer au vert pour vous ! Un prototype conçu par la jeune société française Flaggr est installé depuis juillet 2022 à Évry-Courcouronnes ([Essonne](#)).

Un système de détection puis de priorisation intelligent

Le fonctionnement du boîtier est assez simple. Une caméra va détecter le nombre de voitures présentes sur la voie routière, et transmettre ces informations à un algorithme. Ce dernier va ensuite réguler les feux tricolores en fonction du trafic. « **S'il n'y a qu'une voiture, le feu passera au vert quasiment instantanément** », nous explique Pierre-Antoine Arsaguet, cofondateur de la start-up Flaggr à Évry-Courcouronnes.

Il existe déjà des détecteurs pour feux tricolores, permettant de les réguler. C'est par exemple le cas du radar à effet Doppler (également utilisé en tant que radar routier), qui détecte les véhicules jusqu'à une portée de 150 mètres, et qui va envoyer une demande pour le feu vert ou la prolongation du feu rouge en fonction des mouvements de véhicules détectés. « **Mais ces systèmes n'ont pas évolué depuis quarante ans** », rappelle Pierre-Antoine Arsaguet.

Une réduction du temps d'attente de 30 %

La grande différence avec la solution technologique proposée par Flaggr, c'est que ce boîtier intelligent fait plus que de détecter seulement la présence d'un véhicule. « **On est capable de détecter la présence de tous les véhicules, d'identifier leur type et éventuellement leur intention de direction. Cela nous permet d'avoir des décisions beaucoup plus poussées. Et d'utiliser notre algorithme intelligent qui va prendre la meilleure décision pour optimiser le trafic.** »

Selon les prédictions de Flaggr, réalisées *via* une simulation, ce boîtier pourrait réduire le temps d'attente de 30 % sur les intersections, estime le cofondateur de la start-up. « **C'est non négligeable, surtout que ce gain de temps se traduit directement en baisse de la consommation de carburant, et donc en baisse de la pollution.** »

Une possibilité de prioriser les vélos ou les bus

Et la capacité d'identification des types de véhicules a d'autres avantages. En repérant vélos, bus et voitures, la solution technologique proposée par Flaggr permettra aux communes équipées de faire des choix de priorisations. « **Si elles souhaitent privilégier les mobilités douces par exemple, comme le vélo ou les bus, ce sera possible. Si elles souhaitent minimiser le temps d'arrêt des camions en centre-ville, extrêmement polluants, ce le sera également.** »

Pas de dispositifs de surveillance

Si ce dispositif peut inquiéter sur les risques de surveillance massive, mais le cofondateur de la start-up assure qu'aucune remontée d'image ne sera possible depuis le boîtier. « **Il nous tient à cœur de ne pas être un vecteur de surveillance**, souligne-t-il. **Le boîtier n'est pas connecté à internet, et les données interprétées par la puce intelligente ne sont pas récupérées sous forme d'images.** » Autrement dit, ces données ne seront pas visuellement interprétables par l'être humain.

Une ville test, Évry-Courcouronnes

Un modèle-test de ce capteur intelligent est donc pour l'instant installé sur une intersection de la commune d'Évry-Courcouronnes, dans l'Essonne, depuis le 13 juillet. S'il est trop tôt pour tirer des conclusions de cette expérimentation, Pierre-Antoine Arsaguet est confiant. Et cherche désormais d'autres communes prêtes à expérimenter ce boîtier intelligent. Dans l'Ouest, peut-être ?


AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



 Oh My Mag

**La France l
cyclone ? l
des prédic**

75 (

 F1only

Fernando Alonso a présenté ses excuses à Lewis Hamilton ce jeudi à Zandvoort

Le double champion du monde de F1 Fernando Alonso a présenté ses excuses au pilote Mercedes Lewis Hamilton ce jeudi

© 2022 Microsoft

Confidentialité et cookies

 Cover Video

La «voiture la plus rapide» du monde sera mise sur le marché en 2023

Non, il ne s'agit pas du nouveau bolide de Batman mais de la FZERO, une hypercar conçue par le constructeur automobile



Conditions d'utilisation

Annonceurs

 Commentaires

Public Public

+ Suivre

Afficher le profil

Pas "en état de répondre", Magali Berdah craque en direct dans "TPMP" face à l'insistance d'une chroniqueuse !

Issam Charhi - Il y a 12 h



Réagir



2 commentaires |

15



Partager



Enregistrer

Invitée de "TPMP", ce mercredi 31 août, Magali Berdah a craqué en plein direct face aux questions de Danielle Moreau.



↳ Pas "en état de répondre", Magali Berdah craque en direct dans "TPMP" face à l'insistance d'une

Avant de recevoir Sylvie Tellier en plateau afin d'évoquer son éviction de Miss France, Cyril Hanouna a tenu à inviter Magali Berdah.

L'animateur star de C8 lui a donné la parole concernant l'affaire des arnaques chez les influenceurs, devenue LE combat du rappeur Booba.

D'ailleurs, en plein direct, la papesse de la télé-réalité a craqué. Lorsque Danielle Moreau, sa collègue, lui a fait savoir qu'elle avait besoin de réponses à ses questions, l'agente de Nabilla et Jessica Thivenin a en effet fondu en larmes.

Related video: L'influenceuse Magali Berdah menacée après les attaques de Booba

2:02

"Mais est-ce que vous croyez que je suis en état de répondre à vos questions ? Est-ce que vous croyez que quand vous recevez des tweets horribles toutes les minutes, tous les jours, vous avez envie d'aller sur un plateau pour répondre ?", a-t-elle lancé hors d'elle. Et de poursuivre : "La répression des fraudes nous contrôle. Elle fait son travail. Booba n'est pas la répression des fraudes !"


Quelques instants plus tard, Cyril Hanouna a pris la défense de Magali Berdah et exigé que le harcèlement qu'elle subit au quotidien, s'arrête : *"Faut que ça cesse, c'est inadmissible et ça amène des drames ! Que les responsables de Twitter se réveillent !"*

À voir également : Les cachets impressionnants que touchent les stars de télé-réalité !




AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



 Oh My Mag

La France l
cyclone ? l
des prédic

75 (

 F1only

Fernando Alonso a présenté ses excuses à Lewis Hamilton ce jeudi à Zandvoort

Le double champion du monde de F1 Fernando Alonso a présenté ses excuses au pilote Mercedes Lewis Hamilton ce jeudi ...

 Cover Video

La «voiture la plus rapide» du monde sera mise sur le marché en 2023



Non, il ne s'agit pas du nouveau bolide de Batman mais de la FZERO, une hypercar conçue par le constructeur automobile né...

