

# Electricité : le prix des billets de train pourrait augmenter, prévient le patron de la SNCF

Pour SNCF Voyageurs, la facture devrait augmenter de 1,6 à 1,7 milliard d'euros du seul fait de l'augmentation du prix de l'électricité, a expliqué devant le Sénat le patron de la compagnie.



L'augmentation du prix de l'électricité pourrait provoquer une augmentation des prix des billets de train. LP/Delphine Goldsztejn



Par Le Parisien avec AFP



Le 14 septembre 2022 à 18h36, modifié le 14 septembre 2022 à 18h37

4

« Rassurez-vous, on ne répercutera pas 100 % des coûts sur les clients », a garanti ce mardi le patron de la SNCF, [Jean-Pierre Farandou](#), en référence à l'augmentation du prix de l'électricité - dont la compagnie est très concernant,

représentant à elle seule 1 à 2 % de la consommation nationale. Pour SNCF Voyageurs, la facture devrait augmenter de 1,6 à 1,7 milliard d'euros, a-t-il expliqué.

Malgré le système de couverture qui a permis à SNCF Voyageurs d'éviter d'acheter l'essentiel de son électricité au prix du marché jusqu'à aujourd'hui, la facture va doubler à environ 600 millions cette année. « L'année prochaine, on est toujours couverts mais un peu moins. (...) Avec le prix du moment, on aurait à ce stade un surcoût pour la seule

électricité de 1,6 à 1,7 milliard » d'euros, a prévenu Jean-Pierre Farandou.

### **Quelle augmentation ?**

La moitié de la somme concernera les TER et Francilien (*en Île-de-France*), et devrait être compensée par les collectivités locales. « Ça fait plusieurs dizaines de millions par an pour chacune des régions », a-t-il relevé. L'autre moitié concerne les TGV, exploités à ses propres risques par SNCF Voyageurs. « Si on répercutait directement (cette hausse) sur le coût du billet, on serait amené à augmenter les billets de TGV de 10 % », a indiqué le patron de la SNCF, parlant d'un rapide « calcul de coin de table ».

Les prix des billets vont-ils donc vraiment augmenter ?

« On n'a pas encore décidé ce qu'on allait faire », a relevé Jean-Pierre Farandou. La SNCF est également confrontée à la hausse des salaires, des prix des fournitures, du coût des travaux, etc. « Rassurez-vous, on ne répercutera pas 100 % des coûts sur les clients », a-t-il affirmé, notant que « le gouvernement suit ça de près aussi ». « Au nom du plan de sobriété, il n'y aura pas de suppression de trains », a-t-il aussi affirmé.

## Dans la rubrique Économie

Inflation : Air France annonce des hausses de salaire et une prime pour ses employés

Chèques énergie, bouclier tarifaire prolongé, fioul et bois : ce qu'il faut retenir des mesures du gouvernement

Abonnés Du champagne adoubé par Elizabeth II... et bientôt par le roi Charles III ?

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

## Économie



Abonnés **Du champagne adoubé par Elizabeth II... et bientôt par le roi Charles III ?**



**Inflation : Air France annonce des hausses de salaire et une prime pour ses employés**



**Chèques énergie, bouclier tarifaire prolongé, fioul et bois : ce qu'il faut retenir des mesures du**



**Grève et blocage chez Tenneco après l'annonce de la fermeture de l'usine d'Orléans**



**Crise de l'énergie : Borne annonce un chèque énergie de 100 à 200 euros pour 12 millions de**



Abonnés **L'avis de l'expert : reprendre une entreprise en liquidation, bonne ou mauvaise idée ?**



**Bruxelles propose de bannir les produits issus du travail forcé**



**Elizabeth II : la ville du Touquet veut rebaptiser son aéroport du nom de la reine**