

# Se déplacer en «char à voile» : pour l'UNFP, les footballeurs sont utilisés comme «boucs émissaires»

Le syndicat des joueurs pros ne veut plus voir les footballeurs servir de boucs émissaires sur le moindre sujet de société...



Kyllian Mbappé et Christophe Galtier à l'entraînement (Photo Franco Arland/Icon Sport)



Par Le Parisien



Le 6 septembre 2022 à 20h37

2

Affaire du « char à voile », suite et sans doute pas fin... Vingt-quatre après la réponse extrêmement commentée du duo Galtier-Mbappé sur le match avion/train, l'UNFP a réagi à son

tour pour fustiger [la récupération de la tirade maladroite du coach parisien](#).

« La dernière campagne de communication de la SNCF est une réussite. Il a suffi d'un tweet pour déplacer le débat, oublier les retards, les annulations, enfin tout ce qui fait si souvent le quotidien de millions d'utilisateurs, pour se concentrer sur les vilains footballeurs qui ne prennent pas le train pour aller à Nantes, mais l'avion..., écrit l'union nationale des footballeurs professionnels dans un communiqué. Il vaut mieux en rire, oui. Et ce n'est pas parce que les footballeurs, eux aussi citoyens conscients et respectueux, se moqueraient de l'écologie, mais parce qu'il est simplement ridicule et fatigant qu'ils servent ainsi à l'envi de boucs émissaires... »





Sur un mode Galtier, l'UNFP a choisi le terrain de l'ironie pour déplorer les critiques exacerbées dont font l'objet les joueurs. « On ne veut plus les voir sur l'herbe verte, [on ne veut plus qu'ils jouent le soir](#), mais on veut qu'ils gagnent, qu'ils donnent du plaisir à leurs supporters, contraints demain – pour dissiper les nuisances sonores qu'ils créent dans un stade où ils n'auront plus accès -, de regarder les matchs chez eux devant leur télé... éteinte. C'est pas Versailles ici ! »

Le syndicat des pros met en avant les contraintes des clubs pour clore le débat. « Des équipes comme le Paris Saint-Germain et Marseille jouent tous les trois jours, parfois en dehors de France, le temps leur est compté, il leur faut voyager de nuit, quand les trains, à de très rares exceptions près, dorment en gare où ils entrent aujourd'hui sans même avoir sifflé trois fois – tout se perd ! -, comme les arbitres lorsque la fin du match est venue. Pour l'UNFP, celui-ci est terminé avant même d'avoir commencé ! »

Les dirigeants du PSG eux-mêmes n'ont guère goûté à la polémique lancée par leur entraîneur. [Le club étudie en effet chaque déplacement](#) selon plusieurs critères (le coût du déplacement, le temps de trajet, l'accessibilité, la sécurité, les troubles potentiels à l'ordre public et l'aspect environnemental) et met en concurrence les moyens de

transport. Au vu des diverses contraintes, l'avion ou le car sont pour l'heure préférés au train...

## Dans la rubrique Sports

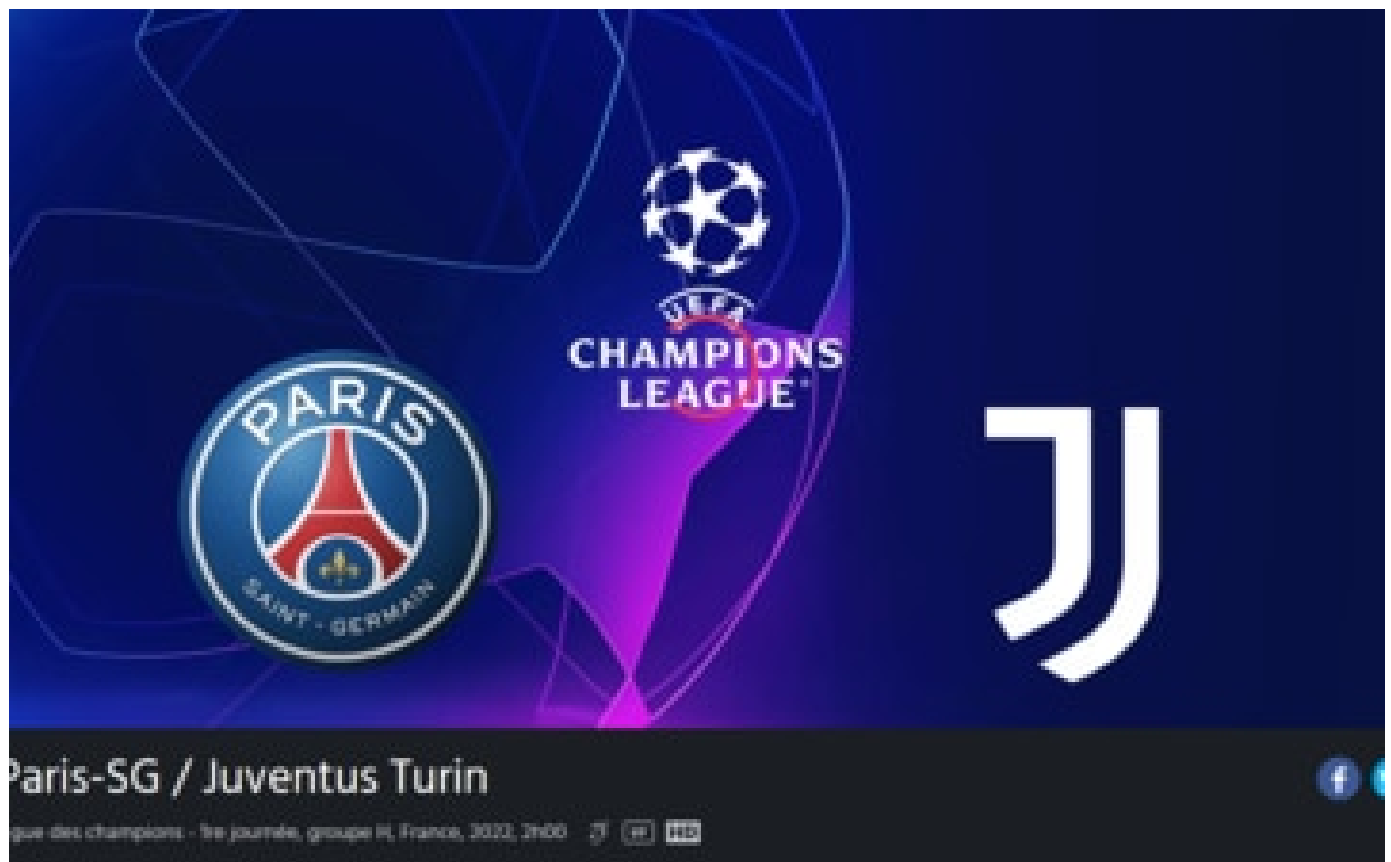
[PSG-Juventus : un bug sur MyCanal empêche des milliers de téléspectateurs de voir le match](#)

[Real Madrid : touché au genou, Karim Benzema sort après 30 minutes de jeu face au Celtic Glasgow](#)

Abonnés [Déplacements du PSG en «char à voile» : pourquoi Galtier et Mbappé ont fait «une erreur de communication majeure»](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

## Sports



**PSG-Juventus : un bug sur MyCanal empêche des milliers de téléspectateurs de voir le match**



**Real Madrid : touché au genou, Karim Benzema sort après 30 minutes de jeu face au Celtic Glasgow**



**PSG-Juventus : les deux bijoux de Mbappé pour permettre à Paris de mener au score**



**Déplacements des footballeurs : en Espagne et en Italie, des clubs voyagent déjà en train**



**Abonnés Déplacements du PSG en «char à voile» : pourquoi Galtier et Mbappé ont fait «une erreur de communication majeure»**



PSG-Juventus : un onze sans surprise, avec Vinha



VIDEO. Greenpeace offre un char à voile à Christophe Galtier au pied du Parc des Princes



**DIRECT. PSG-Juventus: les Turinois poussent fort pour égaliser (2-1)**