

Rechercher sur le Web



Accueil

Actualité



Personnaliser



Paris Match

+ Suivre

Afficher le profil

Stationnements payants pour les scooters et motos à Paris : la colère monte

La Rédaction avec AFP - Il y a 46 min



Partager



Enregistrer

Les propriétaires de deux-roues motorisés ne digèrent la nouvelle politique de stationnement mise en place à Paris et certains se disent prêt à «braver l'interdit»... Ou à acheter un véhicule électrique.



© HOUPLINE-RENARD/SIPA



La fin d'une époque gracieuse. [Les deux-roues motorisés thermiques doivent payer depuis jeudi pour stationner dans les rues de Paris](#) , une mesure qui irrite la communauté des utilisateurs, "prête à braver l'interdit".

"A un moment il faut savoir dire non et s'écarter un petit peu du chemin", glisse à l'AFP un jeune motard, Dominique Gavaud, qui a dû se garer jeudi matin sur un emplacement vélo.

Lire aussi: [Parking : un placement très rentable](#)

"C'est compliqué de trouver des places, je n'ai pas vraiment le choix. Si j'ai une amende je vais la payer. Faute de mieux, je brave un peu les limites de l'interdit", poursuit ce designer alternant, vivant en banlieue parisienne.

Deux sociétés ont été diligentées par la ville de Paris pour traquer les contrevenants. Ces prestataires doivent effectuer 2.000 contrôles par jour, a spécifié la mairie, qui communiquera d'ici dix à quinze jours sur le nombre de verbalisations.

L'amende pour non paiement de stationnement est de 25 euros ou de 37,50 euros selon la zone. Les stationnements gênants ou dangereux sont passibles de 135 euros d'amende.

Pour garer son deux-roues motorisé (2RM) dans les rues de Paris, il faut s'acquitter d'un paiement s'il s'agit d'un véhicule thermique. Dans le centre de la capitale, le stationnement coûte 3 euros de l'heure contre 2 euros dans les arrondissements extérieurs.

"A la fin de la journée, ça doit grimper de ouf ! Je vais tenter une ou deux fois de ne pas payer, on va voir à quel point ils sont vifs ! S'ils sont trop vifs, on s'adaptera", indique avec le sourire Nicolas (qui ne souhaite pas donner son nom), un photographe/vidéaste habitant en banlieue et qui se déplace dans Paris pour son travail avec son scooter.

Le quadragénaire, qui possède également une voiture, envisage d'acheter un scooter électrique, exempté de paiement.

"Jusque-là le gros avantage du scooter à Paris, outre le fait qu'on peut stationner plus facilement qu'en voiture, c'est de pouvoir stationner gratuitement", avance-t-il.

"

Sortir de l'exemption

"

Pour justifier la mise en place du stationnement payant, débattu depuis des années, la mairie de Paris avance la pollution de l'air, les nuisances sonores mais aussi un "meilleur équilibre de l'espace public" ou encore la migration vers "des mobilités moins polluées et plus douces".



"Il faut sortir de cette exemption dont ont bénéficié finalement les scooters et les motos. C'est une mesure difficile, qui demande un effort significatif mais qui est essentielle pour la suite et la lutte contre les pollutions", explique à l'AFP David Belliard, adjoint (EELV) aux mobilités et à la transformation de l'espace public à la mairie de Paris.

Les résidents parisiens ont droit à un tarif préférentiel: la carte annuelle vaut 22,50 euros par an, auxquels s'ajoutent 0,75 euro par jour de stationnement. Un pass professionnel est aussi proposé et la gratuité est donc appliquée pour les 2RM électriques et pour les 2RM handicap.

"Nous allons inciter à aller (stationner) en sous-sol, on va récupérer de l'espace public, on va mieux réguler je l'espère le stationnement illicite", soutient M. Belliard.

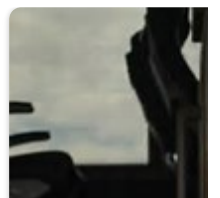
Maman de trois enfants en bas-âge et vivant dans le 20e arrondissement, Anissa (qui ne souhaite pas donner son nom) circule à pied, poussette à la main, sur les trottoirs parisiens, non loin d'un scooter attaché à une barrière de sécurité près d'une école.

"Personnellement, je ne trouve pas ça très dérangeant qu'ils se garent sur les barrières. Cette mesure, c'est pas cool. Et maintenant, ils se garent carrément au milieu des places pour les voitures, ça crée encore plus de difficultés. Pour moi, ça rajoute un nouveau problème", lance-t-elle.

La Fédération des motards en colère (FFMC) parle d'une mesure "vraiment discriminante, notamment pour les plus démunis qui habitent en banlieue". "Les logements à Paris sont devenus tellement chers que les gens s'exportent de plus en plus loin. Les plus touchés sont les banlieusards. C'est un vrai problème social, ils ne peuvent pas faire 40 km à vélo", relève à l'AFP le délégué Ile-de-France de la FFMC, Jean-Marc Belotti.

La FFMC, qui a lancé une pétition ayant récolté jeudi midi quelque 42.400 signatures, prévoit une manifestation samedi à la mi-journée devant la mairie de Paris. Un recours devant le tribunal administratif a été déposé en septembre dernier pour annuler l'arrêté.

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



Onze Monc



RMC Sport

Affaire Pogba: les détails du coup de pression subi par Paul Pogba au centre d'entraîne...

6 1

Sports.fr

Entre ses fils, la mère des Pogba prend position !

Entendue par la police dans le cadre de l'enquête ouverte après les accusations de Paul Pogba, la mère des frères Pogba a...

54 26



Sports.fr

+ Suivre

Afficher le profil

Pogba, la terrible confirmation

François Kulawik - mardi



Réagir



8 commentaires

68



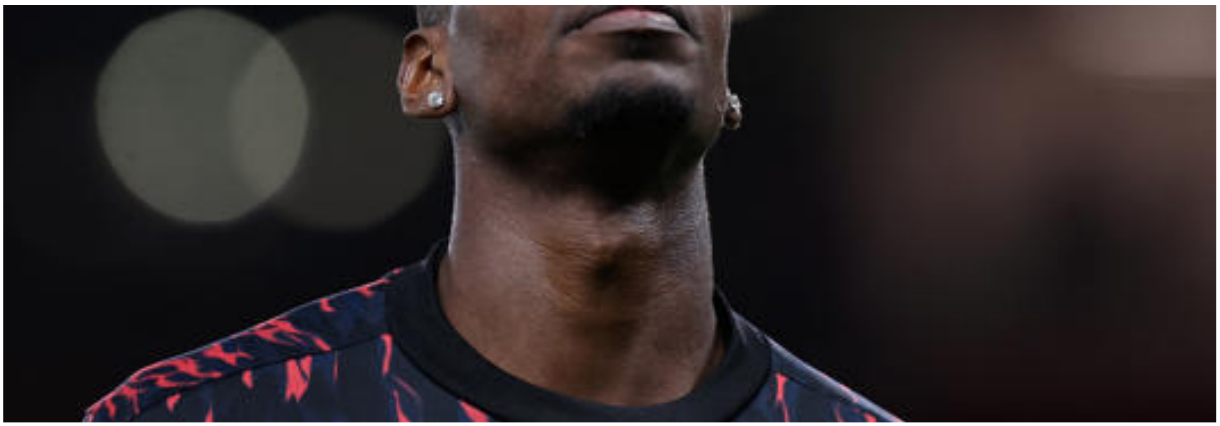
Partager



Enregistrer

Alors que son grand frère Mathias Pogba le menace depuis samedi de révélations compromettantes, Paul Pogba a bel et bien déjà été victime d'extorsion. Selon les informations de France Info, le champion du monde tricolore aurait en effet versé au printemps quelque 100 000 euros à d'anciennes fréquentations. Une somme jugée insuffisante par ses extorqueurs, autrement plus gourmands.





Paul Pogba
© Fournis par Sports.fr

Entendu par la police le 9 août, le milieu de terrain de la Juventus Turin aurait confié que ses maître-chanteurs lui avaient réclamé pas moins de 13 millions d'euros pour les services rendus depuis le début de sa carrière, et notamment pour la protection en toute discrétion qu'ils auraient assurée à son service. Et pour le convaincre de s'acquitter de cette somme, les maître-chanteurs n'auraient pas hésité à l'intimider en le menaçant après un passage du milieu turinois à Roissy-en-Brie en mare d'un rassemblement de l'équipe de France. Une bande composée d'amis d'enfance et de deux hommes cagoulés dans laquelle il aurait reconnu son frère l'auraient ainsi menacé avec un M16 et un fusil d'assaut.

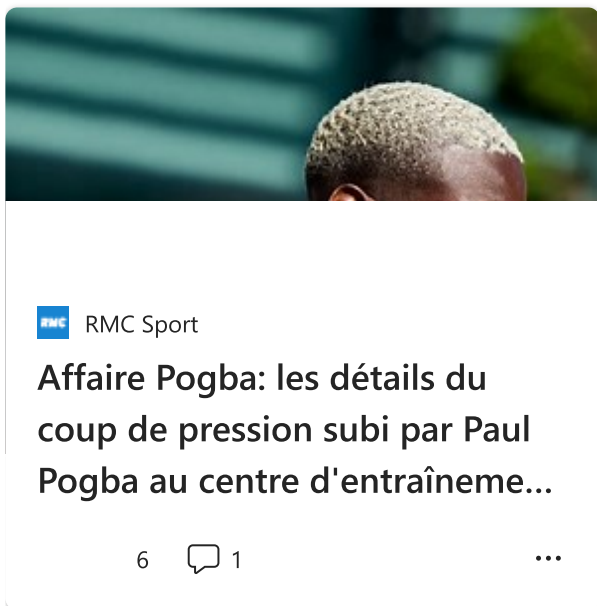
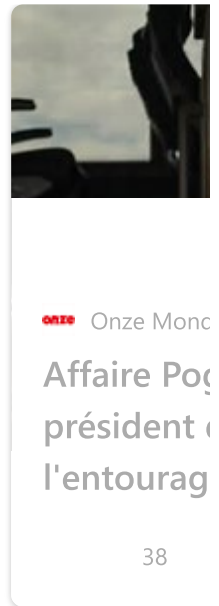
Pogba a tenté de retirer 3 millions d'euros à la banque

Ses « amis d'enfance » escomptaient un paiement immédiat de 3 millions d'euros, ce que le natif de Lagny-sur-Marne aurait tout d'abord refusé. Mais sous la menace, Paul Pogba aurait alors tenté de retirer la somme réclamée, essuyant un refus de sa banque, qui ne consent à lui verser que 100 000 euros. Insuffisant néanmoins pour satisfaire la bande qui lui fait même signer un papier dans lequel il s'engage à payer le reste de la somme et le flanque d'un dénommé Babacar, selon RMC Sport.

S'ensuivent de nouvelles pressions de la part de ses extorqueurs en Angleterre et même en Italie, quelques jours seulement après son arrivée à la Juventus Turin. Ne voyant pas d'échappatoire, l'ancien Mancunien aurait alors décidé de porter plainte, en Italie puis en France où le parquet de Paris a ouvert une enquête préliminaire pour « tentatives d'extorsion en bande organisé » et pourrait rapidement saisir un juge d'instruction.



AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



Sports.fr

+ Suivre

Afficher le profil

Canal Football Club, c'est de pire en pire...

François Kulawik - lundi



Réagir



19 commentaires



65



Partager



Enregistrer



Pierre Ménès a beau ne plus avoir voix au chapitre depuis un an et demi, conséquence du scandale déclenché par la diffusion du documentaire de Marie Portolano, « Je ne suis pas une salope, je suis une journaliste », le Canal Football Club s'est offert une première polémique mi-août pour sa rentrée. La faute à Laure Boulleau, qui s'est montrée réservée au sujet d'Alexis Sanchez, la recrue phare de l'Olympique de Marseille.



Le Canal Football Club va être reconduit la saison prochaine.
© Fournis par Sports.fr

L'ancienne Parisienne, toujours liée au club de la capitale, a en effet essuyé une vague de commentaires sexistes. Mais le plus préoccupant est ailleurs pour le Canal Football Club. Dans la lignée de la saison dernière, les audiences sont de nouveau au plus bas. Dimanche, ils n'étaient ainsi que 482 000 téléspectateurs devant Canal+ pour regarder Hervé Mathoux, Habib Beye, Mickael Landreau et consorts. Soit une part d'audience de 2,9%

Related video: Canal + : La bonne nouvelle annoncée pour les fans de foot

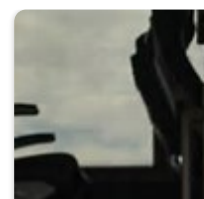
1:21



L'audience est certes en légère progression par rapport à la semaine dernière. Mais la comparaison avec la saison dernière n'incite pas à l'optimisme. A la même époque, le CFC avait en effet réuni pas moins de 645 000 téléspectateurs pour une part d'audience de 3,4%.

Pour sa rentrée, Téléfoot a été bien plus à la fête avec 746 000 téléspectateurs, soit 13,2% d'audience tandis que Stade 2 a réuni 1,28 million de téléspectateurs, pour une part de marché de 7,2%

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



ONZE Onze Mondial
Affaire Pogba
président de
l'entourage

38



RMC RMC Sport

Affaire Pogba: les détails du coup de pression subi par Paul Pogba au centre d'entraîne...

© 2022 Microsoft

Confidentialité et cookies

Conditions d'utilisation

Annonces

Commentaires

S Sports.fr

Entre ses fils, la mère des Pogba prend position !

Entendue par la police dans le cadre de l'enquête ouverte après les accusations de Paul Pogba, la mère des frères Pogba a...

